

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI NA
UCHUKUZI, MHESHIWIWA PROF. MAKAME
MNYAA MBARAWA (MB), AKIWASILISHA
BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA
MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA
KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24**

A. UTANGULIZI

1. **Mheshimiwa Spika**, kufuatia taarifa iliyowasilishwa hapa Bungeni na Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua utekelezaji wa Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi ya mwaka wa fedha 2022/23, ninaomba kutoa hoja kwamba, Bunge lako Tukufu sasa likubali kupokea na kujadili Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2022/23. Aidha, ninaliomba Bunge lako tukufu liridhie kupitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2023/24.

2. **Mheshimiwa Spika**, awali ya yote nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu, kwa kutujalia afya njema na kutuwezesha kukutana leo. Ninamuomba Mwenyezi Mungu atuongoze vyema katika kujadili Hotuba hii ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi pamoja na bajeti nzima kwa ajili ya kutuwezesha kuwahudumia Watanzania wenzetu.

3. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutumia fursa hii kuungana na Bunge lako Tukufu katika kumpongeza kwa dhati Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kutimiza

miaka miwili katika kutuongoza kwa umahiri na mafanikio makubwa. Mheshimiwa Rais ameendelea kuweka mkazo na kipaumbele katika kuboresha na kuendeleza miundombinu na huduma za ujenzi na uchukuzi ikiwemo ujenzi wa barabara, reli ya SGR, bandari, vivuko, meli, viwanja vya ndege, ununuzi wa ndege, ujenzi wa Ofisi za Serikali na nyumba za watumishi na rada za hali ya hewa. Miradi hiyo ya miundombinu imeendelea kutekelezwa kwa kasi kubwa na hivyo kuboresha uchumi wa Taifa na wa mtu mmoja mmoja. Aidha, Umoja wa Kitaifa na Diplomasia ya Uchumi imeendelea kuimarika na kuifanya nchi yetu kuwa kielelezo cha kuigwa na Mataifa mengine.

4. **Mheshimiwa Spika**, napenda pia kutoa pongezi na shukrani za dhati kwa Mheshimiwa Dkt. Philip Isdory Mpango, Makamu wa Rais kwa namna anavyomsaidia Mheshimiwa Rais katika kuongoza nchi yetu kwa kuliletea Taifa letu maendeleo.

5. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kumpongeza Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Kiongozi wa shughuli za Serikali hapa Bungeni, kwa uongozi wake mahiri na makini. Sote ni mashuhuda wa kazi anayoifanya katika utekelezaji wa majukumu yake ndani na nje ya Bunge.

6. **Mheshimiwa Spika**, napenda kutumia nafasi hii kukupongeza wewe binafsi kwa kazi kubwa unayoifanya ya kusimamia na kuliongoza Bunge letu Tukufu kwa weledi mkubwa. Aidha, nampongeza Mheshimiwa Mussa Azzan Zungu (Mb.), Naibu Spika kwa kuendelea kutekeleza vyema shughuli za Bunge. Vilevile, nichukue fursa hii kuwapongeza wenyeviti wa Bunge, Mhe. Najma Murtaza Giga (Mb.) na Mhe. David Mwakiposa Kihenzile

(Mb.) kwa kuendelea kuaminiwa na Waheshimiwa Wabunge na kuwachagua kwa mara nyingine tena kuwa Wenyeviti wa Bunge letu. Kipekee nimpongeze Mwenyekiti mpya wa Bunge Mhe. Daniel Baran Sillo (Mb.) kwa kuchaguliwa kwa kishindo kushika nafasi hiyo muhimu. Tunawaahidi ushirikiano katika kutimiza wajibu wenu katika kumsaidia Mheshimiwa Spika kusimamia na kuliongoza Bunge letu.

7. **Mheshimiwa Spika**, kwa heshima na taadhima, ninaomba nimshukuru Mheshimiwa Rais kwa kuendelea kuniamini katika kutekeleza majukumu yangu nikiwa Waziri wa Ujenzi na Uchukuzi tangu aliponiteua tarehe 12 Septemba, 2021. Ninaomba kumhakikishia kuwa, nitaendelea kutekeleza majukumu yangu kwa uwezo na uaminifu mkubwa ili kuliletea Taifa letu maendeleo. Ninamuahidi kuwa nitatumia weledi, maarifa na uwezo wangu wote katika kutekeleza wajibu wangu kwa ufanisi mkubwa.

8. **Mheshimiwa Spika**, kwa namna ya pekee naomba nimpongeze Mheshimiwa Selemani Moshi Kakoso, Mbunge wa Mpanda Vijijini kwa kuchaguliwa tena kuwa Mwenyekiti wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu na Mheshimiwa Anne Kilango Malecela, Mbunge wa Same Mashariki kwa kuchaguliwa kwa mara nyingine kuwa Makamu Mwenyekiti wa Kamati. Aidha, nawapongeza Wajumbe wote walioteuliwa kuwa katika Kamati hiyo. Nichukue fursa hii kuishukuru Kamati kwa kuendelea kutoa maelekezo na ushauri wenye tija kwa Wizara yangu. Nikiri kuwa, Kamati hii imekuwa chachu ya kuongeza ufanisi katika utendaji wa Wizara. Napenda pia kuishukuru Kamati kwa uchambuzi makini iliyofanya kwenye Taarifa ya Utekelezaji kwa mwaka wa fedha 2022/23 na Mpango na Bajeti kwa mwaka wa fedha 2023/24. Maoni na

ushauri wao umeiwezesha Wizara kukamilisha maandalizi ya bajeti tunayoiwasilisha mbele ya Bunge lako Tukufu.

9. **Mheshimiwa Spika**, kwa masikitiko makubwa nichukue fursa hii kutoa pole nyingi kwa Bunge lako Tukufu na wote walioguswa na kifo cha Mbunge mwenzetu Mussa Hassan Mussa aliyekuwa Mbunge wa Jimbo la Amani, Zanzibar kupitia Chama cha Mapinduzi kilichotokea tarehe 13 Oktoba, 2022. Tutaendelea kuthamini na kuenzi mchango wake katika Bunge hili na Taifa kwa ujumla.

10. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii pia kutoa pole kwa familia na wananchi kwa ujumla kufuatia ajali ya ndege aina ya ATR 42-500 ya Shirika la Ndege la Precision Air iliyotokea tarehe 6 Novemba, 2022 katika Ziwa Victoria karibu na Kiwanja cha Ndege cha Bukoba kutokana na hali mbaya ya hewa. Ajali hiyo, ilisababisha maafa makubwa ambapo Watanzania 19 walipoteza maisha. Vile vile, natoa pole kwa wote waliopoteza ndugu zao kutokana na ajali za vyombo vya usafiri na matukio mengine yaliyotokea hapa nchini. Tunamuomba Mwenyezi Mungu aziweke roho za marehemu wote mahali pema peponi, Amina. Aidha, ninawaomba kwa Mwenyezi Mungu awaponye wananchi walioathirika na ajali mbali mbali ili warejee kwenye majukumu ya kustawisha maisha yao na Taifa kwa ujumla.

11. **Mheshimiwa Spika**, naungana na viongozi wenzangu walionitangulia kuwapongeza watoa hoja wote waliozungumza kabla yangu. Kipekee nimshukuru Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa hotuba yake ambayo ilitoa picha ya ujumla ya utendaji

wa Serikali kwa mwaka 2022/23 pamoja na kuonesha dira ya mustakabali wa Taifa letu katika sekta mbalimbali ikiwemo Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka 2023/24.

12. **Mheshimiwa Spika**, baada ya maelezo hayo ya utangulizi, naomba sasa nitoe taarifa ya mapitio ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi kwa mwaka wa fedha 2022/23 pamoja na Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi kwa mwaka wa fedha 2023/24.

B. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23

13. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi imegawanywa katika mafungu mawili kibajeti yaani; Fungu 62 (Sekta ya Uchukuzi) na Fungu 98 (Sekta ya Ujenzi). Nitaanza na maelezo kuhusu utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2022/23 kwa Sekta ya Ujenzi ikifuatiwa na Sekta ya Uchukuzi.

B.1 SEKTA YA UJENZI

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

14. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Sekta ya Ujenzi ilitengewa jumla ya **Shilingi 44,293,050,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 40,638,652,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi zake na **Shilingi 3,654,398,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Hadi Aprili, 2023 jumla ya **Shilingi 32,893,801,963.57**, sawa na asilimia 74.26 ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania zilikuwa zimetolewa na HAZINA kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 30,556,729,477.52** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 2,337,072,486.05** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

15. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa miradi ya maendeleo, katika mwaka wa fedha 2022/23, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 1,377,542,185,800.00**. Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi 1,124,576,368,800.00** fedha za ndani na **Shilingi 252,965,817,000.00** fedha za nje. Fedha za ndani zilizumuisha fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali (Consolidated Funds) ambazo ni **Shilingi 524,819,901,000.00** na fedha za Mfuko wa Barabara ni **Shilingi 599,756,467,800.00**.

Hadi Aprili, 2023 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,312,357,869,886.81** sawa na **asilimia 95.3** ya fedha zilizoidhinishwa kwa mwaka wa fedha 2022/23. Kati ya fedha hizi, **Shilingi 1,069,036,515,494.30** ni fedha za ndani na **Shilingi 243,321,354,392.51** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani zilizopokelewa, **Shilingi 556,358,520,728.99** ni kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 512,677,994,765.31** ni za Mfuko wa Barabara.

16. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kuipongeza na kuishukuru sana Serikali ya Awamu ya Sita inayoongozwa na Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan kwa kuendelea kulipa hati za madai kwa

wakati. Aidha, kutokana na malipo hayo kufanyika kwa wakati, kasi ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo imeongezeka.

Vilevile, tunaishukuru sana Serikali kwa kuendelea kutoa fedha kwa ajili ya malipo kwa Makandarasi na Washauri Elekezi ambapo katika mwaka wa fedha 2022/23 jumla ya shilingi **184,459,708,389.61** zimetolewa kwa ajili ya malipo ya madeni.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Barabara na Madaraja

17. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ina jukumu la kusanifu, kujenga, kukarabati na kufanya matengenezo ya Barabara Kuu na za Mikoa zenye jumla ya **kilometa 36,760.29** kwa mujibu wa tathmini ya mwaka 2022. Katika mwaka wa fedha 2022/23, miradi ya Barabara Kuu iliyopangwa kutekelezwa ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 470** pamoja na ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 33**. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa madaraja makubwa matatu (3), ambayo ni Daraja la JPM (Kigongo – Busisi, Mwanza), Daraja la Pangani (Tanga) na Daraja la Wami (Pwani). Aidha, Wizara ilipanga kuanza ujenzi wa madaraja saba (7), ambayo ni Godegode (Dodoma), Sukuma (Mwanza), Mirumba (Katavi), Simiyu (Mwanza), Sanza (Singida), Mkenda (Ruvuma) na Mpiji Chini (Dar es Salaam). Vilevile, ilipanga kuanza ukarabati wa daraja moja (1) la Kirumi pamoja na kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa madaraja sita (6).

18. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 179.18** umekamilika na ujenzi wa **kilometa 290.82** unaendelea ambapo **kilometa 161.49** za tabaka la juu la msingi (basecourse), **kilometa 192.03** za tabaka la kati la msingi (Sub - Base) na **kilometa 259.94** za tuta la barabara zimejengwa. Aidha, ujenzi wa daraja la Wami umekamilika. Ujenzi wa madaraja mawili (2) ya JPM (Kigongo – Busisi, Mwanza) umefikia asilimia 72 na kwa daraja la Pangani (Tanga) ujenzi umeanza na umefikia asilimia 3. Manunuzi ya Makandarasi kwa ajili ya ujenzi wa madaraja mengine sita (6) yapo kwenye hatua mbalimbali. Aidha, ukarabati wa Daraja la Kirumi utanza kulingana na upatikanaji wa fedha. Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa madaraja mawili (2) ya Mtera na Nzali umekamilika na kwa madaraja manne (4) ya Malagarasi Chini, Nguyami, Chakwale na Mbangala Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina unaendelea.

19. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2022/23 ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 103.01** zinazohusisha **kilometa 61.82** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 41.19** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Kazi nyingine ni kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 1,042.43** zinazohusisha **kilometa 672.77** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 369.66** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, Wakala ulipanga kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/makalavati **31** kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **44** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

20. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023 jumla ya kilometa **23.11** za barabara za mikoa zilijengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya **kilometa 253.67** zilikarabatiwa kwa kiwango cha changarawe. Aidha, utekelezaji wa miradi ya madaraja/makalavati ulifikia asilimia **88.82** ambapo madaraja madogo **40** yalijengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na madaraja madogo **26** yalijengwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

21. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 mikataba ya ujenzi/ukarabati wa miradi mbalimbali mipya ya barabara, madaraja na viwanja vya ndege ilisainiwa katika mwaka wa fedha 2022/23. Miradi hiyo ni ujenzi wa barabara za Lusahunga – Rusumo (km 92); Kitulo – Iniho (km 36.3); Sengerema – Nyehunge (km 54); Utete – Nyamwage (km 33.7); Kibondo – Mabamba (km 48); Igawa – Songwe – Tunduma Sehemu ya Uyole – Ifisi (km 29); Ibanda – Itungi Port (km 26); Kajunjumele (Iponjola) – Kiwira Port (km 6); Barabara unganishi katika daraja la Sibiti (km 24.83) na barabara ya Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa sehemu ya Noranga – Doroto (km 6) na Itigi – Mkiwa (km 25.569). Miradi mingine ni ujenzi wa Madaraja ya Mpiji Chini na Mbambe pamoja na ujenzi wa Viwanja vya Ndege vya Kigoma na Sumbawanga. Makandarasi wengi wa miradi hii wako kwenye maandalizi ya kuanza kazi.

22. **Mheshimiwa Spika**, Wizara vilevile ilipanga kufanya matengenezo katika Barabara Kuu na Barabara za Mikoa yaliyohusisha matengenezo ya kawaida **kilometa 33,615.68**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 4,081.7**, matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 435.07** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,350**. Aidha, Wizara ilipanga kuendelea na udhibiti wa uzito wa magari na eneo la hifadhi ya

barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

Hadi kufikia Aprili, 2023 kazi zilizofanyika katika Barabara Kuu na Barabara za Mikoa ni matengenezo ya kawaida **kilometa 23,227.58**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 2,314.65**, matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 274.3** pamoja na matengenezo ya madaraja **2,052**. Kwa ujumla, mpango wa matengenezo katika Barabara Kuu na za Mikoa ulikuwa umekamilika kwa asilimia 67.

23. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu udhibiti wa uzito wa magari, hadi Aprili, 2023 jumla ya magari **7,669,368** yalikuwa yamepimwa katika vituo **70** vya mizani iliyopo nchini ambapo kati ya hayo, magari **21,527** sawa na asilimia 0.28 yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia 5 ya uzito unaoruhusiwa. Jumla ya **Shilingi bilioni 5.478** zilikusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara. Aidha, vibali **47,420** vilitolewa na jumla ya **Shilingi 12,323,391,709.00** zilikusanywa kutokana na tozo ya upitishaji wa mizigo maalum.

Vilevile, Wizara kupitia TANROADS ipo katika hatua mbalimbali za kujenga mizani mpya katika mtandao wa Barabara Kuu nchini ili kudhibiti uharibifu wa barabara unaosababishwa na uzidishaji uzito wa magari. Mizani hizo ni pamoja na mizani ya Rubana mkoani Mara ambapo ujenzi wa barabara za maingilio, majengo ya Ofisi na eneo la mizani unaendelea, mizani ya Matundasi katika barabara ya Chunya – Makongorosi mkoani Mbeya, mizani ya Bulamba katika barabara ya Bulamba – Kisorya mkoani Mara, mizani ya Igagala katika barabara ya Njombe - Moronga – Makete

mkoani Njombe, mizani ya Mingoyo za upande wa pili mkoani Lindi itakayopima uzito wa magari yanayotoka mikoa ya Ruvuma na Mtwara, mizani ya Mdori mkoani Manyara ambayo itapima uzito wa magari yanayotoka Singida na Dodoma na mizani ya Kizengi mkoani Tabora.

24. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/2023, Wizara ilianza taratibu za manunuzi kwa ajili ya kuwapata Makandarasi wa kujenga barabara saba (7) kwa kiwango cha lami kwa kutumia utaratibu wa *Engineering, Procurement, Construction and Financing* (EPC + F). Barabara hizi zitafungua fursa za kiuchumi katika maeneo zinapopita na kwa Taifa kwa ujumla.

Hatua iliyofikiwa hadi sasa ni kuwa Makandarasi wa miradi yote saba wamepatikana na mikataba ya kazi za ujenzi inatarajiwa kusainiwa kabla ya mwisho wa mwezi Juni, 2023. Barabara ambazo zitajengwa kwa utaratibu huu wa EPC + F ni: -

- i. Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Kilosa kwa Mpepo – Londo – Lumecha/Songea (km 435).
- ii. Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (Simiyu) (km 339).
- iii. Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboroti – Mrijochini – Dalai – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460).
- iv. Barabara ya Arusha – Kibaya – Kongwa Junction (km 453.42).
- v. Barabara ya Masasi – Nachingwea – Liwale (km 175).
- vi. Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma (km 218)

pamoja na barabara ya mchepuo ya Uyole – Songwe yenye urefu wa kilometa 48.9, na
vii. Barabara ya Mafinga – Mtwango – Mgololo (km 81).

25. **Mheshimiwa Spika**, hii ni mara ya kwanza katika historia ya nchi yetu kuwa na miradi mikubwa yenye jumla ya kilometa 2,035 na ambayo itagharamu zaidi ya **Shilingi Trilioni 3.7** kutekelezwa kwa wakati mmoja kwa utaratibu huu.

26. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa barabara kwa kutumia utaratibu wa kushirikisha Sekta Binafsi (Public Private Partnership - PPP), Wizara inaendelea na manunuzi ya Makandarasi kwa ajili ya ujenzi wa *Expressway* kutoka Kibaha – Chalinze – Morogoro yenye urefu wa kilometa 205.

Hadi sasa kazi inayoendelea ni uchambuzi (evaluation) wa Makandarasi walioonesha nia (Expression of Interest) ya kutekeleza mradi huu kwa sehemu ya kutoka Kibaha – Chalinze yenye urefu wa kilometa 78.9. Kwa sehemu ya Chalinze – Morogoro yenye urefu wa kilometa 126.1, Mshauri Elekezi anaendelea na kazi ya Upembuzi Yakinifu.

27. **Mheshimiwa Spika**, hii itakuwa ni mara ya kwanza katika historia ya nchi yetu kuwa na mradi mkubwa wa ujenzi wa barabara hapa nchini ambao utatekelezwa kwa utaratibu wa PPP.

28. **Mheshimiwa Spika**, naomba sasa nieleze kwa muhtasari utekelezaji wa miradi ya barabara kwa mwaka 2022/23 hadi kufikia Aprili, 2023.

29. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya Upembuzi Yakinifu

na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)** ipo katika hatua za mwisho. Zabuni kwa ajili ya kazi za ujenzi zinatarajiwa kutangazwa kabla ya Mwezi Julai, 2023.

30. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Mnivata – Tandahimba – Newala – Masasi (km 160)** kwa kiwango cha lami ziko kwenye hatua za mwisho.

31. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Likuyufusi – Mhukuru (km 60)** zinaendelea ambapo mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

32. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa **Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11)** kwa kiwango cha lami zinaendelea. Kwa sasa majadiliano na Mkandarasi yanaendelea.

33. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)**, unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometa 4.7 umekamilika na ujenzi wa kilometa 3.6 unaendelea na umefikia asilimia 20. Aidha, Mkataba kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Pangani – Mapinga (km 13.59)** kwa kiwango cha lami umesainiwa na Mkandarasi yupo kwenye hatua ya maandalizi ya kuanza ujenzi (mobilization).

34. **Mheshimiwa Spika**, kazi za Upembuzi Yakinifu

na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)** zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi.

35. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**, hadi kufikia Aprili, 2023, ujenzi wa barabara hii kwa sehemu ya **Suguti – Kusenyi (km 5)** umekamilika.

36. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)** unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2023, ujenzi wa sehemu ya **Mpwapwa – Idilo (km 3)** ulikuwa unaendelea na umefikia asilimia 70. Zabuni za ujenzi wa sehemu ya **Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32)** na **Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9)** zimetangazwa na ujenzi utaanza baada ya mikataba kusainiwa.

37. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2023, mradi huu unaendelea ambapo kilometa 38 zimekamilika. Aidha, ujenzi wa sehemu za **Kamachumu – Lutenge (km 1)** na **Nshamba – Mlela (km 3)** kwa kiwango cha lami umeanza.

38. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa Barabara ya **Iringa – Ruaha National Park (km 104)**, Upembuzi Yakini na Usanifu wa Kina umekamilika na Mkataba wa Mkopo nafuu kati Serikali na Benki ya Dunia umesainiwa. Aidha, zabuni za kumpata Mkandarasi wa ujenzi zinatarajiwa kutangazwa mwezi Juni, 2023.

39. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya**

Muheza – Amani (km 36) unafanyika kwa awamu. Hadi Aprili, 2023, kazi za ujenzi wa **kilometa 7** zimekamilika. Aidha, ujenzi wa **kilometa 4** unaendelea na umefikia asilimia 35.

40. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)**, hadi kufikia Aprili, 2023, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika na Mkataba wa Mkopo nafuu kati ya Serikali na Benki ya Dunia umesainiwa. Aidha, zabuni za kumpata Mkandarasi wa ukarabati zinatarajiwa kutangazwa mwezi Juni, 2023.

41. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)** hadi kufikia Aprili, 2023, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152)** zimekamilika. Aidha, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Ntendo – Kizungu (km 25)** kwa kiwango cha lami zinaendelea na mradi umefikia asilimia 14 na kwa sehemu ya **Kizungu – Muze (km 12)** Mhandisi Mshauri anakamilisha Usanifu wa Kina baada ya kupata maoni kutoka kwa Mwajiri.

42. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi** unaendelea na hadi Aprili, 2023, mradi umefikia asilimia 72. Aidha, ujenzi wa **Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi (km 18)** na **Daraja Jipya la Wami** umekamilika. Kuhusu **Daraja la Mzinga na Daraja la Ugalla**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa madaraja haya.

43. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya Upembuzi Yakinifu

na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Morogoro – Dodoma pamoja na Daraja la Mkundi** inaendelea. Aidha, katika mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)**, hadi kufikia Aprili, 2023, ujenzi kwa kiwango cha lami umekamilika kwa sehemu ya **Njombe – Moronga (km 53.9)** na **Moronga – Makete (km 53.5)**. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Isyonje – Makete (km 50)** sehemu ya **Kitulo – Iniho (km 36.3)** unaendelea na ujenzi wa sehemu ya **Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3)** unaendelea kwa awamu ambapo meta 900 zimekamilika.

44. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)**, hadi kufikia Aprili, 2023 taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi sehemu ya **Businde – Murongo (km 53.4)** zinaendelea. Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

45. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, hadi kufikia Aprili, 2023 ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Nanganga – Ruangwa (km 53.2)** umefikia asilimia 59. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa sehemu ya **Ruangwa – Nachingwea (km 55.7)** zinaendelea. Kwa sehemu ya **Nangurukuru – Liwale (km 210)**, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina zinaendelea na zitakamilika mwishoni mwa mwezi Juni, 2023.

46. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2023, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)** baada ya Upembuzi – Yakinifu na

Usanifu wa Kina kukamilika. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.1)** zinaendelea. Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

47. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)** baada ya Upembuzi – Yakinifu na Usanifu wa Kina kukamilika. Aidha, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54)** Mkataba wa ujenzi umesainiwa mwezi Aprili 2023.

48. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)** mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Kyerwa – Chonyonyo (km 50)** utasainiwa kabla ya mwezi Julai, 2023. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa sehemu iliyobaki ya kilometa 75 zinaendelea. Mkataba utasainiwa mwezi Juni, 2023.

49. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 katika mradi wa **Upanuzi wa Barabara Kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (Widening up of Dodoma Outer Roads Sections km 220)** kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara hizo zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara za **Dodoma – Morogoro (km 70), Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50)** na **Dodoma – Arusha (km 50)** zilikuwa zinaendelea. Kwa upande wa barabara ya Morogoro - Dodoma Mhandisi Mshauri amewasilisha

rasimu ya usanifu wa kina kwa ajili ya mapitio na kwa barabara za Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50) na Dodoma – Arusha (km 50) Mhandisi Mshauri anakamilisha rasimu ya usanifu wa kina. Aidha, Serikali inaendelea na majadiliano ya maandalizi ya kupata fedha za mkopo wenye masharti nafuu kutoka Benki ya Dunia kwa ajili ya upanuzi wa barabara hizi kwa kuanzia sehemu za ndani ya mji wa Dodoma chini ya mradi wa *Dodoma Intergrated and Sustainable Transport project* (DIST)

50. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07)** hadi Aprili, 2023 ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Ntyuka Jct – Ntyuka (km 8)** na **Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4)**, unaendelea na umefikia asilimia 6.5. Aidha, zabuni za kumpata Mkandarasi wa Ujenzi wa barabara ya **Ntyuka – Kikombo (km 56)** imetangazwa.

51. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86)** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Mogabiri – Nyamongo (km 25)** unaendelea na umefikia asilimia 8. Aidha, majadiliano na mzabuni aliyeshinda zabuni ya kazi za ujenzi wa sehemu ya **Nyamongo – Mugumu (km 61)** yanaendelea. Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

52. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Shelui – Nzega (km 110)** inaendelea na Mhandisi Mshauri amewasilisha rasimu ya uchambuzi wa kiuchumi kwa ajili ya mapitio.

53. **Mheshimiwa Spika**, Upembuzi Yakinifu na

Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65)** na **Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)** umekamilika. Ujenzi kwa kiwango cha lami utaanza kulingana na upatikanaji wa fedha.

54. **Mheshimiwa Spika**, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Nyololo – Mtwango (km 40.4)** umekamilika. Ujenzi wa barabara hii utaanza kulingana na upatikanaji wa fedha.

55. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za kumpata mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Singida – Sepuka – Ndago (km 75.0)** zinaendelea na zipo kwenye hatua za tathmini ya zabuni.

56. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Kitai – Lituhi (km 90.0) pamoja na daraja la Mnywamaji**, ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Amanimakoro – Ruanda (km 35)** unaendelea na umefikia asilimia 22. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Ruanda – Ndumbi Port (km 50)** zinaendelea na mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

57. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6)** zinaendelea. Barabara hizo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard (km 5.50), Kizota – Zuzu SGR Station (km 14), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station

(km 22) na barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station).

58. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 katika Barabara ya **Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)**, ujenzi wa sehemu ya **Tanga – Pangani (km 50)** unaendelea na umefikia asilimia 62. Ujenzi wa sehemu ya **Pangani – Mkange (km 124.5)** sehemu ya Tungamaa – Mkange (km 95.2) umefikia asilimia 19.20 na ujenzi wa **Daraja la Pangani** umefikia asilimia 2.

59. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)** sehemu ya **Kisarawe -Maneromango (km 54)** unafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Hadi Aprili, 2023 kilometa 20.1 sehemu ya **Kisarawe – Kisanga** zimekamiliwa na ujenzi wa kilometa 3.4 sehemu ya **Kisanga – Sungwi** umefikia asilimia 30. Aidha, kwa Sehemu ya **Sungwi – Maneromango** ujenzi utaendelea kulingana na upatikanaji wa fedha.

60. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)**, hadi kufikia Aprili, 2023 maandalizi ya kuanza ujenzi wa sehemu ya **Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7)** yalikuwa yamekamiliwa na zabuni za kazi za ujenzi zinatarajiwa kutangazwa mwisho wa mwezi Mei, 2023. Mradi huu utatekelezwa kwa ushirikiano wa Serikali na Kampuni ya Uchimbaji Madini ya Barrick. Aidha, kwa sehemu ya **Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3)** kazi ya mapitio ya Usanifu inaendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami utagharamiwa na Serikali.

61. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya Upembuzi Yakinifu

na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)** na sehemu ya **SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3)** na **Chato Ginery – Bwina (km 8.1)** zimekamilika. Ujenzi wa barabara hizi utanza kulingana na upatikanaji wa fedha. Aidha, zabuni za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Geita – Nzera (km 54)** sehemu ya **Nzera – Nkome (km 20)** kwa kiwango cha lami zimefunguliwa tarehe 11 Mei, 2023 na tathmini ya zabuni inaendelea. Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

62. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, hadi kufikia Aprili 2023, ujenzi wa barabara ya **Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST - km 20)** unaendelea na umefikia asilimia 95 na kwa barabara ya **Mianzini – Ngaramtoni (km 18)** ujenzi kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 24. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kazi ya Usanifu wa Kina wa barabara ya **Tengeru – Moshi – Himo na Mizani ya Himo (km 105)** zinaendelea.

63. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji**, hadi Aprili, 2023, taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Bigwa – Matombo – Mvuha – Kisaki (km 78)** kwa kiwango cha lami zinaendelea na zinatarajiwa kukamilika ifikapo Juni, 2023. Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **SGR Station – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 159)** kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zinaendelea na mkataba unatarajiwa kusainiwa kabla ya mwisho wa mwezi Juni,

2023. Vilevile, kazi za matengenezo kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya **Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)** na **Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji JNHHP (km 203)** zinaendelea.

64. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati (overlay) wa sehemu ya **Mlandizi – Chalinze (km 44)** zinaendelea ikiwa ni mpango wa Serikali kuifanya barabara hii ipitike kabla ya kujenga barabara ya kiwango cha *Expressway* kwa utaratibu wa PPP. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Kwa Mathias (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3)** unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometa 3 umekamilika na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya kilometa 5.3 unaendelea. **Maboresho ya maeneo hatarishi Morogoro na Pwani** na Ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza** yamekamilika. Ukarabati kwenye **Barabara ya Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass)** unaendelea kufanyika kwa awamu.

65. **Mheshimiwa Spika**, kwa **Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati wa sehemu ya **Tegeta – Bagamoyo (km 46.9)** na ujenzi wa barabara ya **Mbegani – Bagamoyo (km 7.2)** kwa kiwango cha lami baada ya Usanifu wa Kina wa barabara hizi kukamilika.

66. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa Barabara za **Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 310)**, **Uyovu – Bwanga (km 43)** na **Bwanga – Biharamulo (km 67)** umekamilika. Aidha, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa Barabara za **Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)** kwa sehemu za **Rulenge – Kabanga Nickel (km 32)**, **Kumubuga – Rulenge –**

Murusagamba (km 75) na Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34) zimekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hizi.

67. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 429)**, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa sehemu za **Tabora – Ndonu (km 42)**, **Ndonu – Urambo (km 51.98)**, **Chagu – Malagarasi (km 48)**, **Kaliua – Kazilambwa (km 56)**, **Kigoma – Kidahwe – Uvinza (km 115.92)** na **Urambo – Kaliua (km 28)**. Aidha, hadi Aprili, 2023 ujenzi wa sehemu ya **Kazilambwa – Chagu (km 36)** umefikia asilimia 74.4 na ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** umefikia asilimia 26. Vilevile, ujenzi wa **Urambo Roundabout** unaendelea na umefikia asilimia 60.

68. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 346.43)**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu za **Ifakara – Mbingu (km 62.5)** na **Mbingu – Chita JKT (km 37.5)** zinaendelea na Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya **Kihansi – Mlimba – Taweta – Madeke – Lupembe – Kibena (km 220)** kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) zipo katika hatua za mwisho kukamilika.

69. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Mbulu – Garbabi (km 25)** zinaendelea. Aidha, majadiliano na Mkandarasi aliyeshinda zabuni ya ujenzi kwa kiwango

cha lami sehemu ya **Labay - Haydom (km 25)** yanaendelea.

70. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Marangu - Tarakea - Rongai - Kamwanga /Bomang'ombe - Sanya Juu (km 105.16)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa sehemu ya **Marangu - Rombo Mkuu - Tarakea (km 64)**, **Sanya Juu - Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu - Elerai, km 32)**, **KIA - Mererani (km 26)** na **Kwa Sadala - Masama - Machame Junction (km 16)**. Kwa upande wa barabara ya **Kiboroloni - Kiharara - Tsuduni - Kidia (km 10.8)** ujenzi unaendelea kwa awamu. Aidha, taratibu za manunuzi ya Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sanya Juu - Kamwanga (Elerai - Kamwanga: km 44)** zinaendelea na zabuni zitafunguliwa tarehe 01 Juni, 2023 na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tarakea - Holili (km 53)** unaendelea na rasimu ya usanifu wa kina imewasilishwa kwa ajili ya mapitio. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya **Bomang'ombe - Sanya Juu (km 25)**.

71. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Tukuyu - Mbambo - Katumba (km 60.6)**, hadi Aprili, 2023 ujenzi wa sehemu ya **Bujesi - Mbambo (km 26)** unaendelea na umefikia asilimia 95. Taratibu za manunuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Katumba - Lupaso (km 35.3)** na **Mbaka - Kibanja (km 20.7)** zinaendelea na mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023. Aidha, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbambo - Ipinda (km 19.7)** zimekamilika ambapo kwa sasa Serikali inaendelea na juhudi za kutafuta fedha za ujenzi.

72. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara ya Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8) umekamilika lakini mradi huu pia unahusisha ujenzi wa ***Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni)***. Mkataba wa awali wa utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **OSIS** umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba ambapo utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 50. Ujenzi utaendelea baada ya kumpata Mkandarasi mpya wa kumalizia kazi hizo.

73. ***Mheshimiwa Spika***, Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)** umekamilika. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hizi.

74. ***Mheshimiwa Spika***, katika **Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)**, ujenzi wa sehemu ya **Dumila – Rudewa (km 45)** umekamilika na ujenzi wa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 24)** unaendelea na umefikia asilimia 93. Aidha, Usanifu wa Kina wa Sehemu ya **Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72)** umekamilika na kwa sasa Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

75. ***Mheshimiwa Spika***, ujenzi wa **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)** umekamilika. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Matai – Kasesya (km 50)** sehemu ya **Matai – Tatanda (km 25)** unaendelea na umefikia asilimia 12 na Mkataba wa ujenzi wa sehemu ya **Tatanda – Kasesya (km 25)** unatarajiwa kusainiwa hivi karibuni.

76. ***Mheshimiwa Spika***, Wizara imeendelea kutekeleza

mradi wa **Ujenzi wa Madaraja Makubwa** ambapo hadi Aprili, 2023, ujenzi wa daraja la Mpwapwa ulikuwa umekamilika. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida) amepatikana na yupo katika maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Usanifu wa kina wa daraja la Mirumba (Katavi), Simiyu (Simiyu), Sanza (Singida), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Mkenda na Mitomoni (Ruvuma) umekamilika. Usanifu wa kina wa daraja la Malagarasi Chini (Kigoma) unaendelea. Vilevile, taratibu za manunuzi ya Makandarasi wa ujenzi wa madaraja ya Mirumba, Simiyu, Sanza, Godegode, Mitomoni na Mkenda zinaendelea na kwa daraja la Mpiji Chini mkataba wa ujenzi umesainiwa.

77. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa Daraja la Kirumi (Mara) pamoja na ujenzi wa madaraja ya Mitomoni (Ruvuma) na Mtera, Nzali, Kibakwe, Kerema na Munguli yaliyopo Dodoma.

78. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta km 18.3)** kazi za upanuzi wa sehemu ya **Morocco – Mwenge (km 4.3)** zimekamilika.

79. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.10)**, ujenzi wa sehemu ya **Bugene – Kasulo –Kumunazi & Kyaka – Mutukula (km 124)** sehemu ya **Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)** unaendelea na umefikia asilimia 12. Aidha ujenzi wa sehemu ya **Kyaka – Bugene (km 59.10)** umekamilika.

80. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242)**, kazi za ukarabati wa sehemu ya **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** zimekamilika. Mkandarasi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** yupo katika hatua ya maandalizi ya kuanza kazi (mobilization). Kwa upande wa ujenzi wa **Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi**, mkataba wa awali umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba na ujenzi utaendelea baada ya kumpata Mkandarasi mpya wa kumalizia kazi hizo. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Nyakasanza – Kobero (km 58)**.

81. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)** umekamilika. Kuhusu ukarabati wa **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)** kwa kiwango cha lami, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika.

82. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa** ni ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa kilometa **672.77**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometa **61.82** na ujenzi wa Madaraja/Makalavati **31**. Hadi kufikia Aprili 2023, kilometa **253.67** za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **23.11** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja ulikamilika kwa asilimia 88.82.

83. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, mradi uliokamilika kwa mwaka

2022/23 ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ardhi – Makongo – Goba (sehemu ya Ardhi – Makongo MM 5). Ujenzi wa barabara ya Goba – Matosa – Temboni (km 6) unaendelea kufanyika kwa awamu ambapo kilometa moja (1) imekamilika. Taratibu za kumpata mkandarasi wa kipande kingine cha barabara hii zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9) na ujenzi wa barabara za Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (km 25.1) na Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66) sehemu ya Mloganzila – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 10.66).

84. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)** umekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng’oboko – Mwanhuzi (km 122)** kwa awamu.

85. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)** umekamilika. Mkataba wa ujenzi wa **barabara ya Utete – Nyamwage (km 33.7)** na ujenzi wa **daraja la Mbambe (m 81)** katika **barabara ya Ikwiriri – Mkongo (km 95)** umesainiwa. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu za **Kongowe – Malendego (km 160.65)** na **Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)**.

86. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili 2023, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini (km 68)** ulikuwa unaendelea na umefikia asilimia 46.

87. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara ya Mzunguko katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 - km 112.3)**, hadi Aprili, 2023 ujenzi wa sehemu ya **Nala - Veyula - Mtumba - Ihumwa Dry Port (km 52.3)** unaendelea na umefikia asilimia 25 na ujenzi wa sehemu ya **Ihumwa Dry Port - Matumbulu - Nala (km 60)** umefikia asilimia 19.

88. **Mheshimiwa Spika**, Kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma: Bahi R/About - Image R/About - Ntyuka R/About - Makulu R/About (km 6.3)** kazi ya Upembuzi na usanifu wa kina imekamilika. Taratibu za kukamilisha mkopo kutoka Serikali ya Japan kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii zinaendelea. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa **Dodoma City Middle Ring Road** inayoanzia **Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Mkonze - Ntyuka - Nanenane (km 47.2)** inaendelea.

89. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Kidatu - Ifakara - Lupiro - Malinyi - Londo - Lumecha/Songea (km 499)**, hadi Aprili 2023, kazi za ujenzi kwa sehemu ya **Kidatu - Ifakara (km 66.9)** zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 77. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Chalinze - Magindu - Lukenge - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi (km 77.50)**. Ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya **Dakawa Jct - Mbigiri (km 7)** umekamilika na ujenzi wa barabara za kuelekea mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri (km 50) unaendelea na umefikia asilimia 60.

90. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 365.36)** umekamilika. Aidha, katika **Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 185)**, hadi Aprili 2023, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Waso – Sale (km 49)** na **Makutano – Natta (Sanzate) (km 50)** zilikuwa zimekamilika na kwa sehemu ya **Sanzate – Natta (km 40)** ujenzi umefikia asilimia 32. Maandalizi ya ujenzi kwa awamu wa barabara ya **Natta – Mugumu (km 35)** yanaendelea. Aidha, manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Wasso – Loliondo (km 10.0) yanaendelea na Mkataba utasainiwa mwezi Juni, 2023.

91. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 32.0)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Kikusya – Ipinda – Matema (km 39.1)** na ukarabati wa barabara ya **Uyole – Kasumulu**, sehemu ya **Ilima Escarpment (km 3)** zimekamilika. Ujenzi wa **Kasumulu/ Songwe – Tanzania/Malawi Border OSBP** unaendelea na umefikia asilimia 88.45. Aidha, Mkandarasi wa kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Ibanda – Itungi Port (km 26) na Kajunjumele (Iponjola) – Kiwira Port (km 6)** yuko katika maandalizi ya kuanza ujenzi.

92. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)**, ujenzi wa sehemu za **Sumbawanga – Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 151.6)**, **Sitalike – Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 73.65)** umekamilika. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Uvinza (km 159)** kazi za ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Vikonge – Luhafwe (km 25)** zinaendelea na zimefikia asilimia 11 na Mkataba wa ujenzi

wasehemu ya **Luhafwe – Mishamo/Bulamata Jct (km 37.35)** unatarajiwa kusainiwa hivi karibuni. Kwa barabara ya **Kibaoni – Sitalike (km 71)** sehemu ya Kibaoni – Mlele Jct (Km 50) ujenzi umefikia asilimia 5 na taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sitalike – Mlele Jct (km 21)** zinaendelea ambapo tarehe 26 Aprili, 2023 *pre – qualification tenders* zilifunguliwa. Kwa barabara ya **Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112)** zabuni za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zimetangazwa. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86) na Lyazumbi – Kabwe (km 65)**.

93. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Nyanguge – Musoma/ Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 202.25)** ujenzi wa sehemu ya **Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass, km 16.35)**, upanuzi wa barabara ya **kuelekea uwanja wa Ndege wa Mwanza (km 12) na Daraja la Furahisha** pamoja na ukarabati wa sehemu ya **Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa Barabara ya **Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)**.

94. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)**, mradi umekamilika kwa sehemu ya **Magole – Turiani (km 45.2)**. Aidha, hadi kufikia Aprili, 2023, Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya **Turiani – Mziha – Handeni (km 104)** ulikuwa umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

95. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**, ujenzi wa flyover ya **Mbezi Mwisho** umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kufanya maboresho ya **Makutano ya barabara kwenye maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Fire, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads JCT), Buguruni na Morocco**. Aidha, kazi za usanifu wa *flyover* za Fire na Magomeni zinaendelea.

96. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 181.8)**, mradi umekamilika kwa sehemu za **Bariadi – Lamadi (km 71.8), Mwigumbi – Maswa (km 50.3) na Maswa – Bariadi (km 49.7)**. Aidha, hadi Aprili, 2023 ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Maswa (km 11)** unaendelea na umefikia asilimia 97.

97. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2023, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa, km 172)**. Aidha, katika **Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**, ujenzi wa sehemu ya **Kidahwe – Kasulu (km 63)** na **Nyakanazi – Kakonko (Kabingo) (km 50)** umekamilika. Ujenzi wa sehemu ya **Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5)** umefikia asilimia 56.00, **Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35)** umefikia asilimia 66.00, **Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5)** umefikia asilimia 77.00 na **Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)** umefikia asilimia 58.00. Vilevile, Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibondo – Mabamba (km 48)**.

98. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ujenzi wa **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (km 16)** zimekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)** baada ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii kukamilika.

99. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi (km 46.3)**, ujenzi wa **Daraja la Nyerere**, barabara ya **Kigamboni (Daraja la Nyerere) – Vijibweni (km 1.5)** na barabara ya **Tungi – Kibada (km 3.8)** umekamilika. Aidha, hadi Aprili, 2023 taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Km 41)** zilikuwa zinaendelea na mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Julai, 2023.

100. **Mheshimiwa Spika**, **Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)** hadi Aprili, 2023 kazi za Upembuzi Yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7)** zimekamilika. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara za **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 112)** na ujenzi wa barabara ya **Bukoba – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1)** zinaendelea na Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023.

101. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa upanuzi wa **Barabara ya Kimara – Kibaha (km 19.2)** **ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**, upanuzi wa barabara hii unaendelea.

Hadi Aprili, 2023 mradi umefikia asilimia 86.00 baada ya nyongeza ya kazi za mkataba. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (Km 119)** kwa kiwango cha lami.

102. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (Km 34)**, hadi kufikia Aprili, 2023 kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara za **Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km 61.0)** na **Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49.0)** zinaendelea na zinatarajiwa kukamilika mwezi Aprili, 2024.

103. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Singida – Shelui (km 110)** Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46)** kwa kiwango cha lami baada ya kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii kukamilika.

104. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (Sehemu ya Kamata – Bendera Tatu Km 1.3)**, hadi Aprili, 2023 kazi za **Upanuzi wa Daraja la Gerezani** zilikuwa zimekamilika. Aidha, katika mwaka wa fedha 2023/24 Serikali imepanga kuanza kazi ya upanuzi na ukarabati wa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)**.

105. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25)** hadi kufikia Aprili, 2023, kazi za ukarabati

kwa sehemu ya **Mafinga - Igawa (km 137.9)** zimekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Rujewa - Madibira - Mafinga (km 152.0)** kwa kiwango cha lami baada ya kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii kukamilika. Kuhusu barabara ya **Morogoro - Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi) (km 158.45) pamoja na Daraja la Doma**, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara hii zinaendelea.

106. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Same - Mkumbara - Korogwe (km 147.5)**, hadi Aprili, 2023 taratibu za manunuzi ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi wa sehemu za **Same - Kisiwani - Mroyo (Km 56.83)** na **Ndungu - Mkomazi (km 36)** zimekamilika na mikataba ya ujenzi kwa kiwango cha lami inatarajiwa kusainiwa Juni, 2023. Aidha, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami kwa barabara za **Same - Himo (km 76)**, **Mombo - Lushoto (km 32)** na ujenzi wa barabara ya **Lushoto - Magamba - Mlola (km 34.5)**.

107. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara ya Mbeya - Makongolosi (km 267.9)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa sehemu za **Mbeya - Lwanjilo - Chunya (km 72)**, na **Chunya - Makongolosi (km 39)**. Hadi Aprili, 2023 ujenzi wa sehemu ya **Noranga - Itigi - Mkiwa (km 56.9) sehemu ya Noranga - Itigi (Mlongoji) km 25** umefikia asilimia 12, ujenzi wa **barabara za Itigi Mjini (km 10)** umefikia asilimia 70 na taratibu za manunuzi za kumpata Mkandarasi wa ujenzi sehemu ya **Noranga - Doroto (km 6)** na **Itigi -**

Mkiwa (km 25.6) zimekamilika na Mkataba na Mzabuni aliyeshinda zabuni tayari umesainiwa. Aidha, kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara za **Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)** na **Mbalizi – Makongolosi (km 50)** zimekamilika na kwa sasa Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami.

108. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**, kazi za ujenzi kwa kiwango cha zege kwa sehemu ya **Lusitu – Mawengi (km 50)** zimekamilika. Aidha, hadi kufikia Aprili 2023, ujenzi wa sehemu ya **Itoni – Lusitu (km 50)** kwa kiwango cha zege umefikia asilimia 2.

109. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Goima – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 424.24)** na **Goima – Dalai – Bicha (km 35.76)**, hadi kufikia Aprili, 2023 ujenzi wa sehemu ya **Handeni – Mafuleta (km 20)** umefikia asilimia 11.61 na taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Mafuleta – Kileguru (km 30)** zinaendelea na Mkataba utasainiwa mwezi Juni, 2023.

110. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mzunguko ya Songea (km 295)**, hadi kufikia Aprili 2023, Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa sehemu za **Lutukila – Songea (km 95)** na **Mchepuo wa Songea (km 11)** umekamilika na Mkataba wa Mkopo nafuu kati ya Serikali na Benki ya Dunia umesainiwa na zabuni za kumpata Mkandarasi wa ujenzi zinatarajiwa kutangazwa mwezi Juni, 2023. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Ramadhani – Ilembula Hospital – Iyayi**

(km 75) na ukarabati wa barabara ya **Makambako – Lutukila (km 200)** kwa kiwango cha lami.

111. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Iringa (km 260)**, hadi kufikia Aprili 2023, ujenzi kwa kiwango cha lami wa mita 450 za **Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)** ulikuwa umekamilika na ujenzi wa madaraja madogo 7 kwenye sehemu iliyobaki ya **Igumbilo – Tumaini Jct** unaendelea. Kazi za uimarishaji wa matabaka ya barabara katika barabara ya **Iringa – Dodoma (km 264)** zinafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Aidha, ujenzi wa mizani katika barabara ya Iringa – Dodoma umekamilika.

112. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa ujenzi wa **Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)** umekamilika. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Dareda – Dongobesh (km 60)** sehemu ya **Dareda Mjini – Dareda Mission (Km 8)** zinaendelea na Mkataba unatarajiwa kusainiwa mwezi Juni, 2023. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Mchepuo wa Babati (km 27.5)** na **Miteremko ya Magara (Magara Escarpment - km 3)**.

113. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute, km 8.8)** hadi kufikia Aprili 2023, kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii zilikuwa zimekamilika na kwa sasa Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

114. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 266.9)**, hadi kufikia Aprili 2023, Mkandarasi wa kazi za upanuzi wa sehemu ya **Uyole – Ifisi (km 29)** yupo kwenye maandalizi ya kuanza kazi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5)** kwa kiwango cha lami.

115. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi Tano (km 69.8)**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili** (CBD – Mbagala, Km 20.3) zimefikia asilimia 90 na ujenzi wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu** (CBD – Gongolamboto km 23.33) zimefikia asilimia 5. Taratibu za manunuzi ya Mkandarasi wa kazi za ujenzi wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne** (Ali Hassan Mwinyi – Morocco – Mwenge – Tegeta na Mwenge – Ubungo (km 30.12) zinaendelea. Aidha, mradi wa **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano** unaohusisha ujenzi wa barabara ya Nelson Mandela kuanzia Ubungo hadi Daraja la Mwalimu Nyerere pamoja na barabara ya Tabata kutoka Segerea kupitia Tabata Dampo hadi Mzunguko wa Kigogo katika barabara ya Kawawa (km 27.6), kazi za Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina zimekamili na zabuni zitatangazwa mwishoni mwa mwezi Mei, 2023.

116. **Mheshimiwa Spika**, Kuhusu **Maboresho ya Barabara za BRT Awamu ya Kwanza (Jangwani)**, hadi kufikia Aprili, 2023, Mkataba wa upanuzi wa Awamu ya Kwanza: Kimara – Kivukoni, Sehemu ya Kimara – Ubungo utasainiwa hivi karibuni. Aidha, maandalizi ya kutangaza zabuni kwa ajili ya ujenzi wa

daraja la Jangwani yanaendelea na kwa sasa nyaraka za zabuni zinaandaliwa na zabuni zitatangazwa baada ya kupata ridhaa (No Objection) ya Benki ya Dunia.

117. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**, hadi Aprili, 2023, mkataba wa ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala ICoT Morogoro umesainiwa na Mkandarasi yupo katika maandalizi ya ujenzi. Aidha, **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)**, unaendelea na mradi umefikia asilimia 61. Ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe unasubiri upatikanaji wa fedha.

118. **Mheshimiwa Spika**, fedha za Mfuko wa Barabara zinatumiwa kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara nchini. Kazi zilizopangwa kutekelezwa kwa mwaka 2022/23 kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara katika Barabara Kuu ni kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa kilometa **5,605** za barabara. Hadi Aprili, 2023 kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara katika Barabara Kuu ni kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa kilometa **5,605** za barabara. Hadi Aprili, 2023 Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa miradi **24** umekamilika na miradi mingine tisa (**9**) ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji, ambapo miradi **16** ipo katika hatua ya usanifu wa kina, na miradi **29** ipo katika hatua ya ununuzi kama ifuatavyo:-

α. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika:

- i. *Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152);*
- ii. *Barabara ya Utete – Nyamwage (km 34);*
- iii. *Barabara ya Mbamba Bay – Lituhi (km 121);*
- iv. *Barabara ya Magu – Bukwimba – Ngudu – Hungumalwa (km 64)*
- v. *Barabara ya Singida Bypass (km 46);*
- vi. *Barabara ya Nyakato – Veta – Buswelu (km 3);*
- vii. *Barabara ya Makete – Ndulamo – Nkenja – Kitulo (km 42);*
- viii. *Barabara ya Goba – Matosa – Temboni/Morogoro Road Jct na Makabe/Mbezi Mwisho – Goba Jct – Msakuzi (km 15);*
- ix. *Barabara ya Mwanza Urban Along Mwanza – Nyanguge (km 25);*
- x. *Barabara ya Airport – Igombe – Nyanguge (km 46);*
- xi. *Barabara ya Babati (Dareda) – Dongobesh (km 60);*
- xii. *Barabara ya Mbulu – Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) (km 63);*
- xiii. *Barabara ya Ngopito – Kimotorok – Singe (Babati) (km 255);*
- xiv. *Madaraja ya Mjonga (m60), Chakwale (m 100) na Nguyami (m 75) ;*
- xv. *Barabara ya Kagwira – Ikola – Karema (km 112) ;*
- xvi. *Barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu (km 200);*
- xvii. *Sehemu ya Kizungu – Muze – Kilyamatundu (km 175) ;*
- xviii. *Barabara ya Old Bagamoyo, Jijini Dar es Salaam (Dual Carriage way km 32.8);*

- xix. *Barabara ya Mika – Utegi – Shirati – Ruari Port na Masonga – Kirogwe (km 48.73);*
- xx. *Barabara ya Ushirombo – Nyikonga – Geita (Katoro) (km 59);*
- xxi. *Barabara ya Mbalizi – Mkwajuni (Galula – Mkwajuni – Makongolosi (km 61);*
- xxii. *Barabara ya Mkalama – Gumanga – Nduguti – Iguguno - Shamba (km 89);*
- xxiii. *Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8);*
- xxiv. *Barabara ya Mkuyuni – Nyakato (Km 10); na*
- xxv. *Barabara ya Singida Mjini – Ilongero – Haydom (km 93).*

b. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina unaendelea:

- i. *Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 49) ;*
- ii. *Barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 210);*
- iii. *Barabara ya Mpwapa – Gulwe – Rudi – Chipogoro; Sehemu ya Kibakwe – Chipogoro (km 75.84);*
- iv. *Barabara ya Simanjiro (Orkesumet) – KIA – Mererani (Sehemu ya Kongwa Ranch – Kiteto – Simanjiro – KIA (km 60);*
- v. *Barabara ya Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre – Bigwa Junction (km 10);*
- vi. *Upanuzi wa Barabara ya Arusha – Kisongo (km 8.8);*
- vii. *Daraja la Kyabakoba na Kamashango na Barabara unganishi katika barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba ;*
- viii. *Barabara ya Kimotorok – Sukuro – Terati/Rotiane (km 128) ; na*
- ix. *Barabara ya Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Ntyuka Jct – Nanenane (km 47.2).*

c. Miradi ambayo ipo katika taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina:

- i. *Daraja la Bujonde;*
- ii. *Barabara ya Omurushaka – Murongo (km 125);*
- iii. *Barabara ya Ihumwa – Hombolo – Mayamaya (km 55);*
- iv. *Mteremko wa Mlima Kitonga (km 10);*
- v. *Barabara ya Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457);*
- vi. *Barabara ya Morogoro (Tumbaku Roundabout) – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 156.45) na Daraja la Doma;*
- vii. *Barabara ya Kibaha - Mlandizi – Chalinze (km 75);*
- viii. *Barabara ya Bariadi – Salama - Ng'haya - Magu (km 76);*
- ix. *Barabara ya Old Korogwe – Kwamndolwa – Magoma – Mabokweni (km 127.4);*
- x. *Barabara ya Longido – Siha (km 38);*
- xi. *Barabara ya Tengeru – Mererani (km 28);*
- xii. *Barabara ya Geita - Nzera - Nkome Port (km 58.3);*
- xiii. *Barabara ya Chalinze – Manga along Chalinze - Segera (km 93);*
- xiv. *Barabara ya Bungu – Nyamisati (km 40.2);*
- xv. *Barabara ya Katesh – Haydom (km 63)*
- xvi. *Barabara ya Kuruya – Kinesi Junction (km 18.42);*
- xvii. *Barabara ya Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (km 117.9);*
- xviii. *Barabara ya Nyankanga - Rung'abure (km 91);*
- xix. *Barabara ya Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama (km 149);*

- xx. *Barabara ya Geita Town Section (Mtakuja - Buhalahala) along Nyamuhama - Bwanga - Ibanda Trunk Road (km 24);*
- xxi. *Barabara ya Mkuranga - Kisiju Road (Pwani) (km 39);*
- xxii. *Barabara ya Kiluvya - Mpuyani Road (Pwani) (km 19.8);*
- xxiii. *Barabara ya Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko (km 102);*
- xxiv. *Barabara ya Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika (km 96);*
- xxv. *Barabara ya Mkongo 2 - Ikwiriri (km 24.74);*
- xxvi. *Barabara ya Katumba - Kafwafwa - Kyimo (km 21.98);*
- xxvii. *Barabara ya Mbalizi - Shigamba (km 52)*
- xxviii. *Daraja la Sanga; na*
- xxix. *Uandaaji wa 'Master Plan' ya Barabara zinazosimamiwa na TANROADS.*

d. Miradi Mingine inayotekelezwa ni:

- i. *Kuimarisha Uwezo wa Maabara (Central Materials Laboratory - CML) Katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya (Asphalt Mix Design)***

Kazi ya kuimarisha uwezo wa maabara ya vifaa vya ujenzi na mafunzo mbalimbali kwa ajili ya utumiaji wa Mwongozo wa uchanganyaji wa lami zinaendelea.

ii. *Kuwajengea Uwezo Makandarasi wa Ndani*

Katika mwaka wa fedha 2022/23, Serikali imetenga miradi mikubwa minne (4) ya ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami kwa ajili ya kuwajengea uwezo Makandarasi wa ndani. Zabuni za kazi hizi zimetangazwa.

iii. *Kuwajengea Uwezo Makandarasi Wanawake*

Katika mwaka wa fedha 2022/23, jumla ya kilometa 20 za ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami zimetengwa kwa ajili ya Makandarasi Wanawake peke yao. Kazi hizi zitagawanywa katika sehemu za kilometa tano (5) tano (5) ambapo Makandarasi wanawake pekee ndiyo wanastahili kuomba kazi hizo.

iv. *Matumizi ya Teknolojia Mpya katika Ujenzi na Matengenezo ya Barabara*

Ili kukabiliana na changamoto za barabara hususan za changarawe na udongo kuharibika hasa wakati wa mvua na kusababisha mahitaji ya matengenezo ya mara kwa mara, Wizara (Ujenzi) inaendelea na majaribio ya Teknolojia mbalimbali ili kubaini teknolojia yenye ufanisi na kusaidia kwenye ujenzi na matengenezo ya barabara na kuzifanya zidumu kwa muda mrefu bila kuhitaji matengenezo. Teknolojia mojawapo iliyojaribiwa ni ya matumizi ya *Water – Based RESIN Primer* ambayo tayari imetumika hapa nchini kwa upande wa Tanzania Visiwani. Hivyo, Wizara (Ujenzi) kwa kushirikiana na TAMISEMI inafuatilia kwa karibu ufanisi wa

Teknolojia hii ili ianze kutumika katika ujenzi na matengenezo ya barabara.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

119. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) iliendelea kutekeleza miradi ya **ujenzi na ukarabati wa maegesho ya vivuko**. Hadi Aprili, 2023, miradi iliyokamilika ni ukarabati wa maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Magogoni na upanuzi wa eneo la maegesho katika kituo cha Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni Jijini Dar es Salaam awamu ya kwanza ikiwa ni pamoja na kukamilisha usimikaji wa mfumo wa kielektroniki wa kukatia tiketi (N-Cards System). Kazi nyingine zilizokamilika ni ujenzi wa maegesho ya Iramba – Majita upande wa Majita, ujenzi wa maegesho ya Bugolora – Ukara na miundombinu katika kituo cha Chato (Geita).

120. **Mheshimiwa Spika**, miradi inayoendelea ni upanuzi wa eneo la maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni awamu ya pili ambapo zoezi la tathmini ya watu wanaopaswa kupisha mradi linaendelea. Ujenzi wa maegesho ya Mayenzi – Kanyinya (Ngara) umefikia asilimia 50, Ijinga - Kahangala (Magu) umefikia asilimia 40, Bwiro – Bukondo (Ukerewe) umefikia asilimia 80, Mlimba – Malinyi upande wa Mlimba umefikia asilimia 40 na upande wa Malinyi umefikia asilimia 85. Kazi nyingine zinazoendelea ni ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio), Kinesi (Mwigobero) ambapo utekelezaji umefikia asilimia 20 na Mwaya – Kajunjumele (Itungi Port) utekelezaji umefikia asilimia 95.

121. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zinazoendelea ni Upembuzi Yakinifu na uandaaji wa michoro katika miradi ya ujenzi wa maegesho ya vituo vya Utete – Mkongo, Nyakarilo – Kome, Kasharu – Buganguzi na Muleba – Ikuza. Vilevile, ujenzi wa maegesho ya Iramba – Majita upande wa Iramba pamoja na uboreshaji wa Mfumo wa Tiketi katika kituo cha Kigongo – Busisi upo katika hatua za manunuzi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa maegesho ya Kilambo – Namoto na kuboresha mfumo wa tiketi za kielektroniki katika vituo vya Kisorya – Rugezi, Pangani – Bweni na Ilagala – Kajeje.

122. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **ununuzi/ujenzi wa vivuko**, hadi Aprili, 2023, ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Kisorya - Rugezi (Ukerewe) umefikia asilimia 57 na kazi inayoendelea kwa sasa ni ujenzi wa umbo la kivuko (super structure). Miradi mingine ni ujenzi wa vivuko vya Ijinga – Kahangala (Magu), Bwiro – Bukondo (Ukerewe), Nyakarilo – Kome (Buchosa) ambapo utekelezaji wa kila kivuko umefikia asilimia 35. Aidha, maandalizi ya kuanza ujenzi wa kivuko kipya cha pili kitakachotoa huduma kati ya Nyamisati – Mafia (Pwani) yanaendelea. Ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma kati ya Buyagu – Mbalika (Misungwi) upo katika hatua za awali na ujenzi wa vivuko viwili vidogo (Sea Tax Ferries) katika kituo cha Magogoni – Kigamboni upo katika hatua ya manunuzi. Vilevile, ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha utoaji huduma umekamilika kwa kununua vifaa ya umeme, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusambazwa kwenye vituo vyote vya TEMESA.

123. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **Ukarabati wa Vivuko**, hadi Aprili, 2023, ukarabati mkubwa wa vivuko vya MV Kazi, MV TEMESA, MV Musoma na MV Tanga umekamilika. Aidha, ukarabati mkubwa wa kivuko MV Misungwi awamu ya pili umefikia asilimia 95. Vilevile, ukarabati mkubwa wa vivuko MV Kilombero II umefikia asilimia 75, MV Nyerere umefikia asilimia 70 na MV Ujenzi umefikia asilimia 68. Kazi nyingine inayoendelea ni ukarabati mkubwa wa kivuko MV Mara, MV Kitunda na MV Kyanyabasa ambapo utekelezaji wa kila kivuko umefikia asilimia 30. Ukarabati mkubwa wa kivuko MV Magogoni umeanza na utekelezaji wa mradi wa ukarabati mkubwa wa kivuko MV Kome II unasubiri upatikanaji wa kivuko mbadala.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

124. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) imeendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali katika mwaka wa fedha 2022/23.

125. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, Awamu ya II ya ujenzi wa nyumba nyingine 20 za Viongozi Jijini Dodoma ipo katika hatua za maandalizi ya ujenzi. Ujenzi wa nyumba 150 za watumishi Jijini Dodoma Awamu ya I umefikia asilimia 92. Vilevile, ujenzi wa nyumba nyingine 150 (Awamu ya II) za Watumishi wa Umma Jijini Dodoma umefikia asilimia 3. Ujenzi wa nyumba tano (5) za majaji Tanzania Bara katika mikoa ya Tabora, Kilimanjaro, Shinyanga na Mtwara umekamilika na katika Mkoa wa Kagera utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 40. Ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota

Awamu ya II “Block” A umekamilika, kwa upande wa “Block” B utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 72. Aidha, ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma za Temeke Kota umefikia asilimia 19 na ujenzi wa jengo la Ofisi za Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi katika Mji wa Serikali - Mtumba Jijini Dodoma umefikia asilimia 62.

126. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, katika mradi wa ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi Dodoma uliohusisha nyumba sita (6), hadi Aprili, 2023 ukarabati wa nyumba hizo umekamilika. Kwa upande wa ukarabati wa nyumba 30 za Viongozi Mikoani, utekelezaji umefikia asilimia 60. Ukarabati wa nyumba nyingine 66 kati ya 431 zilizohamishiwa TBA kutoka kwa iliyokuwa CDA umekamilika. Aidha, ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI katika mikoa 20 zilizohamishiwa TBA umefikia asilimia 15.

127. **Mheshimiwa Spika**, Mradi wa Kuwajengea Uwezo Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi unaendelea kutekelezwa. Aidha, maandalizi ya Sheria ya Majengo (Building Act), Taratibu za Majenzi (Building Codes) na Viwango Msawazo (Standard Specifications) kwa ajili ya kazi na miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na Majengo ya Serikali yameanza.

128. **Mheshimiwa Spika**, mradi mwingine unaotekelezwa ni **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA**. Hadi Aprili, 2023, miradi iliyokamilika ni ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mkoa wa Simiyu Awamu ya I na ukarabati mkubwa wa karakana za Vingunguti na MT Depot Awamu ya I. Aidha, ukarabati wa karakana za TEMESA mikoa ya Mwanza, Tabora, Kigoma, Mara, Arusha na Mtwara unaendelea na upo katika hatua mbalimbali. Vilevile, usanifu wa miradi ya Ukarabati wa Karakana za

Dodoma, Ruvuma, Pwani, MT Depot Awamu ya II na Mbeya Awamu ya II umekamilika.

Mradi wa kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki umekamilika na kwa sasa upo kwenye majaribio katika mikoa ya Iringa, Dodoma na Dar es Salaam. Ukarabati wa karakana ya Kisasa katika Mkoa wa Dodoma upo katika hatua ya usanifu. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya uanzishaji wa karakana mpya za TEMESA katika Wilaya ya Simanjiro, Masasi, Ukerewe, Mafia, Chato na Kyela.

Kwa upande wa Karakana za TBA, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika Mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

Usalama Barabarani na Mazingira

129. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Wizara iliendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya usalama barabarani na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Katika mradi wa **usalama barabarani**, kazi zilizotekelezwa hadi kufikia Aprili, 2023 ni pamoja na ufungaji wa vifaa vya kisasa vya upimaji uzito wa magari (Digital Load Cell) katika mizani sita (6) ambayo ni Mikumi, Mutukula, Himo 2, Mingoyo, *Mikese North* na *Mikese South* na hivyo kufanya idadi ya mizani iliyofungwa vifaa hivyo kufikia kumi (10). Maandalizi ya kutekeleza mradi wa maboresho ya Mfumo wa Utunzaji Kumbukumbu za Ajali za Barabarani yanaendelea. Kwa sasa maandalizi ya hadidu za rejea kwa ajili ya kumpata Mshauri Elekezi wa kufanya kazi hiyo yanaendelea. Vilevile, taratibu za manunuzi ya mradi wa kuunda na kufunga

Mfumo wa Usimamizi wa Utendaji kazi katika vituo vya mizani zinaendelea. Mfumo wa kuwasaidia watembea kwa miguu kuvuka barabara kwa usalama (Push Button Pedestrian Signal) umefungwa Jijini Dar es Salaam kwenye barabara zinazopita katika shule za msingi Kinyerezi (Ilala), Kifuru (Kinondoni), Liwiti (Ilala), Tabata JICA (Ilala), Kibasila (Temeke) na Gate 1 katika chuo cha ualimu (DUCE). Kuhusu mapitio ya Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani, taratibu za manunuzi ya Mshauri Elekezi atakayefanya kazi hiyo zinaendelea.

Vile vile, katika kuongeza ufanisi na kupunguza foleni katika vituo vya mizani, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) kupitia TANROADS inaendelea kufanya maboresho (upgrading) ya vituo vya mizani ikiwa ni pamoja na kubadili mizani ya kupima uzito wa gari kwa ekseli moja (Single Axle Weigher) kuwa mizani inayopima uzito wa gari kwa kundi la ekseli (Group of Axles). Mizani hiyo inayofanyiwa maboresho ni pamoja na mizani ya Mghamo – Singida, Uvinza – Kigoma, Uyole – Mbeya na mizani ya Himo II – Kilimanjaro.

130. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **kujenga uwezo wa taasisi katika masuala ya usalama barabarani na mazingira**, Wizara ilipanga kufanya utafiti ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi zinazotokana na ajali za barabarani na kufanya mapitio ya miongozo ya usalama barabarani. Hadi kufikia Aprili, 2023, Wizara imempata Mshauri Elekezi kwa ajili ya kufanya utafiti ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi zinazotokana na ajali za barabarani. Aidha, taratibu za kuchapisha miongozo ya usalama barabarani inayohusu Sekta ya Ujenzi zinaendelea.

131. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **menejimenti ya usimamizi wa mazingira**. Wizara ilipanga kuandaa Mkakati wa Kukabiliana na Majanga katika Sekta ya Ujenzi, kuandaa Mpango Tekelezi wa Mazingira wa miaka mitano wa Sekta (*Sector Environment Action Plan, 2022-2027*), kuwezesha mikutano inayohusu masuala ya mazingira, kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira pamoja na kuanzisha Mfumo wa Kusimamia na Kukusanya Taarifa za Mazingira.

132. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023, Wizara ilifanya mafunzo ya menejimenti ya maafa kwa baadhi ya watumishi ili kuwajengea uwezo wa kuandaa Mkakati wa Kukabiliana na Majanga kwa Sekta ya Ujenzi. Maandalizi ya nyaraka za zabuni kwa ajili ya kuwapata Washauri Elekezi wa kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira, kuandaa Mpango tekelezi wa Mazingira wa miaka mitano kwa Sekta (*Sector Environment Action Plan, 2022-2027*) pamoja na kuanzisha Mfumo wa Kusimamia na Kukusanya Taarifa za Mazingira yanaendelea. Aidha, Wizara ilishiriki katika Mkutano wa Umoja wa Mataifa wa Mabadiliko ya Tabia Nchi uliofanyika nchini Misri tarehe 30 Oktoba hadi 18 Novemba, 2022.

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE

133. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Wizara ilipanga kuendelea na ujenzi wa viwanja vipya vya Ndege vya Geita, Simiyu na Msalato. Aidha, Wizara ilipanga kufanya ukarabati, upanuzi na uboreshaji wa viwanja vya ndege 20 nchini ambavyo ni pamoja na Viwanja vya Ndege vya Kigoma, Mpanda,

Tabora, Songwe, Mwanza, Arusha, Mtwara, Sumbawanga, Shinyanga, Iringa, Musoma, Songea, Dodoma, Tanga, Lake Manyara, Lindi, Moshi, Bukoba, Julius Nyerere International (JNIA) na Viwanja vingine vya Ndege vya Mikoa.

134. **Mheshimiwa Spika**, uboreshaji na ukarabati wa **Viwanja vya Ndege vya Sumbawanga, Shinyanga, Tabora na Kigoma** unatekelezwa kwa ufadhili wa Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank - EIB). Hadi Aprili, 2023, utekelezaji wa miradi hii umeanza na Makandarasi wako kwenye hatua za maandalizi (mobilization).

135. **Mheshimiwa Spika**, katika **Kiwanja cha Ndege cha Songwe**, kazi za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama (Runway End Safety Area-RESA), usimikaji wa taa za usalama na taa za kuongozea ndege (AGL) zimekamilika. Aidha, Mkandarasi kwa ajili ya kazi ya kumalizia jengo la abiria anaendelea na utekelezaji wake umefikia asilimia 98.

136. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**, Serikali inaendelea kukamilisha ujenzi wa jengo la muda la abiria. Aidha, mazungumzo na Washirika wa Maendeleo kwa ajili ya kupata fedha za kugharamia ujenzi wa jengo la abiria la kudumu pamoja na miundombinu yake yanaendelea. Kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**, kazi ya upanuzi na ukarabati kwa awamu ya kwanza imekamilika na mradi upo katika kipindi cha uangalizi.

137. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**, hadi Aprili, 2023 utekelezaji wa *Package I* unaohusisha

ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway), barabara ya viungio (taxiway), maegesho ya ndege (apron) pamoja na usimikaji wa taa za usalama na kuongozea ndege umefikia asilimia 18. Aidha, utekelezaji wa *Package II* unaohusisha ujenzi wa jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, Kituo cha Zimamoto, Kituo cha Hali ya Hewa na Vituo vidogo nane (8) vya kufua umeme unaendelea na umefikia asilimia 2. Mradi huu unafadhiliwa na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

138. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **kiwanja cha Ndege cha Musoma**, kazi ya upanuzi na ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 47. Aidha, Kazi ya upanuzi na ukarabati wa **kiwanja cha ndege cha Songea** imekamilika na mradi upo kwenye muda wa matazamio (Defect Liability Period - DLP). Vilevile, katika **Kiwanja cha Ndege cha Moshi**, kazi ya upanuzi na ukarabati wa kiwanja hicho inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 22. Kwa upande wa mradi wa uboreshaji wa **Viwanja vya ndege vya Lindi, Bukoba, Mpanda na Arusha**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kazi hizo.

139. **Mheshimiwa Spika**, katika **kiwanja cha Ndege cha Iringa**, ukarabati na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, mitambo na taa za kuongozea ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama (Awamu ya Kwanza) umefikia asilimia 50. Kwa upande wa **Kiwanja cha Ndege cha Geita**, hadi kufikia Aprili, 2023, Mkandarasi kwa ajili ya kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama na barabara ya mzunguko tayari yupo kwenye hatua za maandalizi ya kuanza kazi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili

ya ujenzi Jengo la Abiria na Jengo la kuongozea ndege.

140. ***Mheshimiwa Spika***, kuhusu mradi wa ukarabati na upanuzi wa **Viwanja vya ndege vya Tanga, Lake Manyara na Iringa (Awamu ya II)** hadi Aprili, 2023, Serikali imekamilisha ulipaji wa fidia kwa wananchi wote watakaopisha ujenzi wa viwanja hivyo. Kuhusu kiwanja cha ndege cha Iringa, kazi zitakazotekelezwa katika Awamu ya II ni ujenzi wa jengo la abiria. Aidha, tayari Mfadhili ametoa kibali (No Objection) na taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mshauri Elekezi zimeanza. Kwa upande wa Mkandarasi, Serikali inasubiri kibali kutoka kwa Mfadhili ili kuanza taratibu za manunuzi.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI

Bodi ya Mfuko wa Barabara

141. ***Mheshimiwa Spika***, katika mwaka wa fedha 2022/23, Bodi ilipanga kukusanya jumla ya **Shilingi 856,794,954,000**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 534,662,653,430** ni kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi. Aidha, kiasi cha **Shilingi 254,601,263,538** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi za barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais – TAMISEMI.

Mgawanyo wa fedha hizo ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) **Shilingi 59,406,961,492**; TANROADS **Shilingi 534,662,653,430**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 25,460,126,354**, TARURA **Shilingi 229,141,137,184** na **Shilingi**

8,124,075,539 ni kwa ajili ya kugharamia shughuli za uendeshaji wa Mfuko wa Barabara. Hadi Aprili, 2023, Bodi imekusanya jumla ya **Shilingi 653,794,981,271** sawa na asilimia 76.3 ya bajeti ya mwaka.

142. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi ilifanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara kwa miradi 1,279 ili kuhakikisha kuwa Fedha za Mfuko zinatumiwa ipasavyo na kuwa na thamani halisi ya fedha. Idadi ya miradi iliyokaguliwa imeongezeka kutoka miradi 594 iliyokaguliwa mwaka 2021/22.

143. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia imeendelea kuratibu na kutekeleza zoezi la kuchukua takwimu na taarifa za hali ya barabara (*road inventory and condition survey*) kwa lengo la kuzitumia katika kuandaa mipango kazi na utekelezaji wa kazi za barabara. Aidha, Bodi imeendelea kutoa elimu ya matumizi ya Mfumo wa Kielektroniki wa Kutoa Taarifa ya Hali ya Barabara kwa njia ya redio, runinga, mitandao ya kijamii, maonesho na mikusanyiko mbalimbali.

Wakala wa Majengo Tanzania

144. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Wakala wa Majengo Tanzania ulipanga kutekeleza majukumu yake yanayohusisha ujenzi wa nyumba na majengo ya Serikali. Miradi hii ilitekelezwa kwa kutumia fedha za Ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zilizotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza Nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma; kupangisha nyumba za Serikali kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa

umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

145. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyotekelezwa kwa kutumia **fedha za ruzuku** ni kama inavyoonekana katika **Aya. 124- 128**.

146. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi inayotekelezwa kwa kutumia **fedha za ndani za Wakala** ni umaliziaji wa miradi miwili (2) ya ujenzi katika mikoa ya Arusha na Pwani (Simeoni-Arusha na Chalinze -Pwani) ambao utekelezaji wake umefikia asilimia 74.3 na ujenzi wa jengo la ghorofa kwa watumishi wa Umma eneo la Canadian Village Dar es Salaam umekamilika. Miradi mingine ni ukarabati wa Majengo mbalimbali nchini ambao utekelezaji wake umefikia asilimia 30.

147. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umetekeleza miradi 167 ya **Washitiri**. Miradi hiyo ni pamoja na miradi 18 ya Buni Jenga (Design and Build). Baadhi ya miradi hiyo ni; Ujenzi wa Jengo la Ofisi ya Manispaa ya Mji wa Ifakara ambao umefikia asilimia 50 ya utekelezaji, ujenzi wa Ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Butiama – Mara umefikia asilimia 97 ya utekelezaji na ujenzi wa Makazi ya Rais wa Awamu ya Tano wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Hayati J.P. Magufuli umefikia asilimia 92.

148. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umeendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika **Mji wa Serikali** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora awamu ya pili ambao umefikia asilimia 70. Wakala pia umeendelea kutoa huduma ya ushauri katika mradi huo awamu ya pili kwa Wizara 13, Taasisi nne (4) na ujenzi wa jengo la Wizara moja (1) ambazo zipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

149. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umetekeleza miradi 93 ya **Ushauri (Consultancy)**. Miradi hiyo ni pamoja na Ukarabati wa jengo la Utawala la Ofisi za Bunge awamu ya pili na ujenzi wa Ofisi ya Ikulu Chamwino ambayo imekamilika. Miradi mingine ni ujenzi wa Ofisi ya Taasisi ya Kuzuia na Kupambana na Rushwa (PCCB) katika eneo la NCC Dodoma ambao upo asilimia 56; Ujenzi wa jengo la utawala la Halmashauri ya Wilaya ya Mpanda ambao upo asilimia 90; Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Mbogwe Geita awamu ya pili ambao upo asilimia 80; na Ujenzi wa jengo la “Radiotherapy”, “nuclear medicine” na “chemotherapy” Hospitali ya Benjamin Mkapa Dodoma ambao umefikia asilimia 15.

150. **Mheshimiwa Spika**, Wakala vilevile umetekeleza miradi 25 ya **Ujenzi na Ukarabati**. Miradi ya ujenzi na ukarabati iliyotekelezwa inajumuisha: Ujenzi wa jengo la Ofisi ya TANESCO Makao Makuu eneo la Medeli Dodoma ambao umefikia asilimia 97; Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Butiama ambao umefikia asilimia 10; Ukarabati wa Ofisi ya Mamlaka ya Hali ya Hewa – Dar es Salaam ambao umefikia asilimia 40; na Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Halmashauri ya Wilaya ya Loliondo Arusha ambao umefikia asilimia 48.

151. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulitekeleza miradi minne (4) ya **Usimamizi (Project Management)**. Miradi hiyo ni ujenzi wa Vihenge (Silos) vya kuhifadhi nafaka pamoja na maghala ya Wakala wa Taifa wa Hifadhi Chakula (NFRA) katika mikoa nane (8) ya Dodoma, Katavi, Manyara, Njombe, Rukwa, Ruvuma, Shinyanga na Songwe. Ujenzi umekamilika katika mikoa mitatu (3) ya Manyara, Katavi na Rukwa ambapo kwa mkoa wa Manyara, mradi umezinduliwa na Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya

Muungano wa Tanzania, tarehe 22 Novemba, 2022. Kwa mikoa iliyosalia, mradi umefikia asilimia 51.7.

Wakala pia umeendelea kusimamia mifumo katika Ukumbi wa Bunge Dodoma. Mifumo hiyo ni pamoja na Mifumo ya joto, hewa na viyoyozi, Mifumo ya umeme, Mifumo ya vitambua moto na vitoa sauti, Mifumo ya majisafi na majitaka, Mitambo ya kangavuke (generators) na transfoma pamoja na usimamizi wa samani. Vilevile, Wakala umeendelea na ujenzi wa ngazi, "View point" na Kituo cha Taarifa cha Maporomoko ya Kalambo awamu ya tatu kilichopo Rukwa ambapo utekelezaji umefikia asilimia 75.

Vilevile, hadi Aprili, 2023 mradi wa usimamizi wa ujenzi wa majengo ya Kituo cha Pamoja cha Forodha Mipakani cha Kasumulu umefikia asilimia 88.4.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania

152. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu katika nyumba ya Serikali. Kazi nyingine ni kuendesha shughuli za usafiri wa Vivuko vya Serikali zinazohusisha ujenzi na ukarabati wa vivuko, maegesho na miundombinu ya vivuko (majengo na uzio).

153. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, utekelezaji wa miradi ya **maegesho ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya** na

Ujenzi na Ukarabati wa Karakana kwa kutumia fedha za ruzuku ni kama inavyooneshwa katika **Aya 119 – 123**.

154. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulipanga kutekeleza **Miradi ya Washitiri na Ushauri** iliyohusisha kufanya matengenezo ya magari 30,365, matengenezo na usimikaji wa mifumo 256 ya umeme, 704 ya majokofu na viyoyozi na mifumo 25 ya elektroniki. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo 90 ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia 50. Wakala pia ulipanga kuendelea na usimamizi wa vivuko vya Serikali 33 ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria wapatao 42,460,356; magari 1,745,311 na tani za mizigo 530,220 kwa mwaka. Vilevile, Wakala utaendelea na ukodishaji wa mitambo ya ujenzi wa barabara.

155. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, Wakala umefanya matengenezo ya magari 14,341, umesimika mifumo ya umeme 52, elektroniki 17, viyoyozi na majokofu 18. Aidha, miradi ya usanifu ya umeme, mitambo na elektroniki 11 imetekelezwa. Aidha, Wakala unaendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali 33 pamoja na ukodishaji mitambo.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

156. **Mheshimiwa Spika**, Bodi hii ina majukumu ya kuratibu, kusimamia na kudhibiti mienendo na shughuli za kihandisi nchini kwa lengo la kulinda maslahi ya Taifa na watumiaji wa huduma hizo. Katika mwaka wa fedha 2022/23, Bodi ilipanga kusajili Wahandisi **3,200**, Mafundi Sanifu **400** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **8**, kusimamia utekelezaji wa

Mpango wa Mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi wahitimu **3,692**.

157. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 Bodi imesajili Wahandisi **4,259**, Mafundi Sanifu **418** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **10** na kufikisha jumla ya Wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **35,614** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi kuwa **340**. Kati ya jumla ya Wahandisi waliosajiliwa, **32,664** ni wa ndani na **2,950** ni wageni. Kampuni za Ushauri wa Kihandisi za ndani zilizosajiliwa ni **230** na za kigeni ni **110**. Aidha, Bodi ilifuta usajili kwa Wahandisi Watalaam **590** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **2** kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi. Vilevile, Bodi ilisajili miradi **437** kati ya miradi **600** iliyopanga kutekeleza, viwanda na Majengo **113** kati ya **130** iliyopanga kutekeleza pamoja na kukagua jumla ya miradi **144**.

158. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia iliandaa warsha **2**, moja ikiwa kwa Wahandisi Wahitimu na Mafundi Sanifu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi **4,940** hadi sasa wameshaapishwa. Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **3,326**. Jumla ya Wahandisi Wahitimu **11,399** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003.

159. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi ya mwaka 2022 (Annual Engineers' Day 2022) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya **4,520**. Mada iliyojadiliwa katika Siku ya Wahandisi ilikuwa ni "Ubunifu na Ukuzaji Ujuzi katika Kuimarisha Maendeleo Endelevu ya Kitaifa ya

Kiuchumi; Mtazamo wa Uhandisi”(Innovation and Skills Development in Enhancing National Sustainable Economic Development; Engineering Perspective).

160. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na majukumu hayo, Bodi imetekeleza majukumu mengine ikiwemo kushiriki katika kuimarisha utendaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Morogoro (ICoT) na Campus ya Mbeya pamoja na kushiriki kutoa ushauri wa kitaalamu kuhusu Mapitio ya Mwongozo wa Manunuzi ya Umma kwa Mfumo wa *Force Account* katika Mamlaka ya Udhhibiti wa Ununuzi wa Umma (PPRA) na mchakato wa uanzishwaji wa Chuo cha Kilimo cha Mwalimu Nyerere, Butiama – Mara. Kazi nyingine ni uchunguzi wa ujenzi wa Hospitali ya Rufaa ya Kanda iliyoko Ukerewe, Mwanza chini ya Wizara ya Afya; Usuluhishi wa changamoto zilizokuwepo kwenye ujenzi wa Mradi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Jijini Dar es Salaam - BRT Phase II; Kupitia michoro ya usanifu wa ujenzi wa majengo ya Wizara katika Mji wa Serikali Mtumba, Dodoma pamoja na kufanya uchunguzi wa ujenzi wa jengo la UTT- AMIS katika Mji wa Serikali Mtumba.

Vilevile, Bodi imeshiriki katika kazi mbalimbali ikiwemo Kamati ya Uwezeshaji wa Mradi wa Ujenzi wa Bwawa la Kufua Umeme la Julius Nyerere, kuandaa Mpango wa Ujenzi unaozingatia “Green Infrastructure” katika kuzingatia uhifadhi wa mazingira chini ya usimamizi wa Benki ya Dunia, pamoja na ujenzi na majaribio ya Mfumo mpya wa Kielektroniki wa Manunuzi ya Umma wa PPRA.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

161. **Mheshimiwa Spika**, jukumu la msingi la Bodi hii ni kusajili, kusimamia na kuratibu mwenendo wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi pamoja na Kampuni zao za ushauri. Katika mwaka wa fedha 2022/23, Bodi ilipanga kusajili Wataalam **125**, katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi. Aidha, Bodi ilipanga kusajili kampuni **25** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

Vilevile, Bodi ilipanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **3,120** katika mikoa yote **26** ya Tanzania Bara pamoja na kusajili miradi ya ujenzi **1,400**. Aidha, Bodi ilipanga kuwajengea uwezo wahitimu **225** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi kupitia Mpango Maalumu wa Mafunzo kwa Vitendo (EAPP) kwa Wahitimu. Kazi nyingine ni kuendesha mitihani ya kitaalam kwa wahitimu **218** katika fani za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi na kufanya mikutano mitano (5) na wanafunzi wa Shule za Msingi na Sekondari.

162. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023, Bodi imesajili Wataalam **136** sawa na asilimia 108 ya lengo na kampuni **14** zimesajiliwa ikiwa ni asilimia 56 ya lengo. Aidha, hadi Aprili, 2023 Wahitimu **212** wamepatiwa mafunzo ikiwa ni asilimia 94 ya malengo yaliyopangwa.

Miradi ya ujenzi **1,960** imekaguliwa ikiwa ni asilimia 63 ya lengo. Kwa miradi iliyokutwa na kasoro mbalimbali, wataalam au waendelezaji wake walichukuliwa hatua kwa mujibu wa Sheria. Miradi ya ujenzi **719** ilikuwa imesajiliwa ambayo ni asilimia 51 ya malengo yaliyopangwa. Aidha, Bodi ilifanikiwa kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu **97** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo na Usimamizi Miradi ambayo ni asilimia 44 ya lengo na kufanya mikutano mitano (**5**) na Wanafunzi wa Shule za Msingi na Sekondari.

163. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa na Bodi ni pamoja na kutoa ushauri wa kisheria kwa wadau mbalimbali, kuandaa mikataba ya kisheria pamoja na kufanya marekebisho ya Sheria Namba 4 ya mwaka 2010. Vilevile, Bodi imefanya usuluhishi wa migogoro kati ya wamiliki na washauri kwenye miradi ya ujenzi pamoja na kufungua kesi 37 mahakamani kutokana na makosa ya uvunjifu wa sheria kwenye miradi ya ujenzi na inaendelea kufanya ufuatiliaji wa kesi hizo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

164. **Mheshimiwa Spika**, Bodi hii ina majukumu ya kusajili, kuratibu na kuendeleza shughuli za ukandarasi nchini. Katika mwaka wa fedha 2022/2023, Bodi ilipanga kusajili Makandarasi **960** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,200**. Vilevile, Bodi ilipanga kuendesha kozi nne (**4**) za mafunzo katika mikoa ya Arusha, Iringa, Mwanza na Dar es Salaam pamoja na kuuendeleza Mfuko Maalum wa Kusaidia Kutoa Dhamana kwa Makandarasi (Contractor's Assistance Fund - CAF).

165. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, Bodi ilisajili Makandarasi wapya **1,014** hivyo kufanya jumla ya Makandarasi waliosajiliwa kufikia **14,341**. Aidha, jumla ya miradi **3,101** ilikaguliwa sawa na asilimia 97 ya malengo. Miradi **1,038** sawa na asilimia 33.5 ilipatikana na mapungufu mbalimbali yakiwemo kutozingatia usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika. Makandarasi waliokutwa na mapungufu hayo walichukuliwa hatua mbalimbali kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kupewa onyo, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili. Aidha, pale ambapo miradi ilikutwa ikifanyika bila kutumia Makandarasi, wawekezaji walifikishwa mahakamani.

166. **Mheshimiwa Spika**, Bodi iliendesha mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika kituo kimoja (1) Jijini Dodoma. Jumla ya Makandarasi **116** walihudhuria mafunzo. Aidha, Bodi iliendesha kozi za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Makandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Arusha, Iringa, Mwanza na Dar es Salaam. Jumla ya Makandarasi **486** walishiriki katika mafunzo hayo.

167. **Mheshimiwa Spika**, Bodi iliendelea kuendesha Mfuko wa Kusaidia Makandarasi (Contractors Assistance Fund - CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa Makandarasi wa ndani ili kuwezesha ushiriki wa makandarasi wa ndani katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mtaji wa mfuko huu umeendelea kuwa **Shilingi bilioni 4.0** kwa mwaka 2022/23 kama ulivyokuwa kwa mwaka wa 2021/22. Aidha idadi ya wanachama wa mfuko imeongezeka kutoka wanachama **1,317** mwaka

2021/22 hadi kufikia wanachama **1,380** mwaka 2022/23.

168. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na majukumu yake ya kusajili, kudhibiti na kuendeleza Makandarasi, Bodi ya Usajili wa Makandarasi (CRB) pia imekuwa ikitekeleza majukumu mengine ikiwemo kutoa elimu yenye lengo la kuhamasisha uzingatiaji wa sheria ya usajili wa Makandarasi; kuandaa matangazo ya redio na runinga na kuandaa na kutoa mada katika vyuo vya maafisa wa polisi na mikutano ya mwaka ya wanasheria wa Serikali.

Kazi nyingine ni kuwaunganisha Makandarasi wa hapa nchini na wafanyabiashara mbalimbali nje ya Nchi wanaojihusisha na masuala ya Sekta ya Ujenzi. Katika kutekeleza suala hili, Bodi imekuwa ikiratibu ziara za mafunzo nje ya nchi kwa Makandarasi ili kuweza kujifunza na kupata uzoefu kutoka katika nchi zingine. Vilevile, Maafisa wa Bodi hushiriki katika majukumu mbalimbali yanayohitaji taaluma zao za uhandisi, usanifu na ukadiriaji majenzi pale wanapokuwa wameombwa na taasisi zingine na katika kutekeleza majukumu ya kiserikali kwa ujumla. Majukumu hayo ni kama vile vikosi kazi vya kukagua miradi ya ujenzi (Technical project audit), kamati za kitaalam (technical committees) na katika tathmini za zabuni (tender evaluations).

Baraza la Taifa la Ujenzi

169. **Mheshimiwa Spika**, majukumu ya Baraza la Taifa la Ujenzi ni kushughulikia uratibu na uendelezaji wa Sekta ya Ujenzi nchini. Kazi zinazofanyika ni kutoa ushauri, miongozo ya kimkakati, uratibu wa shughuli za utafiti na mafunzo, ukusanyaji na uwekaji wa taarifa za ujenzi, tathmini ya utendaji kazi wa Sekta ya Ujenzi,

uhamasishaji wa ubora wa kazi, ikiwa ni pamoja na ukaguzi wa kiufundi (technical audit) na utatuzi wa migogoro ya Ujenzi.

170. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, kazi zilizofanyika ni pamoja na kuendelea na mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza la Ujenzi na kuandaa Kanuni zake; kuanza taratibu za kutunga Sheria ya Majengo (Building Act); kuandaa Taratibu za Majenzi (Building Codes) na viwango msawazo (standard specifications) kwa ajili ya majengo ya Serikali na samani; kuratibu utatuzi wa migogoro kwa njia ya usuluhishi na maridhiano ambapo migogoro mipya kumi na moja (11) imesajiliwa, migogoro inayoendelea ipo 17 na migogoro nane (8) imepatiwa uamuzi.

171. **Mheshimiwa Spika**, kwa kushirikiana na Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB), Baraza limeweza kuandaa mwongozo wa bei na gharama za ujenzi na ukarabati wa barabara hapa nchini ambapo Rasimu ya Mapendekezo ya Gharama za Msingi za Ujenzi wa Barabara (base unit rates) kwa kila mkoa (Tanzania Bara) imekamilika. Aidha, Baraza limekamilisha kuandaa Kanuni za Baraza la Taifa la Ujenzi na kutoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi ili kuongeza thamani ya mradi (value for money) na kupunguza migogoro.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

172. **Mheshimiwa Spika**, majukumu ya Kituo hiki ni kuimarisha/kuboresha Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia kwa Wadau kutoka ndani na nje ya nchi ili

kukuza weledi na ufanisi katika utendaji. Mkazo umekuwa katika sekta ndogo ya barabara na usafirishaji kwa kuzingatia mahitaji ya maendeleo.

173. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23. Kituo kimefanikiwa kuandaa Semina ya Ukanda wa Afrika inayohusu Usimamizi wa Mikataba ya Ujenzi wa Barabara kulingana na Utendaji (*Africa Regional Seminar and Workshop on Performance-Based Contracts (PBC) and Framework Agreements for Roads* iliyofanyika Desemba, 2022 Jijini Arusha pamoja na kushiriki katika mkutano wa Kamati ya Kujenga Uwezo ya SADC (*Regional Technology Transfer and Capacity Building Committee*) kwenye masuala yanayohusu usambazaji wa teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na usafirishaji cha ASANARA (*36th Regional Technological Transfer and Capacity Building Committee and other Committee meetings*) kilichofanyika Maputo, Msumbiji kuanzia 14 hadi 18 November, 2022.

Vilevile, Kituo kimeandaa na kuendesha mafunzo ya muda mfupi kwa wataalam nane (8) wa Wizara yaliyohusu Usanifu wa Barabara na Madaraja (*Roads and bridge geometric design training course*) yaliyofanyika Makao Makuu ya TANROADS Jijini Dar es Salaam, kununua *Software ya Civil 3D for Geometric design for highways and bridges* ili wataalam wa Wizara kuendelea kujiimarisha katika usanifu wa barabara na madaraja pamoja na kuandaa na kuchapisha Nakala 300 za jarida la kituo Na. 6 lenye mada mbalimbali zinazohusu teknolojia, usalama barabarani, taarifa za miradi mbalimbali ya kimkakati na agenda mbalimbali za Serikali katika kuimarisha miundombinu ya usafirishaji. Aidha, awamu ya saba ya jarida hilo ipo katika hatua za maandalizi.

B.2 SEKTA YA UCHUKUZI

174. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa jumla ya **Shilingi 2,135,781,440,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 94,546,502,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara na Taasisi zake na **Shilingi 2,041,234,938,000.00** ni kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

175. *Mheshimiwa Spika*, kati ya **Shilingi 94,546,502,000.00** zilizoidhinisha kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida, **Shilingi 67,475,558,000.00** ni fedha za Mishahara na **Shilingi 27,070,944,000.00** ni fedha za Matumizi Mengineyo kwa Wizara na Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Uchukuzi. Hadi kufikia Aprili, 2023 jumla ya **Shilingi 71,955,448,034.75** sawa na asilimia 76.11 ya bajeti iliyoidhinishwa zilikuwa zimetolewa ambapo **Shilingi 57,048,372,547.00** zilikuwa kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 14,907,075,487.75** zilikuwa kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi.

Bajeti ya Maendeleo

176. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2022/23, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa jumla ya **Shilingi 2,041,234,938,000.00** kwa ajili ya kutekeleza Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,927,771,622,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 113,463,316,000.00** ni fedha za nje. Hadi kufikia Aprili, 2023 jumla ya **Shilingi 1,847,575,297,974.02** sawa na asilimia 90.51 ya bajeti iliyoidhinishwa

zilikuwa zimetolewa kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,797,993,533,111.02** ni fedha za ndani na **Shilingi 49,581,764,863.00** ni fedha za nje.

177. **Mheshimiwa Spika**, Wizara (Sekta ya Uchukuzi) baada ya kupokea fedha hizo, iliendelea kutekeleza shughuli na miradi ya maendeleo katika maeneo mbalimbali kama ifuatavyo:-

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO NA UTOAJI WA HUDUMA

HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI NA VIJIJINI

Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Barabara

178. **Mheshimiwa Spika**, Udhibiti wa Usafiri wa Barabara unatekelezwa na Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) chini ya Sheria ya LATRA, Sura ya 413. Mamlaka hiyo inadhibiti utoaji wa huduma za usafiri wa kibiashara kwa abiria na mizigo ikijumuisha mabasi, malori, tekisi, pikipiki za magurudumu matatu (maarufu kwa jina la bajaji), na pikipiki za magurudumu mawili (maarufu kwa jina la bodaboda). Majukumu ya LATRA ni pamoja na kutoa leseni, kupanga nauli, kupanga ratiba za safari, kukagua ubora wa huduma, kudhibiti uchafuzi wa mazingira, kutoa elimu kwa umma na kusuluhisha migogoro. Hadi kufikia Aprili, 2023, Mamlaka ilitoa jumla ya leseni 229,408. Kati ya leseni hizo, leseni 42,902 ni za mabasi, leseni 137,580 za magari ya mizigo, leseni 1,914 za tekisi za kawaida, leseni 2,471 za tekisi mtandao pamoja na leseni 23,557 za bodaboda na leseni 20,984 za bajaji.

179. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia LATRA imeendelea kusimamia usalama wa huduma zinazodhibitiwa kwa kusajili madereva wa vyombo vya moto vinavyotoa huduma za usafiri kibiashara kwa lengo la kuwathibitisha (certification of drivers). Hadi kufikia Aprili, 2023 jumla ya madereva 15,202 walikuwa wamesajiliwa ili kuweza kuthibitishwa baada ya kufanya mtihani, kufaulu na kupewa Cheti cha Uthibitisho. Uthibitishaji wa madereva hufanyika kielektroniki kwa kutumia Mfumo wa Kutahini Madereva (Drivers Testing System - DTS). Kupitia mfumo huo, jumla ya madereva 1,340 walifanya mtihani husika na kati yao madereva 842 walifaulu na kuthibitishwa. Vilevile, mfumo huu unaboreshwa ili utumike kutathmini madereva wa treni kwa ajili ya kuimarisha usalama wa huduma za usafiri kwa njia ya reli.

180. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia LATRA imeendelea kusimamia utekelezaji wa Mfumo wa Ufuatiliaji wa Mwenendo wa Mabasi ya masafa marefu na treni za TAZARA na TRC kwa kutumia Mfumo wa Ufuatiliaji wa Mwenendo wa Magari (Vehicle Tracking System – VTS). Lengo ni kuimarisha shughuli za udhibiti wakati wote na mahali popote vyombo vilipo. Hadi kufikia Aprili 2023, mabasi yote 7,370 ya masafa marefu yalikuwa yameunganishwa kwenye mfumo huo. Aidha, vichwa vya treni vinane (8) vya TAZARA na viwili (2) vya TRC vilikuwa vimeunganishwa kwenye mfumo huo. Juhudi za kuuboresha Mfumo wa VTS ili uweze pia kudhibiti mwendo kasi (speed governor) na mpango wa kufunga mfumo huu kwenye magari ya mizigo na mabasi ya masafa mafupi unaendelea.

181. **Mheshimiwa Spika**, Sheria ya LATRA Sura ya 413 Kifungu cha 5(f) kinaipa LATRA mamlaka ya kuthibitisha usalama wa magari ya kibiashara kabla ya kupewa leseni. Hatua hii ilikusudia kuongeza ufanisi wa usafiri ardhini, kupunguza ajali na gharama za uendeshaji kwa watoa huduma pamoja na kuongeza usalama na ubora wa huduma za usafiri wa ardhini. Serikali kupitia LATRA ilikamilisha Upembuzi Yakinifu kuhusu njia bora ya kuanzisha na kuendesha vituo vya ukaguzi wa lazima kwa magari ya biashara. Aidha, LATRA na Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani watatekeleza ukaguzi huu kwa kushirikiana. Ni matarajio ya Serikali kwamba, suala hili litatekelezwa kwa ufanisi zaidi kwa manufaa ya nchi.

182. **Mheshimiwa Spika**, katika kuboresha huduma za usafiri wa mabasi yaendayo mikoani na nchi jirani pamoja na kudhibiti nauli za mabasi hayo, Serikali kupitia LATRA, ilisimamia utekelezaji wa mfumo wa tiketi za kielektroniki (e-ticketing system) kuanzia mwezi Julai, 2022. Mfumo huu ulitekelezwa na LATRA kwa kushirikiana na Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Kituo cha Taifa cha Mtandao (NIDC), watoa huduma wa tiketi za kielektroniki (e-ticketing vendors) na Chama cha Wamiliki wa Mabasi Tanzania (TABOA). Mfumo wa tiketi za kielektroniki umesaidia kupunguza kero kwa abiria zinazotokana na ‘wapiga debe’ na pia wamiliki wa mabasi wanaweza kudhibiti mapato yao na kujua idadi ya abiria waliosafirishwa.

183. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na manufaa mengine yanayopatikana, mfumo huu unadhhibiti abiria kuongezewa nauli kwa safari na unaongeza ufanisi katika kutambua mapato halisi ya mtoa huduma katika kukokotoa kodi ya Serikali. Vilevile, mfumo unasaidia kutambua abiria walio kwenye chombo cha usafiri hasa

inapotokea dharura. Hadi kufikia Aprili 2023, jumla ya miamala 4,712,390 yenye thamani ya **Shilingi bilioni 160.15** ilifanyika kwenye mfumo huu wa tiketi jumuishi (Universal Ticketing System – UTS). Serikali kupitia LATRA kwa kushirikiana na Wakala wa Serikali Mtandao (eGA) na wadau wa mfumo huu itaendelea kuuboresha mfumo ili kumwezesha abiria kukata tiketi mwenyewe kwa kuchagua kampuni ya usafirishaji, daraja la basi, namba ya kiti na kuilipia kisha kupata tiketi ya kielektroniki.

184. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia LATRA kwa kushirikiana na eGA imeendelea kufanya maboresho katika mfumo wa huduma za udhibiti usafiri ardhini (Railways and Roads Information Management System – RRIMS). Lengo ni kutatua changamoto mbalimbali za kimumo kwa wananchi na kuwasogezea zaidi huduma za LATRA kwa njia za kidijitali. Aidha, LATRA imejenga mfumo (LATRA App) unaotumia simu janja kuwezesha kujua nauli sahihi na huduma zingine zinazodhibitiwa na LATRA.

185. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa usafiri wa kukodi (tekisi za kawaida), LATRA kwa kushirikiana na Mamlaka ya Serikali Mtandao (eGA) na Shirika la Viwango Tanzania (TBS) imeanza kutekeleza mpango wa matumizi ya mita za tekisi za kukokotoa nauli (fare meter) kwa lengo la kuuboresha huduma ya usafiri wa tekisi na kuongeza udhibiti wa nauli katika vyombo vya usafiri wa kukodi. LATRA imeanza kukusanya maoni ya wadau jijini Dar es Salaam na zoezi hilo litaendelea kwenye mikoa mingine ili kuweza kukusanya maoni ya watumiaji wa usafiri wa kukodi wa tekisi.

Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Reli

186. **Mheshimiwa Spika**, katika kudhibiti usafiri wa reli, Serikali kupitia LATRA imeendelea kudhibiti huduma na miundombinu ya Shirika la Reli Tanzania (TRC). Hadi kufikia Aprili, 2023 LATRA ilikagua miundombinu ya TRC ya *Meter Gauge Railway (MGR)* kutoka Dar es Salaam – Kigoma, Tabora – Mwanza, Kaliua – Mpanda, Ruvu – Korogwe – Moshi – Arusha pamoja na kufanya uchunguzi wa vyanzo vinavyosababisha ajali za treni zilizotokea na kuweka mikakati ya kuzuia ajali nyingine zisitokee. Aidha, LATRA imeendelea kufanya kaguzi mbalimbali katika ujenzi unaoendelea wa Reli ya Kisasa (SGR) ili kujiridhisha na ubora wake pamoja na viwango vya kazi na usalama. Vilevile, LATRA ilikagua miundombinu ya reli ya TAZARA kutoka Dar es Salaam – Tunduma na kutoka Msolwa – Kidatu. Matokeo ya ukaguzi huo yalisaidia kuboresha miundombinu na matengenezo ya mitambo inayotumika kwenye usafiri wa reli ya TAZARA.

187. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia LATRA imeendelea kujiridhisha na vichwa na mabehewa ya treni yanayonunuliwa kwa kukagua ubora ambapo mabehewa mapya 22 yaliyonunuliwa na Serikali kutoka Korea kwa ajili ya kuboresha huduma za reli ya kawaida (MGR) za TRC yalikaguliwa na kutoa ithibati ya ubora na usalama. Aidha, LATRA, imeendelea kuhakiki usalama wa mabehewa ya abiria na vichwa vya treni vinavyoendelea kukarabatiwa katika karakana za TRC na TAZARA nchini.

Udhibiti wa Usafiri wa Waya

188. **Mheshimiwa Spika**, udhibiti wa usafiri wa waya (cable transport regulation) ni moja kati ya majukumu ya msingi ya LATRA. Hata hivyo, kwa kuwa eneo hili la udhibiti ni jipya nchini na ni usafiri wa kitalii zaidi, Serikali kupitia LATRA, imeanza maandalizi ya kuandaa Kanuni za Udhibiti wa Usafiri wa Waya kwa kushirikisha taasisi na wadau mbalimbali wa Sekta ya Uchukuzi. Aidha, ili kuwa na rasilimaliwatu itakayosimamia utekelezaji wa suala la usafiri wa waya wataalamu watatu (3) wanatarajiwa kujengewa uwezo wa masuala ya udhibiti wa huduma husika.

HUDUMA ZA USAFIRI KWA NJIA YA RELI

Shirika la Reli Tanzania (TRC)

189. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Shirika la Reli Tanzania (TRC) imeendelea kutoa huduma kwa wananchi. Katika kipindi cha Julai 2022 hadi Aprili, 2023 jumla ya abiria waliohudumiwa kati ya Stesheni ya Kamata – Ubungo – Pugu ni 1,963,163 ikilinganishwa na abiria 2,653,318 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 sawa na upungufu wa asilimia 26. Upungufu huo umetokana na uchache wa vitendea kazi (vichwa vya treni na mabehewa) hali iliyosababisha kupunguza idadi ya treni kutoka sita (6) kwa siku hadi nne (4) kwa siku.

190. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Shirika la Reli Tanzania (TRC) imeendelea kusimamia, kuboresha na kuendeleza miundombinu na huduma za usafiri wa reli katika mtandao wa reli wenye urefu wa jumla ya Kilometa 2,706 unaohudumia nchi jirani za Burundi, Rwanda, Uganda na Kenya. Katika kipindi cha Julai,

2022 hadi Aprili, 2023 TRC ilisafirisha tani 339,122 za mizigo ikilinganishwa na tani 341,784 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2021/2022. Kwa upande wa abiria wa masafa marefu, abiria 408,383 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 351,189 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 16. Ongezeko hili limetokana na kuongeza treni mpya ya *Deluxe* pamoja na ukarabati wa njia.

191. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Wizara inaendelea na ujenzi wa Awamu ya Kwanza ya mradi wa Reli ya Kati kwa kiwango cha *Standard Gauge* kutoka Dar es Salaam hadi Mwanza (km 1,219), hususan kwenye vipande vya Dar es Salaam hadi Morogoro (km 300), Morogoro hadi Makutupora (km 422), Makutupora hadi Tabora (km 368), Tabora hadi Isaka (km 165) na Isaka hadi Mwanza (km 341). Hadi kufikia Aprili, 2023 ujenzi wa kipande cha Dar es Salaam hadi Morogoro (km 300) umefikia asilimia 98.14. Kazi zinazoendelea katika kipande hiki ni pamoja na ujenzi wa njia kuelekea bandarini (port link), Ujenzi wa uzio, Ujenzi wa vivuko vya juu vitatu (Vingunguti, Airport na Njia panda ya Segerea), ujenzi wa vivuko vya chini na ujenzi wa mifumo ya ishara na mawasiliano. Kwa kipande cha reli kutoka Morogoro hadi Makutupora (km 422), ujenzi wake umekamilika kwa asilimia 93.83 ambapo kazi zinazoendelea ni pamoja na majaribio ya miundombinu ya njia na mifumo, ujenzi wa stesheni, ujenzi wa mifumo ya umeme na ujenzi wa uzio.

192. **Mheshimiwa Spika**, kazi ya ujenzi katika kipande cha Mwanza hadi Isaka (km 341) imekamilika kwa asilimia 31.07 na Mkandarasi anaendelea na kazi za ujenzi wa tuta, majengo ya stesheni, madaraja na vivuko. Kwa kipande cha Makutupora hadi Tabora (km

368), kazi ya ujenzi imekamilika kwa asilimia 7 na kazi zinazoendelea ni pamoja na usanifu wa kina, ujenzi wa kambi, ukataji wa miinuko na ujazaji mabonde pamoja na utwaaji wa ardhi. Aidha, ujenzi wa kipande cha kutoka Tabora hadi Isaka (km 165) umefikia asilimia 2.39.

193. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeanza utekelezaji wa ujenzi wa Reli ya SGR kwa awamu ya pili inayojumuisha ujenzi wa njia ya reli kwa vipande vya Tabora – Kigoma (km 506), Kaliua – Mpanda – Karema (km 321), Uvinza-Musongati-Gitega (km 282) na Isaka-Rusumo (km 371). Aidha, Serikali kupitia TRC imesaini mkataba na kampuni ya CCECC na CRCC kutoka China mnamo tarehe 20 Desemba, 2022 kwa ajili ya ujenzi wa Reli ya *Standard Gauge* kwa Kipande cha Tabora – Kigoma (km 506). Mkataba huu utatekelezwa kwa muda wa miezi 42 na mkandarasi anakamilisha maandalizi ya ujenzi.

194. **Mheshimiwa Spika**, katika hatua za kupanua huduma za reli kwa kushirikiana na nchi jirani, Serikali ya Tanzania na Burundi zimesaini makubaliano na kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa njia ya reli SGR ya Uvinza – Musongati-Gitega (km 282). Reli hii inatarajia kuunganisha nchi ya Tanzania, Burundi na Demokrasia ya Kongo. Aidha, Serikali zote tatu zimefanya mazungumzo na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na benki hiyo imeonesha nia ya kufadhili ujenzi wa reli hii.

195. **Mheshimiwa Spika**, ili kuanza kutoa huduma za usafiri wa Reli ya SGR, Serikali kupitia TRC inaendelea na ununuzi wa vichwa vya treni, mabehewa na mitambo itakayotumika kutoa huduma ya usafiri kwenye reli hiyo. Aidha, hadi kufikia Aprili 2023, Serikali imepokea mabehewa ya abiria 14 kati ya 59 ya

treni ya *Standard Gauge* yatakayotumika kutoa huduma pindi ujenzi utakapokamilika. Utengenezaji wa mabehewa 45 ya abiria yaliyosalia umefikia asilimia 95 na yanatarajiwa kuwasili kati ya mwezi Juni, 2023 hadi mwezi Novemba, 2023. Aidha, Serikali inatarajia kupokea vichwa vya treni viwili (2) vya umeme na seti ya treni ya kisasa moja mwezi Juni, 2023.

196. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TRC inaendelea kusimamia utekelezaji wa mkataba wa ununuzi wa mabehewa 1,430 ya mizigo yatakayotumika kutoa huduma katika reli ya *Standard Gauge*. Aidha, mkataba huu ulisainiwa tarehe 8 Februari, 2022 na Kampuni ya China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC)-International Corporation Limited ya China. Kazi ya utengenezaji wa mabehewa inaendelea vizuri na imefikia asilimia 42 na mabehewa hayo yanatarajiwa kuwasili nchini ifikapo Februari, 2024.

197. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa na TRC kwa mwaka 2022/23 ni pamoja na:-

- i. Ununuzi wa mabehewa 22 ya abiria yanayotumika kutoa huduma katika njia ya reli iliyopo ya *Meter Gauge*. Mabehewa haya yaliwasili nchini tarehe 19 Novemba, 2022 na yameanza kutoa huduma;
- ii. Kuanza kazi ya ukarabati wa njia ya reli iliyopo ya *Meter Gauge* kwa kipande cha Kaliua hadi Mpanda (km 210);
- iii. Kukamilisha kazi ya Upembuzi Yakinifu na usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa njia ya reli ya mjini Dodoma;

- iv. Kukamilisha kazi ya uboreshaji wa mifumo ya ishara, mawasiliano na umeme katika njia ya reli iliyopo ya *Meter Gauge* ambapo maboresho ya umeme yamekamilika kwa njia nzima na maboresho ya ishara na mawasiliano yanaendelea katika maeneo ya Tabora -Mwanza;
- v. Kuanza taratibu za ununuzi wa vipuri kwa ajili ya ukarabati wa mabehewa 600 ya mizigo na mabehewa ya abiria 37 yatakayotumika kutoa huduma katika njia ya reli iliyopo. Hadi kufikia Aprili, 2023 mabehewa 52 ya mizigo na mabehewa sita (6) ya abiria yalikamilika na kuanza kutoa huduma;
- vi. Kusaini mkataba kwa ajili ya ununuzi wa vichwa vya treni 8 vya njia kuu kwa ajili ya kutoa huduma katika njia ya reli iliyopo;
- vii. Kusaini mkataba kwa ajili ya uundwaji wa vichwa vya treni vitano (5) vya njia kuu na vichwa vinne (4) vya sogeza vitakavyotumika kutoa huduma katika njia ya reli iliyopo ya *Meter Gauge*;
- viii. Kusaini mkataba kwa ajili ya ujenzi wa njia ya reli yenye urefu wa kilometa 6.2 na daraja katika eneo la Godegode –Gulwe; na
- ix. Kuanza kazi ya uboreshaji wa mifumo ya TEHAMA.

Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)

198. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imeendelea kutekeleza jukumu lake la msingi la kutoa huduma za kusafirisha abiria na mizigo kwa njia ya reli kati ya Dar es Salaam,

Tanzania na New Kapiri Mposhi, Zambia. Jukumu lingine ni kulinda na kuimarisha miundombinu ya reli yenye urefu wa jumla ya kilometa 2,153 ikijumuisha njia za kupishania, pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli (Mita 50 pande zote kutoka katikati ya reli). Mamlaka hii inamilikiwa na Serikali mbili za Tanzania na Zambia kwa hisa za asilimia 50 kwa 50.

199. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili 2023, Mamlaka ya reli ya TAZARA ilisafirisha jumla ya tani 244,492 za mizigo ikilinganishwa na tani 210,161 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 16.3. Aidha, Mamlaka imeingia mkataba wa kutumia njia ya reli kwa kulipia tozo (Access Fee) na Kampuni mbili (2) binafsi za kusafirisha mizigo kwa kutumia njia ya reli. Kampuni hizo ni *Ms Callabash Freight Limited* kutoka Zambia na *Ms African Inland Container Deport (AFICD)* kutoka Tanzania. Katika kipindi husika Kampuni binafsi zilisafirisha jumla ya mizigo ya tani 93,293 ikilinganishwa na mizigo ya tani 84,858 iliyosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 9.94. Mizigo hiyo inasafirishwa kupitia Bandari ya Dar es Salaam kwenda au kutoka nchi za Zambia na Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC). Utaratibu huu umeingizia TAZARA mapato ya **Shilingi bilioni 5.03**.

200. **Mheshimiwa Spika**, Treni ya Abiria ya Udzungwa inayofanya safari zake kati ya stesheni za Kidatu na Makambako (km 365), katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 ilisafirisha abiria 300,476 ikilinganishwa na abiria 296,307 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22, sawa na ongezeko la asilimia 1.4. Aidha, treni ya jijini Dar es Salaam ilisafirisha jumla ya abiria 1,567,225 ikilinganishwa na

jumla ya abiria 1,537,528 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22. Sawa na ongezeko la asilimia 1.9. Hata hivyo, jumla ya abiria wa njia ndefu (Udzungwa a treni za kwenda Zambia) waliosafirishwa walikuwa jumla ya abiria 765,706 ikilinganishwa na jumla ya abiria 685,712 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho 2021/22, ikiwa sawa na ongezeko la asilimia 11.7.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA MAJI

Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa njia ya Maji

201. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) imeendelea kusimamia ulinzi na usalama wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji na kudhibiti uchafuzi wa mazingira unaotokana na shughuli za usafiri majini.

202. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Shirika la Uwakala wa Meli (TASAC) limeendelea kutoa elimu kuhusu umuhimu na majukumu ya Kituo cha Kuratibu Shughuli za Utafutaji na Uokoaji Majini (Maritime Rescue Coordination Centre – MRCC/ISC) kilichopo Dar es Salaam pamoja na kushiriki mikutano ya Kitaifa, Kikanda na Kimataifa kwa lengo la kuweka mikakati ya kufanikisha zoezi la utafutaji na uokoaji baharini. Aidha, Shirika limeendelea kushirikiana na wadau wa usafiri kwa njia ya maji katika kufanya chunguzi za ajali za vyombo vya usafiri majini kila zinapotokea na kutoa taarifa kwa umma juu ya chanzo na matokeo ya ajali.

203. **Mheshimiwa Spika**, Shirika limekamilisha hatua za ununuzi na kumpata Mzabuni wa kujenga boti moja (1) ya matibabu (Ambulance Boat) na boti mbili (2)

za Utafutaji na Uokoaji zitakazotumika katika Ziwa Victoria ambapo kwa sasa Taarifa ya Uchambuzi wa Zabuni imewasilishwa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kwa ridhaa (No Objection) kabla ya kuingia mkataba husika. Aidha, mkandarasi amepatikana kwa ajili ya ujenzi wa Kituo Kikuu cha Uratibu wa shughuli za Utafutaji na Uokoaji (Maritime Rescue Coordination Centre – MRCC) cha kikanda kitakachojengwa eneo la Ilemela Mwanza, ambapo kwa sasa mkandarasi tayari amekabidhiwa eneo kwa ajili ya kuanza shughuli za ujenzi na kazi hiyo inatarajiwa kukamilika katika kipindi cha miezi 18. Vilevile, mkandarasi amepatikana kwa ajili ya kujenga vituo vingine vidogo vitatu (3) vya Utafutaji na Uokoaji (Search and Rescue Stations – SARS) katika maeneo ya Kanyala - Geita, Nansio - Ukerewe na Musoma – Mara na sasa amekabidhiwa maeneo ya ujenzi na anaendelea na maandalizi ya awali. Kazi ya ujenzi inatarajiwa kukamilika ndani ya miezi 12.

204. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha usalama wa usafiri majini, TASAC iliendelea kushirikiana na TMA katika utoaji wa taarifa za hali ya hewa kwa wadau wa usafiri majini. Kutokana na jitihada hizo pamoja na kuwepo kwa matukio ya upepo mkali, hadi kufikia Aprili, 2023 TASAC haikupokea taarifa ya ajali kwa vyombo vya usafiri majini vyenye uzito kuanzia Tani 50 na zaidi. Kwa vyombo vidogo vyenye uzito chini ya Tani 50 TASAC ilipata taarifa za ajali zipatazo nne (4) ikilinganishwa na ajali tano (5) zilizotokea katika kipindi cha mwaka wa 2021/22. Shirika limefanya uchunguzi na kugundua kwamba kutokuwepo kwa matukio ya ajali ya vyombo vya usafiri majini vyenye uzito kuanzia Tani 50 na zaidi kwa kipindi husika kumechangiwa na kuboreshwa kwa kanuni za usimamizi wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji; kuongezeka kwa uelewa wa

wananchi kuhusu sheria na kanuni za kuzingatia katika matumizi ya vyombo vya usafiri majini; na kurahisishwa kwa utoaji wa taarifa za hali ya hewa kwa watumiaji wa vyombo vya usafiri kwa njia ya maji.

205. **Mheshimiwa Spika**, TASAC pia ilifanya kaguzi kwenye maeneo saba (7) ya bandari kwa kuzingatia miongozo na kanuni za Shirika la Bahari Duniani (IMO). Maeneo hayo ni katika Bandari ya Dar es Salaam eneo la mizigo ya kichele (General Cargo), Gati la Mafuta la Kurasini (Kurasini Oil Jetty – KOJ), Gati la Mafuta Nje ya Bandari ya Dar es Salaam (Single Bouy Mooring – SBM), Kitengo cha Makasha, Bandari ya Kilwa, Bandari ya Tanga na Bandari ya Mtwara.

206. **Mheshimiwa Spika**, Shirika liliendelea kutekeleza jukumu lake la kusimamia wataalam wa usafiri kwa njia ya maji. Kwa kuzingatia hili, hadi kufikia Aprili, 2023 TASAC imetoa jumla ya vyeti 14,868 vya Umahiri na Ustadhi kwa Mabaharia. Aidha, vyeti vya umahiri na ustadi vilitolewa kwa kuzingatia marekebisho katika Mkataba wa *Standards of Training, Certification and Watchkeeping* (STCW) kwa Mabaharia wa mwaka 2010 ili kuhakikisha kuwa vyombo vya usafiri majini vinaendeshwa na mabaharia wenye sifa na uzoefu unaostahili.

207. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha ushindani, TASAC iliendelea kutoa leseni kwa watoa huduma zinazodhibitiwa na kusimamia masharti ya leseni hizo; kuhakikisha utoaji wa huduma bora kwa watoa huduma zinazodhibitiwa; kuweka vigezo na viwango vya ubora wa huduma kwa watoa huduma za bandari na usafiri kwa njia ya maji; na kuweka usawa wa ushindani wa kibiashara. Katika kipindi cha kuanzia Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Shirika lilifanya ukaguzi

na ufuatiliaji wa bandari nchini ili kuhakiki uzingatiaji wa viwango vya utendaji kazi na vigezo vya huduma ambapo asilimia 75 kati ya lengo la asilimia 90 ya vigezo vya utendaji vilifikwa. Aidha, ukaguzi ulibaini kuwa, waendeshaji wa bandari hawakuweza kufikia viwango vilivyowekwa kwenye vigezo vya ujazo wa eneo la kutunza shehena bandarini (Yard Density); muda wa meli kuingia na kutoka bandarini (Ship Turn Around Time); muda wa mizigo kukaa bandarini (Dwell Time). Sababu kubwa ya kutofikia viwango ni ongezeko kubwa la shehena ikilinganishwa na miundombinu iliyopo pamoja na kazi za ujenzi zinazoendelea katika Bandari ya Dar es Salaam.

208. **Mheshimiwa Spika**, kwa kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Shirika lilifanya ufuatiliaji kwa vituo 43 ikilinganishwa na vituo vya bandari 30 vilivyofuatiwa katika kipindi kama hicho kwa Mwaka 2021/22, ikiwa sawa na ongezeko la asilimia 43. Aidha, TASAC ilisajili watoa huduma za bandari kwa kuzingatia Kanuni za Huduma za Bandari kwa asilimia 90 ikilinganishwa na lengo la asilimia 85 kwa mwaka. Ufanisi huu ulifikwa kutokana na ziara zinazofanyika mara kwa mara za ufuatiliaji na tathmini. Aidha, Shirika lilifanikiwa kufikia lengo la asilimia 85 ya watoa huduma za usafirishaji kwa njia ya maji wanaozingatia viwango vya utendaji na vigezo vya huduma za usafirishaji.

209. **Mheshimiwa Spika**, kwa kuzingatia majukumu yake, TASAC imekuwa ikitoa elimu kwa wadau kuhusu marekebisho ya sheria yaliyotokana na Sheria ya Fedha Na. 5 ya mwaka 2022 ambayo yamepunguza mawanda ya majukumu ya kipekee ya TASAC katika kazi za ugomboaji wa shehena. Elimu ilitolewa katika mikoa ya Mtwara, Tanga, Dar es

Salaam, Mwanza na Kigoma. Wadau waliopewa elimu hiyo ni pamoja na taasisi za Serikali, sekta binafsi pamoja na wateja ambao wanaingiza na kuondosha bidhaa za kipekee zilizobakia katika majukumu ya TASAC. Elimu hii ililenga kuwajulisha wadau kuondolewa kwa shughuli za uhakiki wa shehena na uwakala wa meli kutoka TASAC na kuhamishiwa sekta binafsi. Aidha, Serikali kupitia TASAC iliratibu na kufanya kikao kazi na wadau kutoka taasisi mbalimbali za umma na sekta binafsi kwa lengo la kujadili na kutatua changamoto mbalimbali za kiutendaji zinazojitokeza katika utekelezaji wa majukumu ya ugomboaji na uondoshaji shehena. Taasisi hizo ni pamoja na: Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA), Mamlaka ya Maabara ya Mkemia Mkuu wa Serikali (GCLA), Shirika la Viwango Tanzania (TBS), Tume ya Mionzi Tanzania (TAEC), Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) pamoja na Tume ya Madini Tanzania (TMC).

210. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TASAC imefanya tathmini ya kiasi cha bidhaa za kipekee itakazozihudumia baada ya mabadiliko ya Sheria ya Fedha Na. 5 ya mwaka 2022. Tathmini hiyo ilifanyika katika mipaka ya Tunduma, Sirari, Kabanga, Rusumo, Namanga, Mutukula, Mwanza, Soko la Madini la Chunya na Katavi. Lengo la tathmini hiyo ilikuwa kupata kiasi cha uingizaji na uondoshaji wa bidhaa zilizobaki ili kuweza kupanga rasilimali mbalimbali katika maeneo hayo.

Huduma za Uchukuzi Baharini

211. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu huduma za uchukuzi katika Bahari, Kampuni ya Meli ya China na Tanzania (SINOTASHIP) inayojishughulisha na huduma

za uchukuzi wa masafa marefu baharini ambayo inamilikiwa kwa uwiano wa asilimia 50:50 kati ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China imeendelea kutekeleza majukumu yake. Katika mwaka 2022, kampuni iliendelea kutoa huduma za uchukuzi baharini kwa kutumia meli yake yenye uwezo wa kubeba jumla ya tani 57,000 kwa wakati mmoja.

212. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Januari, 2022 hadi Desemba, 2022 SINOTASHIP ilisafirisha jumla ya tani 610,774 za shehena ya mizigo ikilinganishwa na jumla ya tani 613,112 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021 ikiwa ni pungufu ya tani 2,338 za mizigo sawa na asilimia 0.3. Upungufu huo ni kutokana na matengenezo ya meli yaliyofanyika katika kipindi hicho. Pia, kampuni iliendelea na biashara ya uwakala na hivyo kuongeza idadi ya meli zilizohudumiwa. Jumla ya makasha 63,529 yalihudumiwa katika bandari ya Dar es Salaam ikilinganishwa na makasha 56,198 mwaka 2021, sawa na ongezeko la asilimia 13. Mafanikio hayo ni kutokana na kutekeleza mikakati ya kimasoko ya kutafuta mizigo inayoenda nje ya nchi kwa bei shindani.

Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa Makuu

213. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2022/23, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) imeendelea kutoa huduma za uchukuzi na usafiri kwenye Maziwa Makuu ya Victoria, Tanganyika na Nyasa. Katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Kampuni ya Huduma za Meli ilisafirisha abiria 170,137 ikilinganishwa na abiria 143,468 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22. Aidha, jumla ya tani za mizigo 18,909 zilisafirishwa ikilinganishwa na tani 12,354

zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22.

214. **Mheshimiwa Spika**, MSCL imeendelea kutekeleza kazi zifuatazo: -

- i. Mradi wa Ujenzi wa meli mpya ya MV. Mwanza (Hapa Kazi tu) yenye Uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo katika Ziwa Victoria. Ujenzi wa meli hii umekamilika kwa asilimia 83;
- ii. Mradi wa ukarabati mkubwa wa meli ya MV Umoja. Meli hii ina uwezo wa kubeba tani 1200 za mizigo na hufanya safari zake kati ya Tanzania na Nchi jirani za Kenya na Uganda katika Ziwa Victoria. Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 75.8; na
- iii. Mradi wa ukarabati mkubwa wa meli ya MT Sangara katika Ziwa Tanganyika Mkoani Kigoma. Meli hii ina uwezo wa kubeba mizigo wa mafuta lita 400,000 na hufanya safari zake kati ya Tanzania na nchi Jirani za Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DRC), Burundi, na Zambia. Utekelezaji wa mradi umefikia asilimia 90.7.

215. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia MSCL ipo katika hatua za mwisho za majadiliano na Mkandarasi ili kuwezesha kuanza ujenzi wa meli mpya tatu (3) pamoja na chelezo. Kati ya meli hizo meli mbili (2) ambazo ni: Meli ya mizigo yenye uwezo wa kubeba tani 3,500 na Meli ya abiria na mizigo yenye uwezo wa kubeba abiria 600 na tani 400 za mizigo zitajengwa katika Ziwa Tanganyika; Meli moja (1) ya mizigo yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za mabehewa ya mizigo itajengwa katika Ziwa Victoria; na Chelezo itakayojengwa Ziwa Tanganyika.

Vilevile, MSCL ilikamilisha taratibu za zabuni kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ukarabati wa meli ya MV. Liemba tarehe tarehe 5 Machi, 2023. Kwa sasa, majadiliano na Mkandarasi kabla ya kusaini mkataba yanaendelea. Mkataba huo unatarajiwa kusainiwa Julai, 2023. Aidha, MSCL inakamilisha taratibu za kumwajiri Mhandisi Mshauri kwa ajili kufanya tathmini ya kina na kuishauri Serikali kuhusu ukarabati wa meli ya MV. Mwongozo ambayo ilisimamishwa kutokana na changamoto ya msawazo (stability). Kazi hii inatarajia kuanza mwezi Juni, 2023 na kukamilika mwezi Novemba, 2023.

216. **Mheshimiwa Spika**, katika jitihada za kufanya maboresho ya utendaji wa Kampuni ya MSCL ikiwa ni pamoja na kukabiliana na upungufu wa watumishi, katika kipindi cha kuanzia Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Serikali imepeleka watumishi watatu (3) kwa kuhamia, imeteua Mkurugenzi Mtendaji na imetoa kibali cha kuajiri watumishi wapya 54. Utekelezaji wa kibali cha kuajiri watumishi wapya unaendelea hadi mwezi Juni, 2023.

Huduma za Bandari

217. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) imeendelea kusimamia Bandari za Mwambao wa Bahari ya Hindi na za Maziwa Makuu kwa kuendeleza miundombinu na huduma za kibandari; kuweka viwango na masharti kwa watoa huduma za bandari nchini; kusimamia na kudhibiti huduma za bandari, kulinda mazingira na usalama wa bandari kwa viwango vinavyokubalika; na kuweka mazingira mazuri yatakayowavutia wawekezaji

kuwekeza katika sekta ya bandari. Aidha, Mamlaka imeendelea kutangaza bandari kimasoko pamoja na kushirikisha na kusimamia sekta binafsi katika uendeshaji wa shughuli za kibandari.

218. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwezi Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 TPA ilihudumia shehena yenye jumla ya tani milioni 20.851 ikilinganishwa na shehena ya tani milioni 16.339 iliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22. Hii ni sawa na ongezeko la asilimia 27.6.

219. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu uhudumiaji wa makasha, katika kipindi cha kuanzia mwezi Julai, 2022 hadi mwezi Aprili, 2023 TPA ilihudumia makasha 765,504 ikilinganishwa na makasha 667,172 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 14.7. Ongezeko hilo limetokana na mikakati mbalimbali inayoendelea kutekelezwa ikiwemo ya uboreshaji wa Bandari ya Dar es Salaam.

220. **Mheshimiwa Spika**, takwimu zinaonesha kuwa shughuli za kibandari zimeendelea kuwa na mchango mkubwa katika mapato yatokanayo na kodi ya forodha nchini. Mapato hayo yamekua kutoka **Shilingi trilioni 4.621** mwaka 2015/16 hadi kufikia **Shilingi trilioni 7.756** mwaka 2021/22.

221. **Mheshimiwa Spika**, katika hatua nyingine, Serikali kupitia TPA inaendelea na utekelezaji wa miradi katika Bandari za Mwambao wa Bahari ya Hindi na Maziwa Makuu kama ifuatavyo: -

222. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu Awamu ya Pili ya Uboreshaji wa Bandari ya Tanga, Serikali kupitia TPA iliingia Mkataba na Kampuni ya China Harbour Engineering Co. Ltd mwezi Julai, 2020 na kuanza utekelezaji mwezi Desemba 2020 kwa gharama ya **Shilingi bilioni 256.8**. Kazi zinazotekelezwa kwenye Mradi zinajumuisha kuimarisha na kuboresha Gati Na. 1 na 2 zenye urefu wa mita 450. Hadi kufikia mwezi Aprili, 2023 Mkandarasi amekamilisha na kukabidhi Gati lenye urefu wa mita 300 ambalo limeanza kutumika. Kwa ujumla mradi umekamilika kwa asilimia 99 na kazi zilizobaki zinaendelea kutekelezwa kama ilivyopangwa.

223. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi wa Gati la kupokelea mafuta kutoka Uganda lililoko eneo la Chongoleani – Tanga, TPA imekamilisha maandalizi ya miundombinu wezeshi ya mradi huo, ambapo utekelezaji wake unafanywa kwa pamoja na nchi ya Uganda na kusimamiwa na EACOP (East African Crude Oil Pipeline).

224. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 katika miradi ya kuboresha Bandari za Mwambao wa Bahari ya Hindi za Dar es Salaam na Mtwara ni pamoja na:-

- i. Kuendelea na kazi za kupanua, kuchimba na kuongeza kina cha lango la kuingilia na kutokea meli katika Bandari ya Dar es Salaam hadi kufikia kina cha mita 15.5, ambapo hadi kufikia Aprili, 2023 mradi ulikuwa umefikia asilimia 96 za utekelezaji;
- ii. Utekelezaji wa Mradi wa kuendeleza miundombinu ya kupokea mafuta (Single Receiving Terminal - SRT) katika Bandari ya Dar es Salaam

- iii. Serikali kupitia TPA ipo katika hatua za mwisho za kumpata mkandarasi kwa ajili ya ujenzi, sambamba na mshauri mwelekezi wa kusimamia mradi. Aidha, kazi ya ujenzi inatarajiwa kuanza katika mwaka wa Fedha 2023/24; na
- iv. Kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi kuelekea kwenye gati jipya katika Bandari ya Mtwara, ambapo hadi kufikia Aprili, 2023 mradi ulikuwa umefikia asilimia 90.

225. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa Bandari za Maziwa Makuu, kazi zilizotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Ujenzi wa Bandari ya Karema katika Ziwa Tanganyika uliohusisha ujenzi wa gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo na ofisi mbalimbali; uongezaji wa kina, *breakwaters* na usawazishaji wa eneo, ambapo mradi huu umekamilika kwa asilimia 100 na umeanza kutumika;
- ii. Ujenzi wa Bandari ya Kibirizi na Ujiji katika Ziwa Tanganyika unaohusisha ujenzi wa Gati, majengo ya abiria, maghala ya mizigo, minara ya matanki ya maji, ofisi ya meneja wa Bandari, uzio na nyumba ya mlinzi, hadi kufikia Aprili, 2023 mradi umefikia asilimia 77;
- iii. Mradi wa ujenzi wa gati, ghala la kuhifadhia makaa ya mawe, ghala la abiria, ofisi na sehemu ya kugesha meli (ramp) Bandari ya Ndumbi katika Ziwa Nyasa, umekamilika kwa asilimia 100 na sasa upo katika kipindi cha matazamio;

- iv. Serikali kupitia TPA tayari imeanza maboresho ya ujenzi wa Bandari za Bukoba, Kemondo Bay na Mwanza South, ambapo kazi ya maboresho imefikia asilimia 5 za utekelezaji. Mradi huu unatarajiwa kukamilika mwezi Juni, 2024.
- v. Serikali kupitia TPA ipo katika hatua za kuandaa makabrasha ya zabuni ya kumpata Mkandarasi atakayefanya maboresho ya ujenzi wa Bandari ya Mwanza North kulingana na mahitaji ya meli mpya.

226. **Mheshimiwa Spika**, katika hatua za kurasimisha bandari zisizo rasmi, Serikali kupitia TPA imefanya ukaguzi wa bandari zisizo rasmi **26**, ambapo bandari **20** zilikidhi vigezo na kurasimishwa kwa **GN No. 293** ya tarehe 06 Mei, 2022. Awamu ya Pili ilihusisha bandari zisizo rasmi **14**, ambapo Bandari **10** zimependekezwa kurasimishwa. Awamu ya tatu ya ukaguzi inatarajiwa kufanyika kabla ya Juni, 2023 na itahusisha Bandari zisizo rasmi **78**.

227. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TPA imefanikiwa kununua vifaa na mitambo 35 kwa ajili ya kutoa huduma za kibandari. Vifaa na mitambo iliyonunuliwa ni kama ifuatavyo:

- i. Mashine nne (4) za kunyanyulia makasha (Semi-Automatic Spreader) katika Bandari ya Tanga;
- ii. Mashine mbili (2) za kunyanyulia mizigo (16 and 50 Tons Forklift) katika Bandari ya Tanga;
- iii. Kreni tatu (3) kubwa za kubeba makasha kutoka katika Meli (Ship to Shore Gantry Cranes) katika Bandari za Dar es Salaam na Mtwara;

- iv. Boti nne (4) za kuingiza na kutoa Meli Bandarini (Tug Boats) katika bandari ya Tanga;
- v. Mashine ya kuhudumia makasha tupu yenye uwezo wa kubeba tani 8 (Empty Container Handler) katika Bandari ya Tanga;
- vi. Kifaa cha kupakulia shehena ya kichele (15 Tons Automatic Grab) katika Bandari ya Dar es Salaam;
- vii. Mashine saba (7) za kubeba makasha nchi kavu – (45 Tons Reach Stackers) katika Bandari za Dar es Salaam, Tanga na Kigoma;
- viii. Boti tatu (3) za Rubani (Pilot Boats) katika Bandari za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara;
- ix. Kreni tano (5) kati ya hizo tatu zenye uwezo wa kubeba tani 60 na mbili zenye uwezo wa kubeba tani 25 (Tons All Terrain Mobile Crane) katika Bandari za Dar es Salaam, Itungi na Mtwara;
- x. Magari mawili (2) ya zima moto;
- xi. Trekta mbili (2) za kuvuta makasha (45 Tons-Terminal Tractor) katika Bandari ya Tanga; na
- xii. Mashine ya kubeba na kupanga makasha nchi kavu (41 Tons - Rubber Tyred Gantry Crane) katika bandari ya Tanga.

228. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwezi Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Serikali kupitia TPA ili wajenge uwezo watumishi wake kwa kutekeleza

mafunzo mbalimbali kwa watumishi 1,931. Kati ya hao, watumishi 1,440 walishiriki mafunzo ya vikundi, watumishi 389 walishiriki mafunzo ya kitaaluma, watumishi 10 walishiriki mafunzo ya mtu mmoja mmoja na watumishi 92 walishiriki mafunzo ya muda mrefu.

Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi Katika Shughuli za Uendelezaji na Uendeshaji wa Bandari

229. **Mheshimiwa Spika**, Ushirikishaji wa Sekta Binafsi katika uendeshaji wa shughuli za bandari zilianza kuchukuliwa na Serikali mwishoni mwa miaka ya 1990 kupitia Tume ya Kurekebisha Mashirika ya Umma (Parastatal Sector Reform Commission-PSRC). Mwaka 2000, Serikali iliamua kuingia Mkataba na Kampuni binafsi ya Tanzania International Container Terminal Services (TICTS) kwa ajili ya uendeshaji wa Kitengo cha Makontena Gati Na. 8 – 11 katika Bandari ya Dar es Salaam. Katika kipindi chote cha utendaji kazi wa TICTS, Serikali kupitia TPA imepata mafanikio yafuatayo katika kipindi cha mwaka 2001 hadi 2021.

- i. Uwekezaji katika manunuzi ya mitambo ya kuhudumia shehena, miundombinu, mifumo ya TEHAMA na kuwajengea uwezo wafanyakazi;
- ii. Kuongezeka kwa shehena ya makasha kutoka makasha ya futi ishirini 382,000 mwaka 2012 hadi kufikia makasha 642,000 mwaka 2021 sawa na ongezeko la wastani wa asilimia 8.0 kwa mwaka; na

- iii. Kampuni hiyo iliweza kulipa kodi na tozo nyinginezo za Bandari kutoka kiasi cha **Shilingi bilioni 235** mwaka 2012 hadi kufikia **Shilingi bilioni 635** mwaka 2021.

230. **Mheshimiwa Spika**, Hata hivyo, pamoja na mafanikio hayo kumekuwa na changamoto kadhaa zikiwemo: -

- i. Kushindwa kuchagiza shughuli za kibandari katika mnyororo wa usafirishaji;
- ii. Uwekezaji mdogo katika mitambo ya kupakia na kupakua mizigo;
- iii. Urasimu wa uondoshaji wa mizigo bandarini; kutokuwa na maeneo ya kutosha nje ya bandari ili kupunguza msongamano bandarini;
- iv. Kutofanya ukarabati wa miuondombinu ya bandari, kutofanya ukarabati wa mitambo kwa wakati; na
- v. Kutokuwa na mikakati ya kuvutia shehena kupitia Bandari ya Dar es Salaam; kutowekeza katika mifumo ya TEHAMA ya kisasa inayosomana na mifumo iliyopo TPA.

Kwa kutambua kuwa, TPA pekee haitaweza kutatua changamoto za Bandari zilizopo na kuongeza ufanisi wa bandari nchini, Serikali iliamua kuanzisha jitihada za kutafuta wawekezaji ambao watakuwa na uwezo wa kutatua changamoto zilizobainishwa hapo juu.

231. **Mheshimiwa Spika**, hatua hizo zimehusisha kukutana na kufanya majadiliano na wawekezaji mbalimbali. Baadhi ya wawekezaji waliojitokeza wameonesha nia ya

kuwekeza katika maeneo mbalimbali ya bandari nchini ikiwemo; Bandari ya Dar es Salaam, Bandari ya Tanga, Bandari ya Mtwara, Maeneo ya Bandari Kavu na Bandari za Maziwa Makuu ili kulenga soko la nchi zinazotuzunguka, ambalo linakua kwa kasi. Kama ilivyo kawaida, Bunge lako Tukufu litashirikishwa ipasavyo wakati wa kuridhia Mkataba baina ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Dubai (Inter Governmental Agreement – IGA) kwa ajili ya ushirikiano wa kuboresha, kuendesha na kuendeleza maeneo ya bandari nchini.

USAFIRI NA USAFIRISHAJI KWA NJIA YA ANGA

Udhibiti wa Huduma za Usafiri kwa Njia ya Anga

232. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA) imeendelea kutoa huduma za udhibiti wa usafiri wa anga, viwanja vya ndege, masuala ya kiusalama na kiuchumi katika huduma za usafiri wa anga pamoja na kutoa huduma za uongozaji ndege katika viwanja 14 vya Dar es Salaam, Zanzibar, Mwanza, Arusha, Pemba, Tabora, Kigoma, Dodoma, Iringa, Songwe, Mtwara, Tanga, Songea na Kilimanjaro.

233. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA) imekuwa ikikaguliwa na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga Duniani (ICAO) kulingana na masharti na viwango vya Shirika hilo. Katika mwaka 2022/23 TCAA ilipata alama za juu katika udhibiti wa sekta ndogo ya Usafiri wa Anga, ambapo TCAA ilipatiwa tuzo yenye jumla ya Dola za Marekani 1,000,000 na Shirika la Usafiri wa Anga Duniani kwa ajili ya kuendelea kuimarisha udhibiti wa usafiri wa anga. Fedha hizo za tuzo pamoja na mambo

mengine, zitasaidia kugharamia mafunzo kwa walengwa 170. Mafunzo hayo yanatolewa ndani na nje ya Tanzania katika fani za ukaguzi na utoaji huduma za Usafiri wa Anga; Uchunguzi wa ajali za ndege; Uhandisi wa miundombinu ya viwanja vya ndege; Utoaji wa huduma za ndege (Operators).

234. **Mheshimiwa Spika**, TCAA imeendelea kutoa vyeti vya ubora kwa ndege ambapo hadi kufikia Aprili, 2023 jumla ya ndege 16 zilisajiliwa na kufanyiwa ukaguzi na kupewa vyeti vya ubora (Certificate of Airworthiness). Aidha, jumla ya ndege nne (4) ziliondolewa kwenye daftari la usajili baada ya kumalizika kwa mikataba ya ukodishaji. Ndege nyingine 158 zilikaguliwa na kupewa vyeti vya ubora wa kuendelea kufanya kazi. Kwa sasa daftari la usajili wa ndege lina jumla ya ndege 406.

235. **Mheshimiwa Spika**, TCAA iliendelea kutoa huduma za uongozaji ndege zinazoruka na kupita katika anga la juu katika nchi za Rwanda na Burundi hadi tarehe 30 Novemba, 2022, ambapo tarehe 1 Desemba, 2022 Tanzania ilikabidhi anga la juu la Rwanda kwa Jamhuri ya Rwanda. Hata hivyo, anga la juu la Burundi limeendelea kukasimishwa kwa Tanzania na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga Duniani (ICAO).

236. **Mheshimiwa Spika**, TCAA imeendelea kuonesha ufanisi katika anga za kimataifa ambapo Tanzania kupitia Mamlaka hiyo imechaguliwa kuwa Mwenyekiti wa Kamati ya Uratibu wa Usafiri wa Anga Barani Afrika (The African Flight Procedure Programme - AFPP) kwa kipindi cha Miaka mitatu (3) kuanzia mwaka 2022/23 – 2024/25. Kazi kubwa ya Kamati hii ni kujadili uendelezaji wa miundombinu ya njia za ndege angani.

237. **Mheshimiwa Spika**, pia TCAA imeendelea kudhibiti Viwanja vya Ndege vinavyomilikiwa na Mamlaka ya Hifadhi ya Taifa (TANAPA), Wizara ya Maliasili na Utalii, Mamlaka ya Hifadhi ya Ngorongoro (NCAA) na Sekta Binafsi. Lengo ni kuimarisha utoaji huduma, kukuza utalii nchini na kuendelea kuhakikisha utekelezaji wa Sheria na Kanuni za uendeshaji wa viwanja vya ndege zinafuatwa.

238. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TCAA imeendelea kusaini upya na kupitia Mikataba ya usafiri wa Anga (Bilateral Air Services Agreements - BASA) kati ya Tanzania na nchi nyingine ili kufungua soko la usafiri wa anga kwa lengo la kuboresha huduma za usafiri wa anga, kuvutia mashirika mengine kutoa huduma nchini na kuimarisha ushindani katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga nchini. Katika kipindi cha kuanzia Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 Serikali imeingia Mikataba mipya ya usafiri wa Anga (BASA) kati yake na nchi ya Sudani Kusini na Ufaransa. Aidha, Mikataba ya BASA kati ya Tanzania na nchi za Cameroon, Togo, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo, Nigeria, Czech, Namibia, Cape Vede na Kenya ilipitiwa upya. Hivyo, hadi kufikia mwezi Aprili, 2023 Tanzania ilikuwa imeingia Mikataba ya BASA na nchi 80 ikilinganishwa na nchi 79 zilizoingiwa katika mwaka 2021/22. Kati ya Mikataba hiyo, Makampuni/Mashirika ya Ndege 25 kutoka nchi 21 yanafanya safari za Ndege 274 kwa juma kati ya Tanzania na nchi hizo.

239. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 idadi ya abiria waliotumia usafiri wa anga imeongezeka hadi abiria 4,614,380 ikilinganishwa na abiria 1,748,278 waliotumia usafiri huo katika kipindi kama hicho cha mwaka wa fedha 2021/22 sawa na ongezeko

la asilimia 164. Ongezeko hilo limetokana na kuendelea kuimarika kwa biashara ya usafiri wa anga iliyodhoofika wakati wa mlipuko wa UVIKO -19. Kati ya abiria waliosafirishwa, abiria waliosafiri ndani ya nchi ni 2,640,560 na abiria 1,973,820 walisafirishwa nje ya nchi. Tunaendelea kumshukuru sana Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa ubunifu wake wa filamu ya Royal Tour ambayo imechangia kwa kiasi kikubwa katika kutangaza vivutio vya utalii nchini na kuongeza idadi ya watalii.

240. **Mheshimiwa Spika**, kupitia usafiri wa anga hadi kufikia Aprili, 2023 mizigo iliyosafirishwa ndani ya nchi ilikuwa tani 4,174.40 ikilinganishwa na tani 2,070.30 zilizosafirishwa katika kipindi cha mwaka 2021/22. Vilevile, mizigo iliyosafirishwa nje ya nchi ilikuwa tani 24,806.20 ikilinganishwa na tani 12,115.05 zilizosafirishwa katika mwaka 2021/22. Ongezeko la mizigo iliyosafirishwa linatokana na kuendelea kuimarika kwa usafiri wa Anga baada ya kupungua kwa UVIKO -19.

241. **Mheshimiwa Spika**, miruko ya safari za ndege hadi kufikia Aprili, 2023 ilikuwa 152,449 ikilinganishwa na miruko 70,931 kwa mwaka 2021/22. Ongezeko hili linadhihirisha kuimarika kwa biashara ya usafiri wa anga baada ya kupungua kwa UVIKO-19 ambao ulisababisha kufungwa kwa anga za nchi nyingi duniani. Aidha, takwimu hizo zinatarajiwa kuongezeka hadi mwaka 2022/23 unaoendelea kumalizika.

242. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 TCAA ilitekeleza kazi nyingine kama ifuatavyo:

- i. Ufungaji wa mifumo ya kurekodi mawasiliano ya sauti na data kati ya waongoza ndege na marubani katika viwanja vya Pemba, Songwe, Dodoma na JNIA;
- ii. Mradi wa ununuzi na ufungaji wa mitambo ya kuongozea ndege kwa njia ya mawasiliano ya sauti (VHF AREA COVER Relay Systems) kati ya waongoza ndege na marubani unaendelea kutekelezwa ambapo uko katika hatua ya uundaji wa mitambo na umefikia asilimia 55. Aidha, mitambo hii itafungwa kwenye viwanja vya ndege vya JNIA, KIA, AAKIA, Pemba, Tanga, Dodoma, Mtwara, Kigoma, Arusha, Songea, Mwanza na Tabora. Vile vile, mitambo hiyo itafungwa kwenye vituo 18 (Relay stations) ambavyo ni Gairo (Morogoro), Matogoro (Songea), Michakaini (Pemba), Nambunga (Newala-Mtwara), Lokisale (Arusha), Kwenjugo (Handeni-Tanga), Mwaseni (Rufiji-Pwani), Kitulo (Njombe), Kaluwe (Mbeya), Mwisi (Igunga-Tabora), Kasulu (Kigoma), Nyamanyama (Biharamulo-Kagera), Ndiso-Sitalike (Katavi), Muganza (Butiama-Mara), Mugumu (Serengeti), Oldean Malanja (Ngorongoro-Arusha), Lubuli (Dodoma) na Ngoli (Dodoma). Mradi huu unatarajiwa kukamilika mwezi Machi, 2024;
- iii. Kuhakiki na kuboresha michoro inayoonesha taratibu za utuaji wa ndege (GNSS procedures) kwa kutumia vifaa vya mawasiliano vya angani (Satellite) na vya ardhini katika viwanja vya Zanzibar, Dodoma, Tabora na Kigoma;

- iv. Kufanya matengenezo kinga (Preventive Maintenance) ya mitambo ya kuongozea ndege katika vituo vya mawasiliano vya Gairo, Nyanshana, Lokisale, Kaluwe, Matogolo, Mnyusi, Kasulu na Kazehi pamoja na viwanja vya ndege vya Julius Nyerere Dar es Salaam (JNIA), Abeid Amani Karume Zanzibar (AAKIA), KIA, Mwanza, Dodoma, Songea, Pemba, Tanga, Arusha, Iringa na Songwe;
- v. Kufanya matengenezo kinga katika mtambo wa kufundishia waongoza ndege wa Chuo cha Usafiri wa Anga (3D Tower Simulator and Radar Simulator);
- vi. Kuhakiki taratibu za utuaji wa ndege (GNSS procedures) kwa kutumia miruko ya ndege (Flight checks) kabla ya kuruhusiwa kutumika katika viwanja vya Mwanza, Arusha na Kilimanjaro;
- vii. Uchoraji wa ramani zinazoonyesha vikwazo (obstacle) zinazozunguka kiwanja cha ndege (visual Approach charts) katika viwanja vya Mtwara, Bukoba na KIA;
- viii. Uchoraji wa ramani ya kuonyesha njia ya ndege ndani ya uwanja (Aerodrome ground movement charts) katika kiwanja cha Bukoba; na
- ix. Jumla ya watumishi 112 walijengewa uwezo katika fani mbalimbali ili kuweza kuongeza tija na uwezo wa kufanya kazi.

Huduma za Viwanja vya Ndege

243. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) imeendelea kutoa huduma kwa kuzingatia Sera, Sheria, Kanuni na Miongozo mbalimbali ya Kitaifa na Kimataifa inayohusiana na Usafiri wa Anga. TAA ina jukumu la kusimamia, kuendesha, kuboresha na kuendeleza viwanja vya ndege 58 vinavyomilikiwa na Serikali.

244. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA imeendelea kusimamia shughuli za uendeshaji wa viwanja vya ndege nchini; kuboresha huduma za usalama katika viwanja kwa kutoa huduma kwa ndege, abiria na mizigo ambapo hadi kufikia Aprili, 2023 idadi ya abiria 3,237,041 waliohudumiwa kupitia viwanja vya ndege vilivyo chini ya TAA sawa na ongezeko la asilimia 35 ikilinganishwa na abiria 2,400,229 waliohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22.

245. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TAA kwa kushirikiana na Wizara ya Afya inaendelea kuchukua hatua mbalimbali za kuimarisha masuala ya kiafya kwa wasafiri wanaotumia viwanja vya ndege nchini kwa kutenga maeneo maalum katika viwanja vya ndege nchini kwa ajili ya utoaji wa huduma mbalimbali kwa abiria zinazohusiana na magonjwa ya mlipuko kama vile UVIKO-19, EBOLA na homa ya Marburg.

246. **Mheshimiwa Spika**, uendeshaji, uendelezaji na usimamizi wa viwanja vya ndege unaongozwa na Kanuni za Kitaifa na Kimataifa. Ili kukidhi matakwa hayo na kuendelea kuvutia mashirika ya ndege, Wizara kupitia TAA imeendelea kuboresha shughuli za ulinzi na usalama katika viwanja vya ndege nchini. Hadi kufikia Aprili, 2023, kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama

katika Kiwanja cha Ndege cha Dodoma iliendelea ambapo utekelezaji ulifikia asilimia 75; kazi ya uwekaji wa mfumo wa taa za kuongozea ndege katika Kiwanja cha Ndege cha Dodoma ili kukiwezesha kiwanja hicho kutumika kwa saa 24 imeanza na imefikia asilimia 40, na inatarajiwa kukamilika mwezi Agosti, 2023; uboreshaji wa uzio wa usalama wa Kiwanja cha Ndege cha Julius Nyerere pamoja na kufunga mfumo wa ufuatiliaji mienendo ya shughuli za kiusalama na uendeshaji (CCTV) katika eneo linalozunguka barabara ya kutua na kuruka ndege (Runway 05) katika kiwanja hicho ulikamilishwa; na leseni za uendeshaji wa viwanja vya ndege vya Iringa, Musoma, Kigoma na Mtwara zilihuishwa.

247. **Mheshimiwa Spika**, TAA inaendelea na maandalizi ya ukaguzi wa Usalama wa Kiwanja cha Kimataifa cha JNIA unaotarajiwa kufanywa na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga Duniani (ICAO) mwishoni mwezi Mei, 2023. Aidha, TAA iliandaa na kukamilisha programu za ulinzi na usalama katika Viwanja vya Ndege vya Lake Manyara, Arusha, Mwanza, Iringa, Mafia, Lindi, Mpanda, Tanga, Tabora, Songea, Songwe, Moshi na Nachingwea na kufanya maandalizi ya zoezi la kujipima na dharura ya uokozi (Emergency Drills) katika Viwanja vya Ndege vya Mwanza na Kahama.

248. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha huduma za zimamoto viwanjani, Wizara kupitia TAA imeendelea kuhakikisha kunakuwepo na madawa ya kuzima moto, vifaa mbalimbali vya uokoaji pamoja na kufanya matengenezo ya mitambo na vituo vya zimamoto katika viwanja vya ndege vinavyomilikiwa na Serikali. Hadi kufikia Aprili, 2023, kazi ya utengenezaji wa mitambo miwili (2) ya zimamoto kwa ajili ya Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) na Kiwanja cha Ndege cha Dodoma iliendelea.

249. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA imekamilisha maandalizi ya mahitaji ya kiufundi na ununuzi wa Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa majengo ya abiria katika viwanja vya ndege vya Mpanda, Songea, Kahama na maandalizi ya kiufundi kwa ajili ya ununuzi wa Mhandisi Mshauri wa kusanifu Jengo la Waongoza Ndege katika Kiwanja cha Ndege Bukoba. Mamlaka ipo katika hatua za mwisho za ununuzi wa huduma za ushauri wa kitaalam kwa ajili ya kufanya tathmini ya matabaka ya lami katika barabara za kuruka na kutua ndege kwa viwanja vya ndege vya JNIA, Tabora, Mwanza, Dodoma na Mpanda. Pia, TAA imeendelea kuratibu utekelezaji wa Hati ya Makubaliano kati ya Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Ufaransa juu ya usanifu wa maboresho na upanuzi wa Jengo la Pili la Abiria (JNIA Terminal II). Ujenzi wa mradi unatarajiwa kuanza katika mwaka wa fedha 2023/24.

250. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege Tanzania (TAA) imeendelea kuimarisha utendaji wake katika utoaji wa huduma katika viwanja vya ndege nchini. hadi kufikia Aprili, 2023 TAA ilitoa mafunzo kwa wafanyakazi 583 katika nyanja mbalimbali ikiwemo zimamoto na uokoaji, uendeshaji na usalama. Mafunzo hayo yanalenga kuongeza ufanisi wa utoaji huduma katika viwanja vya ndege nchini.

251. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha kuwa, TAA inaendana na kasi ya ukuaji wa shughuli za usafiri wa anga nchini unaopelekea mahitaji ya upanuzi na ujenzi wa viwanja vipya, imeendelea na juhudi za utwaji, upimaji na upatikanaji wa Hati Miliki. Hadi kufikia Aprili 2023 jumla ya Hati Miliki kumi (10) za viwanja vya ndege vya Iringa, Chunya, Biharamulo, Morogoro, Kahama, Ifakara, Urambo, Njombe, Lake Manyara na

Bukoba zimepatikana. TAA imekamilisha ulipaji wa fidia kwa ajili ya utwaaji wa eneo la ziada litakalosimikwa mifumo ya taa za kuongozea ndege katika Kiwanja cha Ndege Dodoma na eneo la upanuzi katika kiwanja cha ndege cha Kibondo. Pia, TAA imekamilisha uthamini wa wananchi wanaopisha upanuzi wa Kiwanja cha Ndege JNIA, Simiyu, Kilwa Masoko, Ukerewe na Nachingwea na taratibu za malipo ya fidia kwa wananchi hao zipo katika hatua mbalimbali za kupata idhini. Vilevile, TAA imeshughulikia mgogoro wa ardhi katika kiwanja cha Mtwara, ambapo imefanya vikao na Viongozi wa Mkoa na wawakilishi wa wananchi. Matarajio mwafaka utapatikana kabla ya Julai, 2023.

252. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia TAA inaendelea kuboresha huduma katika viwanja vya ndege ili kuongeza ufanisi na mapato. Aidha, TAA inaendelea kuimarisha mifumo ya maegesho ya magari ambapo kazi za ufungaji mifumo ya kielektroniki ya maegesho ya magari katika viwanja vya ndege vya Dodoma na Mwanza zimekamilika kwa asilimia 75 na asilimia 30 mtawalia. Vilevile, TAA inatarajia kuanza kutoa huduma kwa watu mashuhuri (VIP) katika viwanja vya ndege vya Dodoma na Arusha ambapo taratibu za kuwapata wawekezaji kwa ajili ya ujenzi wa vyumba vya kupumzikia wasafiri (Lounges) zinaendelea.

253. **Mheshimiwa Spika**, kuna suala muhimu ambalo kila mara Waheshimiwa Wabunge wamekuwa wakilihoji ambalo ni kurejesha jukumu la ujenzi wa Viwanja vya ndege kwa TAA kutoka TANROADS. Napenda kulitaarifu Bunge lako Tukufu kuwa Serikali imechukua maamuzi ya kulirejesha jukumu hilo kwa TAA kama ilivyokuwa awali. Hata hivyo, kwa kuwa jukumu hili limetekelezwa kwa muda mrefu (tangu

2018) na TANROADS, Serikali imeona ni busara na ili kutoathiri utekelezaji wa miradi inayoendelea, baadhi ya miradi ambayo imefikia hatua kubwa ya utekelezaji ikamilishwe na TANROADS na miradi mipya na iliyoanza hivi karibuni (isipokuwa ile inayogharamiwa kwa fedha za wafadhili) itekelezwe na TAA. Kwa sasa uchambuzi zaidi unaendelea ili kukamilisha taratibu mbalimbali ikiwemo kufanya marekebisho ya miundo na masuala ya kisheria.

254. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu utaratibu wa urejeshaji wa shughuli za uendeshaji wa kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro (KIA) chini Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA), Wizara kwa kushirikiana na wadau muhimu ikiwemo Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali, imewasilisha Serikalini mapendekezo ya kutungwa kwa Sheria mahsusi ya TAA kwa ajili ya kuwezesha Viwanja vyote vya Ndege nchini, ikiwemo KIA, kuwa chini ya Mamlaka ya Viwanja vya Ndege. Kupitia Sheria hii, TAA inaweza kukasimu jukumu la uendeshaji wa kiwanja kwa taasisi nyingine pale ambapo itaonekana inafaa.

255. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha Julai hadi Aprili 2023, Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro (KIA) kilitoa huduma za usafiri wa anga kwa Mashirika 12 ya Ndege yenye ratiba maalum za safari. Aidha, KADCO ilihudumia mashirika mengine yasiyokuwa na ratiba maalum ambapo hivi karibuni KIA ilipokea Ndege (Charter Flights) kutoka Israel, India, Mashariki ya Kati na Maldives. Mashirika hayo huleta watalii na watu mashuhuri wanaotembelea vivutio mbalimbali vilivyomo nchini kama vile Mlima Kilimanjaro, mbuga za wanyama, visiwa vya Zanzibar pamoja na kushiriki mikutano ya kimataifa.

256. **Mheshimiwa Spika**, uendeshaji wa KIA umeendelea kuimarika baada ya kupita kwa Janga la UVIKO-19. Hadi kufikia Aprili, 2023 jumla ya abiria 783,669 walihudumiwa ikiwa ni sawa na ongezeko la asilimia 48 ikilinganishwa na abiria 528,125 waliohudumiwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2021/22. Ongezeko hili la abiria lilichangiwa na kuongezeka kwa idadi ya watalii baada ya uzinduzi wa filamu ya *Royal Tour* uliofanywa na Mheshimiwa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, pamoja na juhudi za kuendelea kukitangaza Kiwanja cha KIA kwenye masoko ya kimataifa.

257. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2023 KIA ilihudumia mizigo kiasi cha tani 4,340 ikilinganishwa na tani 3,491 iliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 ikiwa ni ongezeko la tani 849 za mizigo sawa na ongezeko la asilimia 24. Ongezeko la mizigo limetokana na kuanza usafirishaji wa mbogamboga na matunda kwa wastani wa tani 6 hadi tani 11 kwa safari moja ya ndege na pilipili ambazo husafirishwa kwa wastani wa tani 3 kwa safari moja ya ndege. Mazao haya husafirishwa na mashirika ya ndege ya Kimataifa kuelekea Miji ya London – Ungereza, Frankfurt–Ujerumani na Liege – Ubelgiji ambayo yanafanya safari katika Kiwanja cha Ndege cha KIA mara nane (8) kwa wiki.

258. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na kuendelea kuimarika kwa shughuli na makusanyo katika uwanja wa ndege wa KIA, kuna changamoto ya uvamizi wa ardhi. Mchakato wa kutatua changamoto hii unaendelea ambapo hadi kufikia Aprili, 2023 mambo yafuatayo yalifanyika: -

- i. Uwekaji wa alama za kudumu kwenye mpaka wote wa kiwanja umefanyika ambapo mawe (beacons) 186 yalisimikwa kwa kufuata mpaka wenye urefu Kilometa 153;
- ii. Jumla ya wananchi 1,712 waliobainika kuwa kwenye eneo la KIA wamefanyiwa uthamini wa maendeleo waliyofanya kwa hatua zaidi; na
- iii. Kuendelea na zoezi la uhakiki wa taarifa za wananchi kwa lengo la kukamilisha taarifa ya uthamini kabla ya hatua ya kulipa fidia.

259. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii kuwashukuru wananchi walioridhia kupisha eneo hilo kwa ajili ya shughuli za kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro. Aidha, tunashukuru kwa ushirikiano wa waheshimiwa wabunge wa maeneo hayo hasa Mhe. Mhe. Saashisha Mafuwe, Mbunge wa Hai na Mhe. Dkt. John Pallangyo, Mbunge wa Arumeru Mashariki na uongozi wa mikoa ya Kilimanjaro na Arusha, pamoja na Kamati ya Mawaziri iliyoshughulikia migogoro ya ardhi nchini.

Huduma za Usafiri kwa Njia ya Anga

260. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23 Serikali imeendelea na juhudi za kuimarisha Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL). Juhudi hizo zinajumuisha ununuzi wa ndege mpya na uboreshaji wa miundombinu ya uendeshaji. Uboreshaji wa miundombinu unalenga kuipunguzia ATCL gharama za uendeshaji na kuifanya iwe shindani katika soko la usafiri wa anga duniani.

261. **Mheshimiwa Spika**, miongoni mwa maeneo muhimu ambayo Serikali imeendelea kutekeleza katika uimarishaji wa ATCL ni pamoja na kuendelea na usimamizi

wa utengenezaji wa ndege mpya nne (4). Ndege hizo zitasaidia kuiongezea ATCL kupanua mtandao wa safari za ndani na nje ya nchi ili kuchochea ukuaji wa sekta nyingine za uchumi kama utalii, biashara, kilimo, mifugo, uvuvi, nk. Ndege mpya zilizonunuliwa ni: Boeing 767-300F moja (1) ya mizigo inayotarajiwa kuwasili mwishoni mwa mwezi Mei, 2023; Boeing 737-9 mbili (2) zinazotarajiwa kuwasili mwezi Agosti na Disemba, 2023; na Boeing 787-8 Dreamliner ndege moja (1) inayotarajiwa kuwasili mwezi Februari, 2024.

262. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi cha mwezi Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 ATCL kwa kutumia ndege 11 ilizonazo imeendelea kutoa huduma ya usafiri wa anga ndani na nje ya nchi. Jumla ya vituo ambavyo ATCL imetoa huduma ni 24 ambapo vituo 14 ni vya ndani ya nchi na vituo 10 ni vya nje ya nchi. Vituo vya ndani ya nchi ni Arusha; Bukoba; Dar es Salaam; Dodoma; Geita; Kilimanjaro; Kigoma; Songwe; Mpanda; Mtwara; Mwanza; Songea; Tabora na Zanzibar na vituo vya nje ya nchi ni: Bujumbura; Entebbe, Hahaya; Guangzhou; Harare; Lubumbashi; Lusaka; Mumbai; Nairobi na Ndola.

263. **Mheshimiwa Spika**, abiria waliosafirishwa katika kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 ni 905,905 ikilinganishwa na abiria 660,766 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 37. Kati ya hao, abiria 682,154 walikuwa wa ndani ya nchi na abiria 223,751 walikuwa wa nje ya nchi. Ongezeko hili limechangiwa na kufanya vizuri kwa vituo vipya vya Ndola, Lubumbashi na Nairobi ambapo, ujazo wa ndege (load factors) katika vituo hivyo umeongezeka kufikia asilimia 59 ikilinganishwa na asilimia 31 katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2021/22. Pia, idadi ya abiria imeongezeka

kutokana na ATCL kurejesha safari zake Guangzhou nchini China, pamoja na ongezeko la miruko kwa baadhi ya vituo vya ndani.

264. **Mheshimiwa Spika**, kipindi cha Julai, 2022 hadi Aprili, 2023 ATCL iliweza kusafirisha jumla ya tani za mizigo 2,893 ndani na nje ya nchi ikilinganishwa na tani 1,958 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2021/22. Ongezeko hilo la mizigo ni sawa na asilimia 48 ambalo limechangiwa kwa kiasi kikubwa na kuongezeka kwa mizigo kutoka Guangzhou na Mumbai ambayo ilijumuisha mizigo ya ndani ya nchi na mizigo iliyopitia nchini kuelekea vituo vya Lusaka, Harare, Juba na Afrika Kusini.

265. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha ATCL inaongeza wigo wa uuzaji wa tiketi zake na utoaji wa huduma imeingia mashirikiano ya kibiashara ya kubebeana abiria (interline) na mashirika mengine ya ndege. Hadi kufikia Aprili 2023, ATCL imeingia mikataba ya ushirikiano na mashirika 11 ambayo ni Air India, Qatar Airways, Emirates, Ethiopian Airlines, APG Airlines, Hahn Air, Rwanda Air, Precision Air, Oman Air, KLM na LAM Mozambique. Pia, ATCL ipo kwenye hatua za mwisho za kuingia kwenye mashirikiano na mashirika mengine ambayo ni Turkish Airlines, Fly Dubai na Egypt Air.

266. **Mheshimiwa Spika**, kutokana na mpango wa Serikali wa kuongeza ndege mpya nne (4), ATCL inatarajia kupanua wigo wa safari zake kwa kuongeza vituo vipya sita (6) vya nje ambavyo ni Juba; Dubai; Kinshasa; Lagos; London na kurejesha safari katika kituo cha Johannesburg nchini Afrika Kusini. Aidha, kwa safari za ndani ya nchi, ATCL inatarajia kuanzisha safari katika kituo cha Iringa, Musoma na Nachingwea.

267. **Mheshimiwa Spika**, ili kuhakikisha kuwa gharama zake za uendeshaji zinapungua, ATCL imeweka mikakati mbalimbali ya kuifanya kuwa shindani katika soko duniani. Miongoni mwa mikakati hiyo ni pamoja na ATCL kujihudumia yenyewe kwa kuhudumia abiria, mizigo, na ndege kiwanjani, kufanya matengenezo makubwa na madogo kwa ndege zote na kuongeza uwezo wa kutoa mafunzo nchini kwa marubani, wahandisi wa ndege na wahudumu wa ndege kwa kushirikiana na vyuo vya ndani ikiwa ni pamoja na Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) na Chuo cha Usafiri wa Anga (CATC).

268. **Mheshimiwa Spika**, ili kutekeleza mikakati hiyo, Serikali imeendelea kuiwezesha ATCL kuendelea na ukarabati na maboresho ya karakana kubwa ya matengenezo ya ndege iliyopo Mkoani Kilimanjaro (Kilimanjaro Maintenance Facility – KIMAF) ambayo imefikia asilimia 85. Ukarabati huu umeiwezesha ATCL kufanya matengenezo ya kiwango cha “C Check” kwa ndege aina ya Boeing 787-8 Dreamliner na Dash 8 Q400 na kufanya matengenezo yote madogo madogo kwa ndege zake zote.

269. **Mheshimiwa Spika**, mikakati mengine inayotekelezwa na ATCL ni kuajiri na kuwaendeleza watumishi katika kada maalum ambazo ni pamoja na Urubani na Uhandisi. Hadi kufikia Aprili, 2023 ATCL iliajiri marubani tisa (9) na hivyo kufanya jumla ya marubani kuwa 108. Aidha, ATCL inatarajia kuajiri wahudumu wa ndege 43 na hivyo kufanya jumla ya wahudumu wa ndege kufikia 164. Watumishi wa kada nyingine zilizobaki wameongezeka hadi kufikia 389 ikilinganishwa na watumishi 382 waliokuwepo Juni, 2022. Ongezekeo hilo la watumishi limefanya ATCL

kuwa na watumishi 792 ikilinganishwa na watumishi 613 katika mwaka 2021/22.

HUDUMA ZA HALI YA HEWA

270. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kutoa, kusimamia, kudhibiti na kuratibu utoaji wa huduma za hali ya hewa nchini. TMA pia imeendelea kutoa tahadhari kuhusiana na hali mbaya ya hewa, kufanya tafiti za kisayansi za mabadiliko ya hali ya hewa na tabianchi, kubadilishana taarifa za hali ya hewa katika mtandao wa dunia (Global Telecommunication System – GTS) kulingana na makubaliano ya Kimataifa pamoja na kuiwakilisha nchi katika masuala ya hali ya hewa Kikanda na Kimataifa.

271. **Mheshimiwa Spika**, TMA imeendelea kutoa huduma za utabiri wa hali ya hewa wa kila siku, siku kumi na ule wa muda mrefu pamoja na tahadhari ya matukio ya hali mbaya ya hewa na kusambaza kwa wananchi ili kuhakikisha usalama wa watu na mali zao pamoja na kuchangia katika kuimarisha utendaji wa shughuli za kiuchumi na kijamii. Usahihi wa utabiri wa hali ya hewa unaotolewa na TMA kwa sasa umefikia asilimia 94 ambao ni juu ya asilimia 70 ya kiwango cha usahihi kinachokubalika na Shirika la Hali ya Hewa Duniani.

272. **Mheshimiwa Spika**, usahihi wa utabiri umechangiwa kwa kiasi kikubwa na uboreshaji wa miundombinu na huduma za hali ya hewa ikiwemo ununuzi wa vifaa na mitambo ya kisasa ya hali ya hewa. Serikali imeendelea kutekeleza mradi wa kununua na kufunga Rada nne (4) za hali ya hewa. Rada mbili (2) tayari zimeshapokelewa na kazi ya ufungaji wa rada hizo inaendelea katika mikoa ya Mbeya na Kigoma na Rada nyingine mbili (2)

zitakazofungwa mkoani Dodoma na Kilimanjaro zinaendelea kutengenezwa nchini Marekani.

273. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TMA imetekeleza kazi nyingine kama ifuatavyo:-

- i. Kukamilika kwa ukarabati wa Ofisi za hali ya hewa za Mahenge na Songea pamoja na nyumba tatu (3) za wafanyakazi zilizopo Mahenge;
- ii. Kuendelea kutekeleza mpango wa mafunzo kwa watumishi 74 kati yao 64 waliendelea na masomo na wengine 10 walihitimu mafunzo katika vyuo mbalimbali ndani na nje ya nchi;
- iii. Kufanya tafiti mbalimbali za hali ya hewa na mabadiliko ya tabianchi. Jumla ya tafiti nne (4) zilichapishwa katika majarida ya kimataifa ya kisayansi;
- iv. Kutekeleza mifumo ya udhibiti wa ubora katika utoaji wa huduma za hali ya hewa kwa usafiri kwa njia ya maji, uendeshaji wa Kituo Maalum cha Kanda kilichopo Dar es Salaam kwa ajili ya kutoa miongozo ya utabiri wa hali ya hewa kwa nchi zilizopo katika ukanda wa Ziwa Victoria;
- v. Kuendelea kupanua wigo na kuongeza ufanisi wa kufikisha huduma za hali ya hewa kwa wananchi kwa kuongeza idadi ya redio, luninga pamoja na magazeti yanayotoa matangazo ya hali ya hewa na elimu. Hadi kufikia Aprili, 2023, taarifa za hali ya hewa zinatolewa katika luninga 14 na vituo vya redio 86 pamoja na magazeti mawili (2); na

- vi. Kuiwakilisha Tanzania Kikanda na Kimataifa katika masuala ya hali ya hewa. Mamlaka ilishiriki katika mikutano 56 ikiwemo mkutano wa 15 wa watumiaji wa data na huduma zitolewazo na Shirika la EUMETSAT Barani Afrika, uliofanyika Dar es Salaam. Aidha, watumishi 18 walishiriki katika semina 25 za mafunzo ya hali ya hewa na hivyo kujenga uwezo wa utoaji wa huduma za hali ya hewa nchini.

B.3 TAASISI ZA MAFUNZO

274. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi inasimamia Taasisi za Mafunzo ili kuandaa wataalam na kujenga uwezo wa rasilimali watu wanaotoa huduma katika Sekta ya Usafiri na Usafirishaji. Utekelezaji wa majukumu ya Taasisi hizo kwa mwaka 2022/23 ni kama ifuatavyo:

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi

275. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) ina jukumu la kutoa mafunzo ya muda mrefu katika fani za Ujenzi, Umeme na Mitambo katika ngazi za Astashahada na Stashahada ili kuzalisha wataalam watakaohudumia Sekta ya Ujenzi; kuendesha mafunzo maalum kwa wahitimu wa fani za kihandisi ili kuwaandaa na kuwajengea uwezo wahitimu ikiwa ni pamoja na kuendesha mafunzo ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika kazi za ujenzi na matengenezo na ukarabati wa barabara. Majukumu mengine ni: kufanya utafiti wa teknolojia mbalimbali katika Sekta ya Ujenzi, kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yahasuyo teknolojia hizo, kufanya tathmini ya mafunzo yanayotolewa kulingana na

mahitaji ya wakati husika ili kubainisha maeneo ambayo wataalam wa Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi wanahitaji maarifa mapya ili kuandaa mafunzo ya kupunguza pengo lililopo katika masuala ya maarifa, ujuzi na teknolojia. Kituo kina Kampasi mbili; Morogoro na Mbeya.

276. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, ICoT Kampasi ya Morogoro ilidahili wanafunzi wapya 98 sawa na asilimia 65 ya malengo ya udahili kwa ngazi ya Astashahada ambapo wanafunzi waliojiunga na kuanza masomo kwa ngazi ya astashahada kwa mwaka 2022/23 ni wanafunzi 74 sawa na asilimia 49 ya malengo; na wanafunzi 66 wanaendelea na mafunzo kwa ngazi ya Astashahada ya Juu na Stashahada. Taasisi inaendelea kudahili wanafunzi wapya katika ngazi ya VET I, ambapo wanafunzi 141 wameanza masomo ya mwaka wa kwanza kati ya wanafunzi 200 waliokadiriwa kudahiliwa ikiwa ni sawa na asilimia 70.5 ya lengo la udahili. Wanafunzi 212 wanaendelea na masomo ya ngazi ya VET II. Aidha, Taasisi inaendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi 353 kwa ngazi ya ufundi stadi.

277. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi vilevile inaendelea kutoa mafunzo mbalimbali ya kozi za muda mfupi kwa washiriki 270 katika Nyanja za udereva wa awali, udereva wa magari ya abiria na Mafunzo ya matengenezo na uendeshaji wa mitambo ya kazi za barabara. Taasisi inaendelea kufanya matengenezo ya magari na mitambo na imeweza kununua vipuri vya matengenezo ya magari na mitambo. Aidha, maandalizi ya ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala katika Kampasi ya Morogoro yanaendelea.

278. **Mheshimiwa Spika**, katika Kampasi ya Mbeya, hadi Aprili, 2023 Taasisi imeweza kuendesha kozi tano (5) zenye jumla ya washiriki 89 sawa na asilimia 89 ya lengo. Aidha, Taasisi imeshiriki mikutano iliyoandaliwa na Bodi ya Wahandisi (ERB), Bodi ya Wasanifu na Wakadiriaji Majenzi (AQRB) na Taasisi ya Wahandisi Tanzania (IET).

Vilevile, Taasisi inaendelea kufanya matengenezo ya miundombinu ya maji safi, maji taka, majengo, umeme na usafi wa mazingira. Kwa sasa Taasisi inaendelea kufanya matengenezo ya magari na mitambo, imeweza kukarabati jengo moja (1) litakalokuwa na vyumba vya madarasa, Ofisi na maktaba.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

279. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bahari Dar es Salaam (Dar es Salaam Maritime Institute - DMI) kimeendelea kutoa Kozi za Umahiri (Certificates of Competency) katika masuala ya usafiri kwa njia ya maji kwa kuzingatia viwango vilivyowekwa na Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) na Shirika la Bahari Duniani (IMO). Aidha, Chuo hiki kinaendesha mafunzo yake kwa kuzingatia Ubora wa Viwango vya Kimataifa yaani *ISO 9001:2015* na kinatambuliwa na Baraza la Taifa la Elimu ya Ufundi na Mafunzo ya Ufundi Stadi (NACTVET).

280. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha DMI katika mwaka 2022/23 kilidahili jumla ya wanafunzi 8,080 ikilinganishwa na wanafunzi 5,091 waliodahiliwa katika mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 58.7. Kati ya hao, wanafunzi 4,575 wamejiunga na mafunzo ya muda mfupi na wanafunzi 3,505 wamejiunga na

mafunzo ya muda mrefu. Chuo kimeendelea kuwajengea uwezo watumishi wake ambapo jumla ya watumishi 15 wanaendelea na mafunzo ya muda mrefu ambayo ni Shahada ya Uzamivu (5), Shahada ya Uzamili (8) na mafunzo ya vitendo (2).

281. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2022/23, Serikali kupitia DMI iliendelea kuratibu ununuzi wa mtambo wa kufundishia (full mission crane simulator) ili kuongeza ubora na umahiri katika utoaji wa mafunzo ya kutumia mitambo maalum ya kuhudumia mizigo kwenye meli na vyombo vingine vya Usafirishaji. Aidha, malipo ya awali ya mtambo huo yamefanyika.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

282. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) imeendelea kutoa mafunzo, kufanya tafiti, kutoa ushauri wa kitaalam na machapisho kwa lengo la kufundisha wataalam katika njia za usafirishaji ambazo ni Barabara, Anga, Reli, Maji na Bomba (Pipeline). Katika mwaka wa masomo 2022/23, Chuo kilitoa mafunzo ya kozi ndefu 34 ikilinganishwa na kozi 33 zilizotolewa katika mwaka wa masomo 2021/22 ikiwa ni ongezeko la kozi moja (1) sawa na asilimia 3. Kwa sasa Chuo kina wanafunzi wa kozi ndefu 14,920 ikilinganishwa na wanafunzi 12,942 katika mwaka wa masomo 2021/22 ikiwa ni ongezeko la wanafunzi 1,978 sawa na asilimia 15. Aidha, jumla ya wanafunzi 2,772 walihitimu mafunzo ya kozi za muda mrefu katika mwaka wa masomo 2021/22 ikilinganishwa na wanafunzi 1,843 katika Mwaka wa Masomo 2020/21. Hili ni ongezeko la wahitimu 929 sawa na asilimia 50.4.

283. **Mheshimiwa Spika**, NIT imeendelea kutekeleza mradi wa kuanzisha Kituo cha Umahiri cha Mafunzo ya Usafiri wa Anga na Operesheni za Usafirishaji unaofadhiliwa na Benki ya Dunia. Mradi huo utaimarisha miundombinu na ununuzi wa vifaa vya kufundishia ambapo unajumuisha ujenzi wa majengo nane (8) ikiwa majengo matano (5) yanajengwa katika Kampasi ya Mabibo Dar-es-Salaam kwa ajili ya kufundishia Wahandisi wa Ndege na Wahudumu wa Ndani ya Ndege na majengo matatu (3) yatajengwa katika Uwanja wa Ndege wa Kimataifa wa Kilimanjaro (KIA) kwa ajili ya mafunzo ya Marubani. Aidha, ujenzi wa majengo matano (5) unaendelea ambapo umefikia hatua ya kusimamisha nguzo za jengo hilo na ujenzi wa majengo matatu (3) upo katika hatua za kumpata Mshauri elekezi wa usanifu.

284. **Mheshimiwa Spika**, vilevile kupitia kituo cha umahiri cha mafunzo ya taaluma za usafiri wa anga na operesheni za usafirishaji kilichoanzishwa chini ya mradi unaofadhiliwa na Benki ya Dunia, NIT imenunua vifaa vya mafunzo. Vifaa hivyo ni: *Aircraft Engineering System Trainers*; *Virtual Maintenance Trainer* kwa ajili ya mafunzo ya Uhandisi wa Matengenezo ya Ndege; na *Fixed Cabin Crew Mock – Up* kwa ajili ya mafunzo ya Wahudumu wa ndani ya Ndege.

285. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha mafunzo ya taaluma za usafiri wa anga, Serikali kupitia NIT imenunua Ndege mbili (2) zenye injini moja (1) kwa ajili ya kufundishia Marubani pamoja na *Full Motion Cabin Crew Mock-Up* yaani kifaa maalum cha kufundishia Wahudumu wa ndani ya Ndege.

286. **Mheshimiwa Spika**, NIT imeendelea kuwajengea uwezo wakufunzi ili kuweza kutoa mafunzo yenye ubora na yanayoendana na mabadiliko ya sayansi na teknolojia duniani. Katika Mwaka wa Fedha 2022/23, jumla ya watumishi saba (7) wamepelekwa katika mafunzo ya muda mrefu na kufanya jumla ya watumishi 66 kuwa katika mafunzo. Kati ya watumishi hao, 35 wanasoma Shahada ya Uzamivu, 19 Shahada ya Uzamili, mmoja (1) Shahada ya Kwanza, watatu (3) mafunzo ya Urubani (Integrated Commercial Pilot License Course - ICPL) na wanane (8) mafunzo ya Leseni ya Matengenezo ya Ndege (Basic Aircraft Maintenance Technician License). Aidha, Chuo kinaendelea kuandaa rasimu za nyaraka za uanzishwaji wa Chuo Kikuu cha Taifa cha Usafirishaji kwa ufadhili wa Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China ambapo rasimu za nyaraka 30 kati ya 38 zimekamilika.

287. **Mheshimiwa Spika**, NIT kupitia Kituo cha Kikanda cha Umahiri cha Mafunzo ya Usalama Barabarani kilichoanzishwa kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kimeendelea kutekeleza majukumu yake. Hadi kufikia Aprili, 2023, tathmini ya kumpata Mshauri Elekezi ambaye ataandaa mitaala na miongozo ya kufundishia pamoja na kupata ithibati ya kimataifa ipo kwenye hatua za mwisho. Aidha, Kituo kupitia ufadhili wa AfDB kinaendelea na hatua za ununuzi wa vifaa vya kufundishia mafunzo ya Usalama Barabarani ikiwemo *Teleconferencing System* pamoja na *Geographic Information System (GIS) and Remote Sensing*.

Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)

288. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Usafiri wa Anga (CATC) ni Chuo kilichosajiliwa kutoa Mafunzo ya Usafiri wa Anga. Chuo hiki kina jumla ya wakufunzi 21 ambao ni Watanzania waliothibitishwa na TCAA (Certified National Aviation Security Instructors). Kati ya hao, wakufunzi tisa (9) wamethibitishwa na ICAO (ICAO Aviation Security Certified Instructors). Hatua hii ya uthibitisho (Certification) inakifanya chuo hiki kuwa na hadhi ya kutoa mafunzo kimataifa kwenye eneo la usalama wa usafiri wa anga.

289. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza azma ya Serikali ya kutekeleza mkakati wa kujenga uwezo na kutumia wataalam wa ndani, CATC imeendelea kutoa mafunzo katika taaluma mbalimbali zikiwemo za: uongozaji ndege (Air Traffic Controllers); ufundi wa mitambo ya kuongozea ndege na mawasiliano (Communication, Navigation and Surveillance); Mawasiliano ya Taarifa za Anga (Aeronautical Information); na Usalama wa Anga na Upekuzi (Aviation Security). Aidha, taalum nyingine ni katika usimamizi na uandaaji wa safari za ndege (Flight Operations); Usafirishaji wa Bidhaa Hatarishi (Dangerous Goods); Makosa ya Kibinadamu (Human factor); urushaji wa ndege zisizokuwa na rubani (Drone pilot training); na usimamizi wa viwanja vya ndege (Airport Management).

290. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili 2023, CATC kilitoa mafunzo kwa washiriki 1,750 kati ya hao washiriki wa ndani walikuwa 1,529 wanaotoka mashirika ya ndege, viwanja vya ndege vya Serikali na binafsi, Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA), mashirika mbalimbali yanayotoa huduma kwenye viwanja vya ndege, Jeshi la Wananchi wa Tanzania (JWTZ), Polisi na wananchi kwa ujumla; na washiriki wa Nje walikuwa

221 wanaotoka kutoka nchi za Uganda, Botswana, Namibia, Swaziland, Zambia, Burundi, Rwanda, Somalia, Nigeria, Liberia, Sierra Leone na Guinea Conakry.

Chuo cha Bandari

291. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Bandari kimeendelea kutoa mafunzo ya Ujuzi na Utaalamu ngazi ya Cheti cha Msingi, Cheti cha Ufundi na Stashahada katika masuala ya usafiri kwa njia ya maji kwa kuzingatia viwango vilivyowekwa na Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) na Shirika la Bahari Duniani (IMO). Aidha, Chuo hiki kinaendesha mafunzo yake kwa kuzingatia Viwango vya ubora vya Kimataifa yaani ISO 9001:2015 na kinatambuliwa na Baraza la Usimamizi wa Elimu ya Ufundi Tanzania (NACTE).

292. **Mheshimiwa Spika**, Mafunzo yanayotolewa katika Chuo cha Bandari ni pamoja na Usimamizi wa Wakala wa Forodha na Usafirishaji wa Mizigo; Mipango ya Usafiri wa Majini; Usimamizi wa Mipango ya Uchukuzi na Usafirishaji; Usimamizi wa Shughuli za Meli na Bandari; Usimamizi wa Vifaa vya Bandari na Matengenezo; na Uhandisi na Usimamizi wa Matengenezo. Katika mwaka 2022/23, Chuo hiki kilidahili jumla ya wanafunzi 937 wa mafunzo ya muda mrefu ikilinganishwa na wanafunzi 898 waliodahiliwa katika mwaka 2021/22 sawa na ongezeko la asilimia 4. Vilevile, kwa upande wa mafunzo ya muda mfupi Chuo kilidahili wanafunzi 824 kati ya hao, wanafunzi 606 wamejisomesha (private), wanafunzi 41 ni kutoka Taasisi mbalimbali na 177 ni wanafunzi kutoka Mamlaka ya Bandari (waajiriwa wa TPA).

Chuo cha Taifa cha Hali ya Hewa

293. **Mheshimiwa Spika**, Chuo cha Taifa cha Hali ya Hewa kilichopo Kigoma kimeendelea kutoa mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya awali na ya kati. Serikali kupitia Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania (TMA) imeendelea kukiboresha Chuo hicho ili kuimarisha utoaji wa mafunzo na wigo wa udahili ikiwemo nchi jirani. Katika mwaka 2022/23, jumla ya wanafunzi 42 walidahiliwa katika ngazi za mafunzo ya awali na Diploma.

B.4 MASUALA MTAMBUKA

Rasilimaliwatu na Maendeleo ya Watumishi

294. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuhakikisha kuwa inakuwa na watumishi wenye uwezo wa kutekeleza majukumu yao kwa weledi kwa kuwapatia mafunzo. Kwa upande wa Sekta ya Uchukuzi, katika mwaka wa fedha 2022/23 watumishi 138 wa Idara na Vitengo vya Wizara walipatiwa mafunzo ya muda mfupi ndani ya nchi. Aidha, watumishi watatu (3) walipatiwa mafunzo ya muda mrefu ndani ya nchi na watumishi saba (7) walipatiwa mafunzo ya muda mrefu nje ya nchi. Vilevile, watumishi 60 wa Sekta ya Ujenzi walihudhuria mafunzo. Kati ya hao, watumishi 14 wamehudhuria mafunzo ya muda mrefu na watumishi 46 wamehudhuria mafunzo ya muda mfupi.

295. **Mheshimiwa Spika**, Aidha, Sekta ya Uchukuzi imeandaa Mpango wa Mafunzo wa Rasilimaliwatu (Human Resources Plan) na Urithishanaji Madaraka (Succession Plan) wa miaka mitatu (3). Lengo la mpango huu ni kukabiliana na changamoto za uhaba wa watumishi wenye weledi kulingana na mahitaji ya Sekta ya Uchukuzi.

Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara

296. **Mheshimiwa Spika**, kwa mujibu wa takwimu za Sensa ya Watu na Makazi ya mwaka 2022, idadi ya wanawake nchini ni asilimia 51 ya wananchi wote. Hata hivyo, idadi hiyo kubwa ya wanawake ikilinganishwa na ile ya wanaume haiakisi kiwango cha ushiriki wa kundi hili katika kazi za kihandisi na kazi za barabara kwa ujumla. Wizara yangu imejiwekea mikakati mahsusi ya kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara. Mikakati hiyo inahusisha kuwajengea uwezo wanawake wanaoshiriki kazi za barabara kupitia mafunzo na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi pamoja na ufuatiliaji wa kazi za barabara wanazofanya. Mkakati mwingine ni ufuatiliaji wa wanawake katika taasisi za elimu ya juu wanaosoma masomo ya uhandisi, sayansi na hisabati na uhamasishaji wa wasichana kupenda masomo ya sayansi na hisabati.

297. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2023, Wizara imefanya ufuatiliaji na tathmini ya ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara katika mikoa ya Manyara, Arusha, Kilimanjaro na Tanga. Lengo lilikuwa ni kubaini changamoto wanazokabiliana nazo wakati wa utendaji kazi wao. Pamoja na masuala mengine, tathmini hii itasaidia katika kuandaa na kuboresha mafunzo ya kuwajengea uwezo wanawake katika kazi za barabara. Maandalizi ya awali ya mafunzo katika Kanda ya Kaskazini kwa kuzingatia matokeo yaliyotokana na tathmini hiyo yanaendelea.

Vilevile, Wizara imefanya uchambuzi wa miradi ya ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami yenye urefu wa jumla ya kilometa 20 kwa ajili ya kutekelezwa na kampuni nne (4) za Makandarasi wanawake ili kuwajengea uwezo.

Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi

298. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kushirikiana kwa karibu na Sekta Binafsi ili kubaini changamoto zilizopo na namna ya kuzitatua. Katika kutekeleza azma hiyo, Wizara ilikutana na wadau wa Sekta Binafsi katika Sekta ya Uchukuzi tarehe 11 Aprili, 2023 ambapo takriban wadau 300 walishiriki. Maoni yote yaliyotolewa yanaendelea kufanyiwa kazi na Wizara kwa lengo la kuboresha mazingira ya kufanya biashara kwa maslahi mapana ya Taifa letu.

B.5 MASUALA MENGINE YALIYOTEKELEZWA NA WIZARA KWA MWAKA WA FEDHA 2022/23

Maboresho ya Sheria za Kisekta

299. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imekamilisha marekebisho ya Kanuni za Usajili wa Makandarasi (The Contractors Registration Criteria) zilizotungwa chini ya Sheria ya Usajili wa Makandarasi Sura ya 235. Kanuni hizo zimetangazwa katika Gazeti la Serikali Na. 744/2022 la tarehe 16/12/2022. Aidha, marekebisho ya Sheria ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiraji Majenzi Sura ya 269 yamewasilishwa Bungeni na kusomwa kwa mara ya kwanza katika Mkutano wa 10 wa Bunge la 12. Wizara pia imekamilisha Tafsiri ya Sheria zinazosimamiwa na Sekta ya Ujenzi kwa lugha ya Kiswahili na kuwasilisha Ofisi ya Mwanasheria Mkuu wa Serikali kwa hatua zaidi. Vilevile, taratibu za marekebisho ya Sheria ya Baraza la Taifa la Ujenzi Sura ya 162 zinaendelea.

300. **Mheshimiwa Spika**, ili kuendelea kushirikisha Sekta Binafsi katika uendeshaji na utoaji huduma za usafiri na usafirishaji nchini, Wizara kwa kushirikiana

na wadau ilikamilisha mapitio ya sheria mbalimbali ikiwemo Sheria ya Reli Sura ya 170 ambayo ilifanyiwa marekebisho (miscellaneous amendment) ili kuruhusu watoa huduma binafsi kutumia miundombinu ya reli inayomilikiwa na TRC katika kutoa huduma za usafiri kwa njia ya reli. Mapendekezo ya marekebisho ya sheria hiyo yaliwasilishwa Bungeni katika Mkutano wa 10 na kusomwa kwa mara ya kwanza kupitia Muswada wa marekebisho ya sheria mbalimbali (miscellaneous amendment). Ni matumaini ya Wizara kuwa marekebisho hayo yatasaidia katika kushirikisha Sekta Binafsi na kuchochea matumizi ya miundombinu ya reli kwa tija zaidi.

301. **Mheshimiwa Spika**, sheria nyingine iliyofanyiwa maboresho ni Sheria ya Uwakala wa Meli Tanzania Sura ya 415 (Tanzania Shipping Agencies Corporation Act, Cap 415). Sheria hii ilifanyiwa marekebisho kwa kupunguza mawanda ya shughuli za TASAC ambazo kwa sasa zinatekelezwa na sekta binafsi. Baada ya marekebisho ya Kifungu cha 7 cha Sheria ya TASAC kupitia Sheria ya Fedha Na. 5 ya mwaka 2022, Shirika katika eneo la biashara ya meli limebakia na jukumu la uwakala wa forodha pekee katika bidhaa mahsusi zenye maslahi mapana ya Taifa.

302. **Mheshimiwa Spika**, kutokana na marekebisho hayo ya sheria ya TASAC, Shirika limebakia na majukumu ya kutoa huduma ya ugomboaji na uondoshaji wa shehena zifuatazo: silaha na vilipuzi; makinikia; wanyama hai kwa mujibu wa Sheria ya Usimamizi wa Wanyamapori; nyara za Serikali; na kemikali zinazotumiwa na kampuni za madini.

303. **Mheshimiwa Spika**, Serikali za Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Serikali ya Jamhuri ya Zambia zimeendelea kushirikiana katika kufanya marekebisho ya Sheria ya TAZARA ya mwaka 1995 ili kuiwezesha TAZARA kujiendesha kwa tija zaidi. Katika kikao cha Baraza la Mawaziri la TAZARA kilichofanyika Lusaka, Zambia tarehe 14 Machi, 2023, Serikali ya Zambia iliomba ipewe muda zaidi ili kuhakikisha kuwa mabadiliko yanayopendekezwa yanaendana na sera na mwelekeo wa Serikali mpya iliyopo madarakani hivi sasa. Aidha, tulikubaliana Serikali ya Zambia itupe mrejesho kabla au ifikapo tarehe 30 Juni, 2023.

Mifumo ya TEHAMA

304. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kuboresha matumizi ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (TEHAMA) ili kuongeza ufanisi na kutoa huduma kwa wakati. Wizara iko katika hatua za mwisho za ujenzi wa Mfumo wa Ufuatiliaji na Tathmini ambao utawezesha Wizara pamoja na Taasisi zake kufanya ufuatiliaji na tathmini za miradi yote chini ya Wizara (Ujenzi). Aidha, Wizara inasimamia Mfumo wa Usimamizi wa Mizani kwa kutumia kamera za CCTV (Weighbridge Management System) kwenye vituo 13 vya mizani ambao unatoa taarifa za uzito wa magari pamoja na shughuli zinazoendelea katika vituo vya mizani. Mfumo wa utoaji wa vibali vya kusafirisha Mizigo maalumu (Special Loads Permit System) kwa njia ya kielektroniki unaendelea kutoa huduma kwa wasafirishaji nchini na nje ya nchi. Vilevile, Tovuti ya Wizara imeboreshwa ili kuhakikisha kuwa wananchi wengi wanapata taarifa mbalimbali zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi kwa wakati.

B.6 MAFANIKIO YA MIAKA MIWILI (2) YA SERIKALI YA AWAMU YA SITA KATIKA SEKTA ZA UJENZI NA UCHUKUZI

305. *Mheshimiwa Spika*, pamoja na maelezo niliyoyatoa kuhusu utendaji wa Wizara kwa mwaka 2022/23, naomba kwa muhtasari niainishe baadhi ya mafanikio yaliyopatikana katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi katika kipindi cha miaka miwili (2) ya Serikali ya Awamu ya Sita.

306. *Mheshimiwa Spika*, Serikali ya Awamu ya Sita chini ya uongozi mahiri wa Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania imeweza kupiga hatua kubwa ya mafanikio katika maeneo mbalimbali. Katika kipindi hicho, Wizara imeendelea kutekeleza shughuli na miradi ya reli; barabara; viwanja vya ndege; vivuko; usimamizi wa utengenezaji wa Ndege; ujenzi na uboreshaji wa bandari; ujenzi na ukarabati wa meli katika maziwa; na uboreshaji wa vyuo. Hatua hizo zimechochea sekta nyingine za kiuchumi na kijamii katika kuwaletea wananchi maendeleo.

307. *Mheshimiwa Spika*, mafanikio yaliyopatikana ni pamoja na ujenzi wa barabara na madaraja makubwa ambapo barabara zenye jumla ya **kilometa 15,563** ziko katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Kati ya hizo, barabara zenye jumla ya urefu **kilometa 1,152** zimekamiliwa kujengwa kwa kiwango cha lami, barabara zenye jumla ya urefu wa **kilometa 1,484** zinaendelea kujengwa kwa kiwango cha lami na barabara zenye urefu wa jumla ya **kilometa 4,141** zimefanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami. Baadhi ya barabara

zilizojengwa na kukamilika katika kipindi hicho ni:

- i. Barabara ya Loliondo – Mto wa Mbu (km 201);
Sehemu ya Waso – Sale Jct (km 50) mkoani Arusha;
- ii. Barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3) kutoka Njia tano hadi Sita (km 3.2) Mkoani Dar es Salaam;
- iii. Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98); Sehemu ya Mbande – Kongwa Jct (km 5.80) Mkoani Dodoma;
- iv. Barabara ya Tabora – Koga – Mpanda; Sehemu ya 3: Kasinde – Mpanda (km 108) pamoja na kipande cha Barabara ya Urwira (km 3.7) Mkoani Katavi;
- v. Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 268); Sehemu za Kidahwe – Kasulu (km 63) na Kakonko – Nyakanazi (km 50) Mkoani Kigoma;
- vi. Barabara ya Bulamba – Kisorya (km 51) Mkoani Mara;
- vii. Barabara ya Makutano – Nyamuswa – Ikoma Gate (km 153); Sehemu ya Makutano – Sanzate (km 50) Mkoani Mara;
- viii. Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela; Sehemu ya Kuseni – Suguta (km 5) Mkoani Mara;
- ix. Barabara ya Chunya – Makongorosi (km 39) Mkoani Mbeya;
- x. Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210); Sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) Mkoani Mtwara;
- xi. Barabara ya Njombe – Ndulamo – Makete (km 107.4) Mkoani Njombe;
- xii. Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda; Sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50) Mkoani Njombe;
- xiii. Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112) Mkoani Rukwa;

- xiv. Barabara ya Masasi – Songea Mbamba Bay; Sehemu ya Mbinga – Mbamba Bay (km 66) Mkoani Ruvuma;
- xv. Barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3) Mkoani Songwe;
- xvi. Barabara ya Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza; Sehemu ya Urambo – Kaliua (km 280) Mkoani Tabora;
- xvii. Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora; Sehemu ya Nyahua – Chaya (km 85) Mkoani Tabora; na
- xviii. Barabara ya Tabora – Koga – Mpanda; Sehemu Usesula – Komanga (km 108) pamoja na Sikonge *Spur Road* (km 7.5) na Sehemu ya Komanga – Kasinde (km 108) pamoja na Inyonga Spur (km 4.8) mkoani Tabora.

308. **Mheshimiwa Spika**, miradi mikubwa ya barabara inayoendelea kutekelezwa ni pamoja na:

- i. Barabara ya Mianzini – Olemringaringa – Ngaramtoni Juu na Olemringaringa – Sambasha/ Timbolo (km 18) – Kazi za ujenzi zinaendelea na zimefikia asilimia 18 Mkoani Arusha;
- ii. Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha kuwa Njia Nane (8 lanes), (km 19.2) na Madaraja matatu ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji Mkoani Dar es Salaam;
- iii. Ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi yaendayo haraka; Awamu ya Pili (BRT Phase II) (km 19.3) na Awamu ya Tatu (Phase III): Nyerere Road corridor from CBD to Gongolamboto (km 23.33) Mkoani Dar es Salaam;
- iv. Barabara za Mzunguko wa Nje Jijini Dodoma (Dodoma City Outer Ring Roads); Sehemu ya Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.30) (Lot 1) na Sehemu ya Ihumwa – Dry Port –

- Matumbulu – Nala (km 60.00) (Lot 2) Mkoani Dodoma;
- v. Barabara ya Kumunazi – Bugene – Kasulo na Kyaka – Mutukula (km 124); Sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60); Mkoani Kagera;
 - vi. Barabara ya Kabingo – Kasulu – Manyovu (km 260.0); sehemu za Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5); Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35); Kibondo Junction – Kabingo (km 62.5); Nduta Junction – Kibondo (km 25.9) na Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68) mkoani Kigoma;
 - vii. Barabara ya Kazilambwa – Chagu (km 36) mkoani Kigoma;
 - viii. Barabara ya Malagarasi – Ilunde – Uvinza (km 51.1); Mkoani Kigoma;
 - ix. Barabara ya Dumila – Kilosa; Sehemu ya Ludewa – Kilosa (km 18) mkoani Morogoro;
 - x. Barabara ya Mikumi – Kidatu – Ifakara; Sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9); Mkoani Morogoro;
 - xi. Barabara ya Karatu – Mbulu – Hydrom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389); Sehemu ya Mbulu – Garbabi (Lot 1) (km 25) Mkoani Manyara;
 - xii. Barabara ya Tarime – Mugumu (km 87.14); Sehemu ya Tarime – Nyamwaga (Lot 1: Mogabiri - Nyamongo) (km 25) Mkoani Mara;
 - xiii. Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4) Mkoani Mara;
 - xiv. Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda Mkoani Njombe;
 - xv. Barabara ya Tanga – Pangani – Mkange; Sehemu ya Tanga – Pangani (km 50) na Sehemu ya Tungamaa – Mkange (km 95.2) Mkoani Tanga; na
 - xvi. Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kwamtoro – Singida (km 434.33) Sehemu ya Handeni –

Mafuleta (Lot 1) (km 20): Ujenzi unaendelea na umefikia asilimia 11; Sehemu ya Mafuleta – Kileguru (km 30): Taratibu za manunuzi kwa ajili ya ujenzi zinaendelea.

309. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa ujenzi wa madaraja jumla ya madaraja makubwa nane (8) yamejengwa na kukamilika ambayo ni Daraja la Wami (Pwani), Daraja la Tanzanite (DSM), Daraja la Gerezani (DSM), Daraja la Mpwapwa (Dodoma), Daraja la Kiegeya (Morogoro), Daraja la Ruhuhu (Ruvuma), Daraja la Kitengule (Kagera) na Daraja la Msingi (Singida).

310. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi na ukarabati wa viwanja vya ndege, Wizara imekamilisha miradi ya ujenzi wa viwanja vya ndege vya Geita, Songea na Mtwara. Aidha, Wizara inaendelea na wa ujenzi wa Kiwanja kipya cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato kwa ufadhili wa Serikali (GOT) na Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Utekelezaji wa awamu ya kwanza (Package 01) ya kiwanja hiki unaohusisha kazi za ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, barabara za viungio na usimikaji wa taa za kuongezea ndege na taa za usalama umefikia asilimia 18. Utekelezaji wa awamu ya pili (Package 02) unaohusisha kazi za ujenzi wa Jengo la abiria na majengo mengine umefikia asilimia 02.

311. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine inayoendelea ni pamoja na viwanja vya ndege vya Songwe (kazi inayoendelea ni ujenzi wa jengo la abiria na imefikia asilimia 98), Musoma (kazi zinazofanyika ni ukarabati na upanuzi wa *runway, taxiway, apron, power house* na *fire station* na zimefikia asilimia 47), Iringa Awamu ya I (kazi zinazotekelezwa zimefikia asilimia 50 ambazo ni

ukarabati na upanuzi wa *runway, taxiway, apron, power house, control tower, fire station* na uzio wa usalama) na Moshi (kazi zinazotekelezwa zimefikia asilimia 20 na zinahusisha ukarabati wa *runway, taxiway* na *apron*). Vilevile, utekelezaji wa ujenzi na ukarabati wa viwanja vya ndege vya Sumbawanga, Shinyanga, Tabora na Kigoma kwa Ufadhili wa Serikali (GoT) na Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) umeanza na Makandarasi wako kwenye hatua za Maandalizi (Mobilization). Serikali imekamilisha ulipaji wa fidia kwa wananchi wote watakaopisha ujenzi wa viwanja vya ndege vya Iringa (Awamu ya II), Tanga na Lake Manyara vitakavyofadhiliwa na Benki ya Dunia (WB). Kuhusu kiwanja cha ndege cha Iringa, kazi zitakazotekelezwa katika Awamu ya II ni ujenzi wa jengo la abiria na miundombinu yake. Kwa sasa, Mfadhili ametoa Kibali (No Objection) na taratibu za manunuzi kwa ajili ya kuwapata Washauri Elekezi zimeanza. Kwa upande wa Makandarasi, Serikali inasubiri Kibali (No Objection) kutoka kwa Mfadhili ili kuanza taratibu za manunuzi.

312. **Mheshimiwa Spika**, Serikali ya Awamu ya Sita imeendelea kutekeleza kwa mafanikio miradi mbalimbali ya vivuko kwa lengo la kutoa huduma ya usafiri na usafirishaji kwa wananchi wanaoishi katika maeneo yanayohitaji usafiri kwa njia ya maji. Katika kutekeleza Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2020, Serikali imeanza ujenzi wa vivuko vipya ambavyo vitatoa huduma katika maeneo ya Kisorya-Rugezi, Ijinga-Kahangala, Bwiro-Bukondo, Nyakarilo-Kome na Mafia-Nyamisati na Buyagu-Mbarika. Aidha, taratibu za ununuzi wa ‘Sea Taxi’ mbili zitakazotoa huduma eneo la Magogoni na Kigamboni zinaendelea. Vilevile, ukarabati wa vivuko sita (6): MV. KAZI, MV. MUSOMA, MV. KILAMBO, MV. SABASABA, MV. TEMESA NA MV.

TANGA umekamilika na ukarabati wa vivuko vingine kumi (10) unaendelea.

313. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya majengo inayotekelezwa na Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA), miradi mbalimbali ya majengo kwa ajili ya sekta mbalimbali kama vile Afya, Ofisi, Makazi ya Viongozi na Watumishi wa Umma imetekelezwa kwa gharama nafuu na katika ubora unaotakiwa. Katika kipindi hicho, miradi iliyotekelezwa kwa mafanikio makubwa ni pamoja na mradi wa ujenzi wa nyumba 20 za viongozi jijini Dodoma ili kukabiliana na uhaba wa nyumba za makazi ya viongozi uliojitokeza mara baada ya Serikali kuhamishia makao yake makuu jijini Dodoma. Vilevile, Serikali kupitia TBA imekamilisha ujenzi wa nyumba nne (4) za Majaji katika Mikoa ya Tabora, Kilimanjaro, Mtwara na Shinyanga na inaendelea na umaliziaji wa nyumba ya Jaji katika Mkoa wa Kagera. Miradi mingine ni ujenzi wa nyumba za watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Awamu ya kwanza na ya pili katika eneo la Temeke Kota pamoja na ukarabati wa nyumba za Serikali zinazosimamiwa na TBA kwa lengo la kuboresha makazi na kuchochea uwajibikaji kwa watumishi na viongozi.

314. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu reli, wakati Serikali ya Awamu ya Sita (6) inaingia madarakani ujenzi wa SGR ulikuwa umeanza kwa vipande viwili (2) vya kutoka Dar es Salaam – Morogoro na Morogoro – Makutupora vyenye jumla ya kilometa 722. Katika kipindi cha miaka miwili (2) ya Serikali ya Awamu ya Sita (6), kazi za vipande vya reli vya Mwanza - Isaka (km 341), Makutupora - Tabora (km 371), Tabora - Isaka (km 165), Tabora – Kigoma (km 506) na Uvinza – Musongati (km 283) vyenye jumla ya kilometa 1,666 zilianza na kwa sasa viko kwenye hatua mbalimbali za

utekelezaji kama ifuatavyo:

- i. Ujenzi wa reli ya SGR kipande cha Dar es Salaam – Morogoro (km 300) umekamilika kwa asilimia 98.14;
- ii. Ujenzi wa reli ya SGR kipande cha Morogoro – Makutupora (km 422) umekamilika kwa asilimia 93.83;
- iii. Ujenzi wa reli ya SGR kipande cha Mwanza - Isaka (km 341) umekamilika kwa asilimia 31.07;
- iv. Ujenzi wa reli ya SGR kipande cha Makutupora - Tabora (km 371) imekamilika kwa asilimia 7; na
- v. Ujenzi wa reli ya SGR kipande cha Tabora - Isaka (km 165). Ujenzi wa kipande hiki umezinduliwa rasmi tarehe 18 Januari, 2023 na umefikia asilimia 2.39.

315. **Mheshimiwa Spika**, Serikali pia imeanza ujenzi wa Awamu ya Pili ya reli ya SGR ambapo mkataba wa kipande cha Tabora – Kigoma (km 506) ulisainiwa tarehe 20 Desemba, 2022 na mkandarasi anaendelea na maandalizi ya vifaa, makambi ya wafanyakazi na kuajiri wafanyakazi. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata mkandarasi wa ujenzi wa reli ya Uvinza – Musongati (km 283) zinaendelea ambapo Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) imeshatoa kibali na mkandarasi anatarajiwa awe amepatikana ifikapo Juni, 2023. Reli hii itasaidia kuunganisha nchi za Tanzania, Burundi na DRC.

316. **Mheshimiwa Spika**, Serikali pia imeendelea na juhudi za upatikanaji wa vifaa vya uendeshaji wa SGR kama ifuatavyo:

- i. Kupokelewa kwa mabehewa mapya 14 ya abiria kati ya mabehewa 59 ya abiria yaliyonunuliwa. Mabehewa 45 yaliyosalia ambayo utengenezaji wake umefikia asilimia 95 yanatarajiwa kuwasili mwezi Julai, 2023;
- ii. Utengenezaji wa vichwa vya treni 17 vya umeme umefikia asilimia 42.1 na seti za treni 10 za kisasa (Electric Multiple Unit - EMU) kwa ajili ya treni ya abiria umefikia asilimia 38.2. Aidha, vichwa vya treni viwili (2) vya umeme na seti ya treni moja (1) zinatarajiwa kuwasili mwezi Juni, 2023;
- iii. Ujenzi wa mabehewa mapya 1,430 ya mizigo umefikia asilimia 42; na
- iv. Serikali inatarajia kupokea mabehewa ya abiria sita (6) yanayotarajiwa kuwasili mwezi wa Juni, 2023 kutoka nchini Ujerumani.

317. **Mheshimiwa Spika**, ili kuhakikisha huduma za reli iliyopo zinaboreshwa, Serikali pia imeweza kugharamia:

- i. Ununuzi wa mabehewa mapya 22 ya abiria kwa ajili ya reli ya MGR yaliyowasili nchini tarehe 19 Novemba, 2022 na kuanza kutumika; na
- ii. Ununuzi wa vipuri vya ukarabati wa mabehewa 600 ya mizigo na mabehewa 37 ya abiria kwa ajili ya reli ya iliyopo (MGR). Aidha, ukarabati wa mabehewa 52 ya mizigo kati ya 600 na mabehewa

sita (6) ya abiria kati ya 37 umekamilika na kuanza kutoa huduma.

318. **Mheshimiwa Spika**, Serikali ya Awamu ya Sita kwa muda wa miaka miwili (2) imeshapokea ndege mpya tatu (3). Aidha, ndege moja ya mizigo inatarajiwa kupokelewa mwishoni mwa mwezi Mei, 2023. Aidha, yamefanyika malipo ya ndege nyingine tatu (3) mpya ambazo zitawasili katika kipindi cha mwaka 2023/24.

319. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya ujenzi na ukarabati wa meli umekuwa na mafanikio kama ifuatavyo:

- i. Meli ya MV. Mwanza *Hapa Kazi Tu* ilifanikiwa kutolewa kwenye chelezo na kushushwa majini kwa ajili ya hatua inayofuata ya ukamilishaji (finishing) ambapo ujenzi umekamilika kwa asilimia 83;
- ii. Ukarabati wa meli ya MV. Umoja umefikia asilimia 75.8;
- iii. Ukarabati wa meli ya MT. Sangara umefikia asilimia 90.7; na
- iv. Wajenzi wa meli mpya tatu (3) pamoja na *shipyard* moja wamepatikana na taratibu za kusaini mikataba zinakamilishwa. Meli mbili (2) na *shipyard* zitajengwa katika Ziwa Tanganyika na meli moja (1) itajengwa katika Ziwa Victoria.

320. **Mheshimiwa Spika**, Serikali imeendelea kufanya maboresho ya Bandari za Dar es Salaam, Tanga na Mtwara. Maboresho hayo yamewezesha ongezeko la mizigo inayohudumiwa kutoka tani milioni

1.5 kwa mwezi mwaka 2022 hadi tani milioni 1.93 kwa mwezi mwaka 2023. Aidha, huduma za bandari zimeweza kuchangia asilimia 43 ya mapato ya kodi ya forodha yaliyokusanywa na Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA) mwaka 2021/22 ikilinganishwa na asilimia 37 katika mwaka 2020/21. Lengo ni kuchangia hadi asilimia 50 ya makusanyo ya TRA. Pia, uwezo wa kuhudumia shehena ya magari umeongezeka ambapo TPA inapokea meli mbili (2) za magari kwa juma.

321. **Mheshimiwa Spika**, mafanikio mengine chini ya TPA ni pamoja na:

- i. Kuanza maandalizi ya ujenzi wa Bandari ya Bagamoyo ambapo mapitio ya upembuzi yapo katika hatua za mwisho na yatakamilika Juni 2023;
- ii. Bandari ya Mtwara kwa sasa ni bandari pekee inayohudumia mzigo wa makaa ya mawe hadi tani 60,000 kwa mwezi kwa ajili ya Soko la Ulaya. Bandari hii imehudumia zaidi ya tani 600,000 za shehena ya makaa ya mawe katika kipindi cha mwaka 2021/22;
- iii. Kazi za kuongeza kina cha bandari ya Tanga kutoka mita tatu (3) hadi mita 13, kuimarisha na kuboresha Gati Na. 1 - 2 zenye urefu wa mita 450. Kazi imekamilika kwa mita 300 na kuanza kutumika mwishoni mwa Machi, 2023 ambapo meli yenye urefu wa mita 150 iliyobeba tani 51,000 ilipokelewa; na

- iv. Kukamilika kwa ujenzi wa Bandari ya Karema katika Ziwa Tanganyika na kuanza kutumika.

322. **Mheshimiwa Spika**, mafanikio mengine kwenye utoaji wa huduma za hali ya hewa, mafunzo na udhibiti wa usalama barabarani ni pamoja na:

- i. Ununuzi wa rada mbili (2) za hali ya hewa zitakazofungwa katika mikoa ya Mbeya na Kigoma. Hii inafanya idadi ya rada za hali ya hewa zilizowasili nchini kufikia tano (5);
- ii. Ununuzi wa ndege mbili (2) aina ya Cessna Skyhawk - 172) zenye injini moja (1) kwa ajili ya mafunzo ya urubani katika Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT). Ndege hizo ziliwasili nchini tarehe 08 Januari, 2023; na
- iii. Kuanza kutumika kwa tiketi mtandao katika usafiri wa mabasi ya abiria ya masafa marefu hivyo kupunguza usumbufu kwa abiria.

B.7 CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

323. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi imekabiliwa na changamoto mbalimbali katika utekelezaji wa majukumu yake. Baadhi ya changamoto hizo na mikakati ya kuzitatua ni: -

- i. **Mahitaji Makubwa ya Fedha za Utekelezaji wa Miradi**

Mahitaji makubwa ya fedha kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Miundombinu na utoaji wa huduma za uchukuzi na hali ya hewa

yanasababisha baadhi ya miradi ya maendeleo kutotekelezwa kwa wakati. Aidha, mahitaji halisi ya utekelezaji wa miradi ya barabara, madaraja na viwanja vya ndege yamekuwa makubwa ikilinganishwa na upatikanaji wa rasilimali fedha, na hivyo kusababisha malimbikizo ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri.

Mikakati:

- a. Kushirikiana na Wizara ya Fedha na Mipango kuendelea kutafuta fedha kutoka katika vyanzo mbalimbali ikiwemo kuendelea kutangaza miradi ya maendeleo kutekelezwa kwa njia ya ubia baina ya Sekta ya Umma na Sekta Binafsi;
- b. Serikali inaendelea kutafuta vyanzo mbalimbali vya fedha kutoka Washirika wa Maendeleo, uhamasishaji wa matumizi ya utaratibu wa PPP, EPC+F na uboreshaji wa makusanyo katika hifadhi za barabara kwa ajili ya matengenezo ya barabara;
- c. Serikali imeendelea na jitihada za kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa miradi mbalimbali. Hadi Aprili, 2023, jumla ya **Shilingi 184,459,708,389.61** zimetolewa kwa ajili ya malipo ya madeni yaliyohakikiwa. Aidha, Serikali inaendelea kutoa fedha kwa ajili ya malipo ya madeni ya miradi ya barabara inayoendelea; na
- d. Kuendelea kutumia Teknolojia mpya ya ujenzi na matengenezo ya barabara ambayo itasaidia barabara zitakazotengenezwa kudumu kwa muda mrefu bila kuhitaji matengenezo ya mara

kwa mara hasa kwa barabara za changarawe au udongo ambazo huathiriwa sana na mvua.

ii. **Uchafuzi wa mazingira**

Uchafuzi wa mazingira kwenye njia na maeneo ya vivuko, hasa katika kituo cha Magogoni - Kigamboni (Dar es Salaam) na Kigongo - Busisi (Mwanza) unasababisha uharibifu wa mara kwa mara wa vivuko kutokana na mifuko na chupa za plastiki pamoja na nyavu za samaki zinazotupwa majini kunasa kwenye mifumo ya uendeshaji wa vivuko. Hali hii husababisha gharama kubwa za matengenezo ya vivuko na uendeshaji wa vivuko kwa ujumla. Aidha, takataka zinazotupwa katika madaraja na mitaro ya maji barabarani zinasababisha uharibifu wa miundombinu hiyo. Vilevile mabadiliko ya matumizi ya ardhi kwenye njia za maji yanasababisha mikondo ya maji kuhama na hivyo kuharibu barabara na madaraja.

Mkakati

Wizara (Ujenzi) inaendelea kutoa elimu kwa wavuvi kutofanya shughuli za uvuvi kwenye njia za vivuko. Aidha, watumiaji wa vivuko wanahamasishwa kutotupa taka kwenye maji wakati wa safari. Vilevile, TANROADS kupitia vikao vya Kamati za Ushauri za Mikoa inasisitiza matumizi sahihi ya miundombinu na Wizara inaendelea kushirikiana na Taasisi mbalimbali zenye dhamana ya ardhi ili kuwa na matumizi sahihi ya ardhi.

iii. **Mabadiliko ya Hali ya Hewa**

Mabadiliko ya tabianchi yamekuwa yakiathiri shughuli za usafiri na usafirishaji ambayo husababisha mvua za mafuriko na kufanya uharibifu wa miundombinu, hususan ya reli.

Mkakati:

Kuendelea kufanya matengenezo ya mara kwa mara katika maeneo korofi ya reli pamoja na kuangalia uwezekano wa kufufua mabwawa ya Msagali, Kimaghai, Kidete na Hombolo kwa ajili ya kupunguza kasi ya maji yanayoathiri njia ya reli. Aidha, Kazi ya kuelekeza mkondo wa maji mbali na njia ya reli (River training) imekamilika na kazi ya ujenzi wa mabwawa katika eneo la Kilosa, Mpwapwa na Kinyasungwi imepangwa kuanza mwaka wa fedha 2023/24.

iv. **Uhaba wa Wataalam katika Sekta**

Wataalam katika Sekta ndogo za usafiri wa anga, reli, barabara, hali ya hewa na usafiri majini wanatakiwa kupata elimu maalum kwenye maeneo yao ili kukidhi viwango vya kimataifa. Sekta hizi zinakabiliwa na changamoto ya uhaba wa Wataalam wenye ujuzi na uzoefu.

Mkakati:

Wizara kupitia Vyuo vyake vya Kisekta kuendelea kutoa mafunzo kwa Wataalam waliopo, kuajiri wapya na kuvijengea uwezo Vyuo hivyo. Lengo ni kuviwezesha kuzalisha rasilimaliwatu wenye elimu inayokidhi mahitaji ya Sekta.

v. **Uvamizi, uharibifu na Wizi wa miundombinu ya Reli**

Kumekuwepo na tatizo la uvamizi, uharibifu na hujuma kwa miundombinu ya reli, hususan reli zenyewe, mataruma, vifungio na madaraja kwenye baadhi ya maeneo ambako reli inapita.

Mkakati:

Wizara imeendelea kushirikiana na vyombo vya dola pamoja na jamii inayozunguka maeneo ya reli ili kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu na hamasa kwa jamii inayopakana na maeneo ya reli kwa lengo la kuwaelevesha umuhimu wa kutunza na kuwafanya wananchi hao kuwa walinzi wa miundombinu hiyo.

vi. **Ukosefu wa taa za kuongozea ndege katika baadhi ya Viwanja vya Ndege**

Baadhi ya Viwanja vya ndege nchini havina taa za kuongozea ndege zinazoweza ndege kuruka na kutua nyakati za usiku. Kutokuwepo kwa taa hizo na miundombinu kwa ajili ya kuwezesha usafiri wa anga nyakati za usiku kunalazimisha makampuni ya ndege kupanga safari za ndege wakati wa mchana tu. Hii ni moja ya changamoto inayokabili usafiri wa anga nchini kwa sababu ndege hazitumiki kwa kiwango kinachotakiwa nyakati za usiku.

Mkakati:

Serikali imeendelea kuvifanyia maboresho Viwanja vya Ndege nchini kwa awamu kulingana na upatikanaji wa bajeti ili kuwezesha ndege kuruka nyakati za usiku na pia kuboresha barabara za kurukia ndege kuweza kuhimili aina ya ndege zilizopo. Aidha, miradi yote mipya ya viwanja vya ndege itatakiwa kujumuisha ufungaji wa taa.

C. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA WIZARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

324. **Mheshimiwa Spika**, Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo kwa Sekta ya Ujenzi na Sekta ya Uchukuzi ni kama ifuatavyo:-

C.1 SEKTA YA UJENZI

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo

325. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Sekta ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 48,395,392,000.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 43,958,274,000.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 4,437,118,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

326. **Mheshimiwa Spika**, Bajeti ya Maendeleo kwa Sekta ya Ujenzi katika mwaka 2023/24 ni **Shilingi 1,419,843,057,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,084,666,369,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi**

335,176,688,000.00 ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani **Shilingi 599,756,467,800.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 484,909,901,200.00**.

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na.1**. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo iliyotengewa fedha katika mwaka wa fedha 2023/24 ni kama ifuatavyo:

MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL CAPACITY BUILDING)

327. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 246.37** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya mradi huu kwa lengo la kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji kazi.

MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI

Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

328. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 14,281.58** kwa ajili ya kazi zifuatazo:

329. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,444.05** kwa ajili ya kufanya tathmini kwa ajili ya kulipa fidia kwa wakazi wa Kigamboni

watakaoathiriwa na upanuzi wa maegesho Kigamboni; ujenzi na ukarabati wa maegesho 11 (Magogoni – Kigamboni, Kilambo – Namoto, Utete – Mkongo, Iramba – Majita, Nyakarilo – Kome, Irunda - Luchebele, Kisorya – Rugezi, Ilagala – Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma – Kinesi na Kasharu – Buganguzi). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa maegesho ya Zumacheli katika kituo cha Chato – Nkome na ujenzi wa maegesho mapya ya vivuko vya Kayenze – Kanyinya, Muleba – Ikuza, Ijinga – Kahangala na Bwiro – Bukondo.

Kazi nyingine ni ujenzi/ukarabati wa maegesho ya Buyagu, Mbalika, Ilunda, Luchebele, Bukimwi, Kisorya, Rugezi, Kahunda na Maisome; ujenzi wa ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo sita (06) vya vivuko ambavyo ni; (Kahunda – Maisome, Msangamkuu – Msemo, Kisorya – Rugezi, Bezi – Bukimwi, Nyakarilo – Kome na Bugolora – Ukara); kusimika Mfumo wa kielektroniki wa usimamizi wa vivuko na Mifumo ya Tiketi katika vituo 21, kufanya matengenezo kinga ya maegesho ya vivuko vyote pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

330. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipya** umetengewa **Shilingi milioni 5,748.02** kwa ajili ya ununuzi wa vivuko vipya vya Kisorya – Rugezi, Ijinga – Kahangala, Bwiro – Bukondo, Nyakarilo – Kome, Nyamisati – Mafia na Buyagu – Mbalika. Kazi nyingine ni ununuzi wa boti mbili ndogo (sea taxi ferries) zitakazotoa huduma katika kituo cha Magogoni - Kigamboni, ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA, huduma za ushauri pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo.

331. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ukarabati wa Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,089.51** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa kivuko MV Ujenzi; ukarabati wa MV Mara, MV Kome II, MV Misungwi, MV Nyerere, MV Kyanyabasa, MV Tanga, MV Malagalasi, MV Mafanikio, MV Magogoni na MV Kitunda. Aidha, Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa vivuko MV Mwanza, MV Kigamboni, MV Ukara 1, MV Ukara II, MV Sabasaba na MV Pangani II.

Vilevile, kazi nyingine ni ukarabati wa boti ya uokozi ya MV SAR II, ukarabati wa kivuko MV Kilombero II na kukihamisha kwenda Mlimba – Malinyi pamoja na ufuatiliaji na tathmini ya miradi hiyo.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

332. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 jumla ya **Shilingi milioni 38,823.63** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali. Kazi zitakazotekelezwa ni kama ifuatavyo:

333. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Nyumba za Viongozi wa Serikali** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 181.42** kwa ajili ya Awamu ya II ya ujenzi wa nyumba 20 za Viongozi Dodoma. Aidha, Awamu ya II ya mradi wa **Ujenzi wa nyumba 150 za Watumishi wa Umma** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,000.00** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba hizo Jijini Dodoma.

334. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa jengo la Ofisi ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (awamu ya II)** katika eneo la Mtumba jijini Dodoma umetengewa

Shilingi milioni 6,000.00.

335. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,700.00** zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi wa **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Temeke Kota**. Aidha, mradi wa **Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Wilaya ya Kinondoni** umetengewa **Shilingi milioni 3,145.86** na **Shilingi milioni 1,300.00** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa **ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Ghana Kota (Block II)** katika Mkoa wa Mwanza.

336. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **ujenzi wa jengo la Makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma katika eneo la Kaloleni Kota (Block II)** katika Mkoa wa **Arusha** umetengewa **Shilingi milioni 1,300.00**. Aidha, kiasi cha **Shilingi milioni 3,000.00** kimetengwa kwa ajili ya **Ujenzi wa nyumba (Apartments) za Watumishi wa Umma, Dar es Salaam**.

337. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ukarabati wa Nyumba na Ununuzi wa Samani kwa Ajili ya Ikulu Ndogo** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,234.40**. Kazi zitakazofanyika ni ukarabati wa nyumba 40 za viongozi Dodoma na nyumba 30 mikoa mingine pamoja na matengenezo kinga katika nyumba za makazi ya Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ununuzi wa samani za Ikulu Ndogo, ukarabati wa nyumba 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) zilizohamishiwa Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) na ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI zilizohamishiwa TBA katika mikoa 20.

338. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,549.26** katika mwaka wa fedha 2023/24, kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB). Kazi nyingine ni huduma za ushauri katika ujenzi wa jengo la Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (awamu II) katika eneo la Mtumba Jijini Dodoma, kuendeleza kazi ya utungaji wa Sheria ya Majengo, kanuni pamoja na miongozo ya viwango msawazo (standard specifications).

339. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,015.46**. Kazi zitakazohusika ni ukarabati wa karakana 13 za TEMESA katika Mikoa ya Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, M.T Depot - Dar es Salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma, Tanga na Kagera. Aidha, fedha hizi zitatumika kufanya ukarabati wa karakana ya TEMESA iliyopo Morogoro inayotumika kutengeneza mitambo ya barabara ambayo baadae itatumika kama karakana ya Mkoa wa Morogoro. Vilevile, zitatumika kuendelea na ujenzi wa karakana za TEMESA katika Mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe, Katavi na karakana mpya ya kisasa Jijini Dodoma pamoja na kugharamia ushauri na usimamizi wa miradi ya Karakana za TEMESA.

Kazi nyingine ni ukarabati wa karakana sita (6) za TBA katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

340. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, mradi wa **Kusanifu na kusimika Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Matengenezo ya Magari, Umeme na Elektroniki** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 770.00**. Aidha, jumla ya **Shilingi milioni 627.23** zimetengwa kwa ajili ya Ufuatiliaji na tathmini kwenye miradi ya ujenzi na ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali pamoja na wahitimu wa Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA

341. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 barabara saba (7) zenye jumla ya urefu wa kilometa 2,035 zitaanza kujengwa kwa kiwango cha lami kwa kutumia utaratibu wa EPC + F. Barabara hizo ni: -

- i. Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Kilosa kwa Mpepo – Londo – Lumecha/Songea (km 435);
- ii. Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (Simiyu) (km 339);
- iii. Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboroti – Mrijochini – Dalai – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460);
- iv. Barabara ya Arusha – Kibaya – Kongwa Junction (km 453.42);
- v. Barabara ya Masasi – Nachingwea – Liwale (km 175);
- vi. Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) pamoja na barabara ya mchepuo ya Uyole – Songwe yenye urefu wa kilometa 48.9; na
- vii. Barabara ya Mafinga – Mtwango – Mgololo (km 81).

342. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, katika mwaka wa fedha 2023/2024 Wizara itaendelea na utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Kibaha – Chalinze – Morogoro (km 205) ya kiwango cha *Express Way* kwa kutumia utaratibu wa kushirikisha Sekta Binafsi (*Public – Private Partnership* - PPP).

343. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ya barabara na madaraja itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2023/24 ni kama ifuatavyo:

Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)

344. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi (km 210)

345. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 13,410.00** zinazojumuisha **Shilingi Milioni 2,410.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 11,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara – Newala – Masasi: sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) na kuanza ujenzi wasehemu za Mnivata – Mitesa (km 100), Mitesa – Masasi (km 60) na barabara ya Namichiga – Ruangwa (km 20) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mangamba – Madimba – Msimbati (km 35) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)

346. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2023/24, kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Likuyufusi – Mkenda, sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru (km 60) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6)

347. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere Jeshini – Ngerengere SGR Station kwa kiwango cha lami.

Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)

348. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7)

349. *Mheshimiwa Spika*, barabara ya Makofia – Mlandizi imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 600.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92)

350. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2023/24, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,510.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa Sehemu ya Kusenyi – Suguti (km 5.0) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Musoma – Kusenyi (km 40) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)

351. *Mheshimiwa Spika*, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32) na Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)

352. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104)

353. *Mheshimiwa Spika*, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 6,000.00** fedha za nje kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Iringa – Ruaha National Park (km 104) pamoja na barabara ya Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Muheza – Amani (km 36)

354. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51)

355. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 10,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza

ukarabati wa sehemu za Mtwara – Mingoyo (km 82.27) na Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)

356. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu; sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25), kuanza ujenzi wa sehemu ya Kizungu – Muze (km 12) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152) kwa kiwango cha lami.

Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi

357. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 15,162.38** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa daraja hili na barabara unganishi.

Daraja la Mzinga

358. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 250.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe Jijini Dar es Salaam. Aidha, ujenzi wa daraja hili utajumuishwa kwenye upanuzi wa barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe – Vikindu toka njia mbili za sasa na kuwa njia sita ambapo njia mbili za katikati zitakuwa kwa ajili ya Mabasi yaendayo kwa Haraka (BRT).

Daraja la Ugalla

359. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi

360. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja la Kitengule pamoja na barabara unganishi zenye urefu wa kilometa 18 na kuanza ujenzi wa barabara ya Kagera Sugar Jct – Kakunyu; sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25).

Barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi

361. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260) pamoja na Daraja la Mkundi ili kuikarabati kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11) kwa kiwango cha lami.

Daraja Jipya la Wami

362. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipya la Wami lililopo katika barabara ya Chalinze – Segera.

Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)

363. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,020.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara ya Njombe – Makete – Isyonje, Sehemu za Njombe – Moronga (km 53.90) na Moronga – Makete (km 53.50). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Isyonje – Makete; Sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.30) na barabara ya Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)

364. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Businde – Murongo (km 53.4) kwa kiwango cha lami pamoja na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Omugakorongo – Businde (km 51.6).

Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 108.9)

365. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 7,050.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Nanganga – Ruangwa (km 53.2), kuanza ujenzi wa sehemu ya Nachingwea – Ruangwa (km 55.7) kwa kiwango cha lami pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nangurukuru – Liwale (km 228) Sehemu ya Choya – Liwale (km 72).

Barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3)

366. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,600.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara za Mlowo – Kamsamba (km 147), Chang'ombe – Mkunguri – Makongorosi (km 61) na ujenzi wa kituo cha pamoja cha ukaguzi cha Iboya (One Stop Inspection Station – OSIS).

Barabara ya Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)

367. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10)

368. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ileje (km 90.10) na sehemu ya Isongole II – Ndembo (km 46) na Barabara ya kuingia Mji wa Ndembo (Ndembo Spur Road) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)

369. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Sengerema – Nyahunge (km 54)

370. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54) na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)

371. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii sehemu ya Kyerwa – Chonyonyo (km 50) kwa kiwango cha lami.

Upanuzi wa Barabara Kuu Zinazoingia Katikati ya Jiji la Dodoma (km 220)

372. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katika Jiji la Dodoma (km 220) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro (km 70), Dodoma – Iringa (km 50), Dodoma – Singida (km 50) na Dodoma – Arusha (km 50).

Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct. (km 76.07)

373. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07); sehemu za Ntyuka Jct – Ntyuka (km 8.6) na kuanza ujenzi wa barabara ya Ntyuka – Kikombo (km 56.07), Sehemu ya Ihumwa –

Hombolo (km 25) na barabara ya kuingia Hospitali ya JKT Msalato (km 5.5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Tarime – Mugumu (km 86.05)

374. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Mogabiri – Nyamongo (km 25) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) pamoja na barabara ya kuelekea Mugumu Roundabout (km 3.6). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe yenye urefu wa kilometa 56.8.

Barabara ya Shelui – Nzega (km 110)

375. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Shelui – Senkeke – Tulia – Tiegelo (km 61.1) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65)

376. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 2,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)

377. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 10) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4)

378. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Singida – Sepuka – Ndago (km 75)

379. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Singida – Sepuka – Ndago (km 75) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kitai – Lituhi pamoja na Daraja la Mnywamaji (km 90)

380. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na daraja la Mnywamaji; sehemu ya Amanimakoro – Ruanda (km 35) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Ruanda – Ndumbi Port (km 50) kwa kiwango cha lami.

Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6)

381. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 14,600.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za kuelekea katika vituo vya reli ya kisasa (SGR) ambazo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard (km 5.5), Kizota – Zuzu SGR Station (km 14), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) na barabara za ndani za kituo cha SGR cha Dodoma (Access Roads to Dodoma SGR Station).

Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)

382. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 27,559.40** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Tanga – Pangani (km 50), Pangani – Mkange (km 124.5) kwa kiwango cha lami na Daraja la Pangani (m 525). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Mkata – Kwa Msisi (km 36) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)

383. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)

384. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,000.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Bulyanhulu Jct – Kahama (km 61.7). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15) na Ushiroombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)

385. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,400.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyamirembe Port – Katoke (km 50), Chato Ginery – Bwina (km 8.1) na SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3).

Barabara ya Geita – Nzera – Nkome (km 54)

386. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Geita – Nzera – Nkome (km 54) sehemu ya Nzera – Nkome (km 20).

Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)

387. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,810.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 4,400.00** za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu

ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Sakina – Tengeru na barabara ya mchepuo ya Arusha (Arusha Bypass). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kijenge – Usa River (km 20), Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Tengeru – Moshi – Himo (km 105) pamoja na Mizani ya Himo.

Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads To Rufiji Hydropower Project)

388. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,800.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78) pamoja na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara za Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100) na Kibiti – Mloka – Mtemele – Bwawa la Kufua Umeme la Julius Nyerere. Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Chalinze – Utete (km 354.9) na Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178); sehemu ya Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni mandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Expressway (km 245)

389. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,330.00** fedha za ndani kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara ya Kibaha – TAMCO (km 4.5), ukarabati wa barabara ya Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass km 10) na kuendelea na ukarabati (overlay) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24), kuendelea na Upembuzi Yakinifu na

Usanifu wa Awali wa sehemu ya Chalinze – Morogoro (km 126.1) na ujenzi wa barabara ya Kwa Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (Km 8.3). Kazi nyingine ni kulipa madeni ya Mkandarasi aliyefanya kazi ya kuboresha maeneo hatarishi (Assorted Accident Blackspot) ya barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza.

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.1)

390. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Sehemu ya Tegeta – Bagamoyo: Km 46.9).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa (km 110)

391. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

Barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road (km 141)

392. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 429)

393. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 840.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,266.50** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi waliojenga barabara za Tabora – Ndonu (km 42), Ndonu – Urambo (km 52), Kaliua – Kazilambwa (km 56) na Urambo – Kaliua (km 28). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa sehemu za Uvinza – Malagarasi (km 51.1), Kazilambwa – Chagu (km 36) na Urambo Roundabout.

Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) (km 346.43)

394. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,555.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,815.00** fedha za nje kwa ajili ya kuanza Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu za Njombe (Kibena) – Lupembe – Madeke (km 126) na Kihansi – Mlimba – Madeke (km 95.26) ili ziweze kujengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, mradi huu utahusisha pia kuanza ujenzi wa barabara za Ifakara – Kihansi (km 124); Sehemu za Ifakara – Mbingu (km 62.5) na Mbingu – Chita (km 37.5) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)

395. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,550.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago –

Maswa (km 389): Sehemu ya Mbulu – Garbabi (km 25) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Labay – Haydom (km 25). Aidha, kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mogitu – Hydrom (km 68).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga /Bomang’ombe – Sanya Juu (km 105.16)

396. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,830.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea (km 64), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Elerai, km 32) na KIA – Mererani (km 26). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16) na Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8) na kuanza ujenzi wa barabara ya Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Elerai – Kamwanga - km 44). Mradi huu utahusisha pia ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (Kkm 25) na ujenzi wa barabara ya Tarakea – Holili (km 53).

Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)

397. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,100.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometa 10 za sehemu za Bujesi – Mbambo na Kibanja – Tukuyu (km 7). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa sehemu za Katumba – Lupaso (km 35.3), Mbaka – Kibanja (km 20.7) na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 19.7).

Barabara ya Dodoma – Manyoni (km 127) na Barabara Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)

398. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni).

Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)

399. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya Tabora – Mambali – Bukene (km 114).

Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)

400. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)

401. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,320.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu za Dumila – Rudewa (km 45) na Rudewa – Kilosa (km 24). Kazi nyingine ni kufanya maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107)

402. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,010.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107), kuendelea na ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50); sehemu ya Matai – Tatanda (km 25) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Tatanda – Kasesya (km 25). Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Laela – Mwimbi – Kizombwe (km 93) kwa kiwango cha lami.

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

403. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,430.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa Madaraja ya Magufuli (Morogoro), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa), Mara (Mara), Magara (Manyara), Msingi (Singida) na Kiyegeya (Morogoro). Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara), kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi za Daraja la Sibiti (Singida), kuendelea na ujenzi wa Madaraja ya Sukuma (Mwanza), Godegode (Dodoma), Mpiji Chini (Dar es Salaam), Sanza (Singida), Mirumba (Katavi), Simiyu (Mwanza) pamoja na Mitomoni na Mkenda (Ruvuma). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Madaraja ya Chakwale (Morogoro), Nguyami (Morogoro) na Mbambe (Pwani)

Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi wa Madaraja ya Mtera, Nzali, Kibakwe, Mpwapwa, Kerema na Munguli yaliyopo Dodoma; Doma

(Morogoro); Mbangala (Mtwara), Kinyerezi (Dar es Salaam), Kisorya/Ukerewe (Mara/Mwanza) na Suguti (Mara). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa Daraja la Malagarasi Chini (Kigoma) ma kununua Vipuri vya Madaraja ya Dharura.

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta (km 17.2)

404. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.1)

405. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 133) sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60).

Barabara ya Isaka – Lusahunga (km 242)

406. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 560.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 16,718.90** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi na kuanza ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa

barabara ya Nyakasanza – Kobero (Km 58) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora (km 259.75)

407. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 30.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,100.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Nyahua – Chaya (km 85.4) na Tabora – Nyahua (km 85).

Barabara za Mikoa (km 595.02)

408. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2023/24, jumla ya **Shilingi milioni 61,585.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya **kilometa 544.94** kwa kiwango cha changarawe, kujenga **kilometa 50.08** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/Makalavati **59**. Aidha, kati ya fedha hizi, **Shilingi milioni 798.6** zitatumika kwa ajili ya programu ya mafunzo kwa vitendo (Structured Engineers Apprenticeship Programme – SEAP) kwa wahandisi wahitimu. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 2**.

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)

409. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 400.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina ili kuifanyia ukarabati barabara hii.

Mradi wa Kupunguza Msongamano Barabara za Dar es Salaam (km 138.5)

410. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10,190.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi wa barabara za Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana (km 14), Mbezi Mwisho – Goba (km 7), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7): Sehemu ya Kitunda – Kivule (km 3.2), Ardhi – Makongo – Goba; Sehemu ya Goba – Makongo (km 4), Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Madale – Goba (km 5) na Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); sehemu ya Wazo Hill – Madale (km 6) na Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Ardhi – Makongo (km 5).

Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya Goba – Matosa – Temboni (km 6), kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening: km 25.1), kuanza upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara za Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 27), Kipata (m 700), Livingstone (m 350), Msikitini – Sharif Shamba (km 1),

Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2), Mbezi Victoria – Magoe Mpiji (km 9.55), Chanika – Mbande (km 4), Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36) na Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73).

Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya (km 107.4)

411. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 20.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu za Kisorya – Bulamba (km 51) na Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi (km 122)

412. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Lalago (km 62) na Iguguno Shamba – Nduguti – Mkalama (km 89).

Barabara ya Ndundu – Somanga (km 60)

413. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 7,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60), kuendelea na ujenzi wa barabara ya Utete – Nyamwage (km 33.7), kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara za Kongowe – Malendego (km 160.65) na Nangurukuru – Mbwemkuru (Km 95). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ikwiriri – Mkongo (km 27.74).

Barabara ya Kasulu – Manyovu (km 68)

414. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 250.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 12,540.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68).

Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 (km 112.3)

415. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 45,080.00** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Nje katika Jiji Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu ya Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3), sehemu ya Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60), Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) (km 18). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Msalato – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30.0) kwa kiwango cha lami na kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma (Dodoma Inner Ring Road) kwa sehemu ya Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3) na Mzunguko wa Kati katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Middle Ring Road) inayoanzia Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2).

Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/ Songea (km 499)

416. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,250.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.50). Mradi huu utahusisha pia kuendelea na ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara ya Dakawa Jct – Mbigiri (km 7) na barabara zenye jumla ya kilometa 50 kuelekea mashamba ya wakulima wa miwa ya Mbigiri.

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda (km 365.36)

417. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 540.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 6,457.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115.5), Komanga – Kasinde (km 112.8), Kasinde – Mpanda (km 111.7) na Tabora – Sikonge (km 30). Aidha, mradi huu utahusisha ujenzi wa barabara ya Mpanda Airport – Kasimba Junction (km 3) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 235)

418. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,020.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Makutano – Sanzate (km 50) na Waso – Sale Jct (km 49), kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Sanzate – Natta (km 40), kuanza

ujenzi wa sehemu ya Waso – Loliondo (km 10), Ngaresero Engaruka (km 39) na Mto wa Mbu – Selila (km 20) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Natta – Mugumu (km 35).

Barabara ya Ibanda – Itungi Port (km 26)

419. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,520.00** kwa ajili ya kuendelea ukarabati wa barabara za Ibanda – Itungi (km 26) na ujenzi wa sehemu ya Iponjola – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi mpakani Kasumulu/Songwe (Kasumulu/Songwe – Tanzania/Malawi Border – OSBP), pamoja na kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39.1) na barabara ya Uyole – Kasumulu (sehemu ya Ilima Escarpment, km 3).

Barabara ya Nzega – Tabora (km 289.7)

420. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 20.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)

421. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,540.00** kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6), Sitalike – Mpanda (km 36) na

Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara za Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Luhafwe (km 25) na Kibaoni – Mlele Jct (km 50) na kuanza ujenzi wa sehemu za Luhafwe – Mishamo Jct (km 37.7), Mlele Junction – Stalike (km 23.5) na Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara za Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31) na Lyazumbi – Kabwe (km 65).

Barabara ya Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass (km 202.25)

422. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 530.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi wa barabara za Simiyu/Mara Border – Musoma (Km 85.5) na Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass km 17.35). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya kuelekea Uwanja wa Ndege wa Mwanza.

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)

423. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 45.2) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104).

Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi

424. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 320.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,100.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu katika makutano ya Ubungo (Ubungo Interchange) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct).

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi (km 171)

425. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,520.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3) na Maswa – Bariadi (km 49.7). Aidha, kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara ya Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11).

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa (km 172)

426. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)

427. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,520.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 49,504.96** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63) na Nyakanazi – Kakonko (km 50). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Kanyani Jct. – Mvugwe (km 70.5), Mvugwe – Nduta Jct. (km 59.35), Nduta Jct. – Kibondo Jct. – Kabingo (km 62.5), Nduta Jct. – Kibondo (km 25.9) na Kibondo – Mabamba (km 48).

Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road (km 16)

428. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,010.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)

Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Unganishi

429. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,030.00** kwa ajili ya mchango wa Serikali kwenye ujenzi wa Daraja la Nyerere, kulipa madai ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Daraja la Nyerere – Vijibweni na Tungi – Kibada (km 3.8). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (km 41).

Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)

430. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,400.00** kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1) na Kyaka – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 106). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7).

Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara

431. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 599,756.4678** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2023/24 kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazofanyika ni matengenezo na ukarabati wa barabara, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina, uhibititi wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya barabara na vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati (Providing Lane Enhancement Including Climbing Lanes, Passing Bays, Rest and Emergency Lay Bays on Central Corridor)

432. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 300.00** kwa ajili ya maandalizi ya kuanza kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya

dharura katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati. Aidha, ujenzi wa mradi huu utajumuishwa kwenye Usanifu wa Kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za Ukanda wa Kati zilizopangwa kufanyiwa Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina ambazo ni Morogoro – Dodoma (km 260), Singida – Shelui (km 110) na Shelui – Nzega (km 110) ambazo usanifu wa kina unaendelea.

**Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7)
Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba,
Kiluvya na Mpiji**

433. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** kwa ajili ya kulipa madai ya Makandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7); sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)

434. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 800.00** kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

**Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji
Magoe – Bunju (km 34)**

435. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 440.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu za Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kihamboni (km 61.0) na Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49.0).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga (km 172.50)

436. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

Barabara ya Singida – Shelui (km 110)

437. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha usanifu wa kina ikiwa ni maandalizi ya kuanza ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Singida – Shelui (km 110) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 46).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) – Gerezani (sehemu ya Kamata – Bendera Tatu: km 1.3)

438. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,275.73** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa daraja la Gerezani. Kazi nyingine ni kuanza upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe – Vikindu (10.3) kutoka njia mbili kuwa njia sita kati ya hizo njia mbili za katikati zitakuwa za Mabasi Yaendayo Haraka (BRT).

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 365.9)

439. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 730.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ukarabati wa sehemu za Mafinga – Nyigo (km 74.1) na Nyigo –

Igawa (km 63.8). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152) na kuendelea na Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Iringa sehemu ya Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 158.45) ikiwa ni pamoja na daraja la Doma.

Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe (km 239.5)

440. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 7,660.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5) na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 97); sehemu za Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83) na Ndungu – Mkomazi (km 36).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Mkiwa (km 479.9)

441. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 6,355.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (Km 36), Lwanjilo – Chunya (km 36) na Chunya – Makongolosi (km 39). Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa barabara za Itigi Mjini (km 10) na sehemu ya Noranga – Itigi (Mlongoji) Km 25, kuanza ujenzi wa sehemu ya Itigi – Mkiwa (km 31.6) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (km 50), Makongolosi – Rungwa – Noranga; sehemu ya Makongolosi – Rungwa (km 50).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda (km 211)

442. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mashauri wa ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50) kwa kiwango cha zege na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nkomang'ombe – Mchuchuma (km 7) kwa kiwango cha lami.

Ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (Tanzanite)

443. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometa 5.2.

Barabara ya Handeni – Kibirashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Goima – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (Km 424.24) na Goima – Dalai – Bicha (km 35.76)

444. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,250.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendela na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa sehemu ya Handeni – Mafuleta (km 20) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Mafuleta – Kileguru (km 30).

Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass) (km 295)

445. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,320.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 21,417.30** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea sehemu ya Lutukila – Songea (km 95.18) pamoja na ujenzi wa barabara ya Mchepuo wa Songea (Songea Bypass) km 11. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ramadhani – I lembula Hospital – Iyayi (km 75).

Barabara ya Dodoma – Iringa (km 260)

446. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass km 7.3), kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma, kulipa madeni ya Mkandarasi wa ujenzi wa Mizani kwenye barabara ya Iringa – Dodoma na kuanza ujenzi wa barabara ya Iringa – Pawaga (km 71.93).

Barabara ya Dodoma – Babati (km 263.4)

447. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,327.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35), Mela – Bonga (km 88.8) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass km 27.5) pamoja na Miteremko ya Magara (Magara Escarpment) (km 3). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60) sehemu ya

Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8) kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay (km 343.2)

448. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 3,300.00** fedha za nje kwa ajili ya kulipa madeni ya Makandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera – Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66).

Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)

449. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo.

Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya Bypass (km 266.9)

450. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,150.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Uyole – Ifisi – Songwe Airport (Km 36).

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V: km 69.8)

451. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,255.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 42,630.00** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya

kukamilisha ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne. Aidha, fedha hizi zitatumika kuanza maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza, kuanza ujenzi wa daraja la Jangwani na kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano.

Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

452. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) Mkoani Morogoro na majengo ya ICoT tawi la Mbeya.

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania

453. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala ya Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

454. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ina jukumu la kuratibu shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara

nchini. Katika mwaka wa fedha 2023/24, mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,095.00** kwa ajili ya kuwezesha huduma ya ushauri kwa kufanya mapitio ya Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani na ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja (One Stop Inspection Stations - OSIS) vya Idofi (Iringa), Mpemba (Songwe), Himo (Kilimanjaro) na Segera (Tanga). Kazi nyingine ni kufanya utafiti wa athari na gharama kutokana na uzidishaji wa uzito wa gari dhidi ya uharibifu wa barabara kuu ya TANZAM; kutoa mafunzo ya udhibiti uzito wa magari kwa Wahandisi na Mafundi Sanifu. Vilevile, kazi nyingine ni usanifu, usambazaji, ufungaji wa mfumo wa kuwasaidia watembea kwa miguu kuvuka barabara kwa usalama; ujenzi wa vituo vya mizani vya Kidyama katika barabara ya Kasulu - Manyovu na Marolegwa katika barabara ya Kasulu- Kibondo na kuendelea na ufungaji wa vifaa vya kisasa vya upimaji uzito wa magari katika vituo vya mizani 42 katika barabara kuu. Vilevile, fedha za mradi huu zitatumika kuwezesha utengenezaji na kufungwa kwa Mfumo wa Ufuatiliaji wa Utendaji Kazi katika mizani 42; maboresho ya Mfumo wa Utunzaji Kumbukumbu wa Ajali za Barabarani (Road Accidents Information System - RAIS) na ufungaji wa kamera za kudhibiti mwendokasi katika barabara ya Morogoro – Dodoma.

455. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa Kujenga **Uwezo wa Taasisi Katika Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 127.407** kwa ajili ya uchapishaji wa Mwongozo wa Ukaguzi wa Usalama wa Barabara ; kufanya utafiti ili kubaini athari za kijamii na kiuchumi kutokana na ajali za barabarani pamoja na kushiriki katika mikutano inayohusu masuala ya usalama barabarani katika Sekta ya Ujenzi.

456. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 147.740** kwa ajili ya kuandaa Mkakati wa Kukabili Majanga kwa Sekta ya Ujenzi (Works Sector Disaster Management Strategy), kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira ya Sekta ya Ujenzi na kuandaa Mpango Tekelezi wa Mazingira Kisekta wa Miaka Mitano (Sector Environmental Action Plan, 2024-2029). Kazi nyingine ni kuwezesha mafunzo kwa Wahandisi na Mafundi Sanifu kuhusu kuhimili mabadiliko ya tabianchi.

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA VIWANJA VYA NDEGE

457. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023.24 miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 96,830.676** Kiasi hicho kinajumuisha **Shilingi milioni 48,543.056** fedha za ndani na **Shilingi milioni 48,287.60** fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

458. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,593.99** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,057.80** fedha za ndani na **Shilingi milioni 4,536.19** fedha za nje. Fedha hizi ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake (ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani). Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Mpanda

459. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya kufanya usanifu wa Jengo la abiria kwa ajili ya ujenzi wa jengo hilo.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

460. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,264.85**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 728.66** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 4,536.19** ni fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

461. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 6,117.11** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa Jengo la Abiria na mifumo yake pamoja na kulipa madai ya Makandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za usimikaji wa taa za kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

462. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,830.53** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za upanuzi na ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maungio ya ndege, maegesho ya ndege, jengo la kuongozea ndege, jengo la mizigo pamoja na ujenzi wa mifumo ya maji safi na majitaka.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha

463. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 266.22** kwa ajili ya ujenzi wa uzio wa usalama.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

464. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,442.57** zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi zilizokamilika ambazo ni ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake, maegesho ya ndege, kusimika taa za kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

465. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,262.19**. zinazojumuisha **Shilingi milioni 726.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 4,536.19** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya mradi huu. Kazi zitakazotekelezwa ni ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege na ujenzi wa uzio wa usalama.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

466. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 5,262.19** zinazojumuisha **Shilingi milioni 726.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 4,536.19** fedha za

nje zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu. Kazi zitakazotekelezwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa. Aidha, kazi nyingine ni usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

467. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 24,250.87** zinazojumuisha **Shilingi milioni 22,480.80** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,770.07** ni fedha za nje. Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya kulipa madai ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi waliotekeleza na kusimamia kazi za ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara za maungio, maegesho ya ndege, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, Jengo la Watu Mashuhuri pamoja na ujenzi wa mfumo wa majisafi na majitaka katika kiwanja cha ndege cha Mkoa wa Geita. Kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa viwanja vya ndege katika mikoa ya Iringa (Awamu ya I), Kilimanjaro (Moshi), Ruvuma (Songea) na Mara (Musoma); kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa Kiwanja kipya cha Simiyu, Kiwanja cha Lake Manyara, Tanga na Lindi pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama na barabara ya kufanyia ukaguzi kwenye viwanja hivi. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa uzio wa usalama pamoja na barabara ya kufanyia ukaguzi kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato

468. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 29,479.29** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,106.50** fedha za ndani na **Shilingi milioni 28,372.79** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipya cha ndege cha Kimataifa Msalato mkoani Dodoma.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba

469. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa jengo la Watu Mashuhuri (VIP Lounge), jengo la kuongozea ndege pamoja na usimikaji wa taa za kuongozea ndege.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

470. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 40.87** fedha za ndani kwa ajili ya kuunganisha umeme wa 33 KV kutoka Gongolamboto hadi Kipawa *substation* katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere.

FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA

471. *Mheshimiwa Spika*, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) katika mwaka wa fedha 2023/24 ni jumla ya **Shilingi 599,756,467,800.00**. Fedha hizi zitatumika kufanya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa. Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 534,662,653,430.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara ya

Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) imetengewa **Shilingi 59,406,961,492.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 8,124,075,540.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

472. **Mheshimiwa Spika**, mgawanyo wa **Shilingi 59,406,961,492.00** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara (Ujenzi) ni kama ifuatavyo: **Shilingi 15,820,073,000.00**, ni kwa ajili ya kufanya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **7,177.91** na **Shilingi 30,731,221,000.00** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometa **399.23** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometa **44.49** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **44** katika mikoa mbalimbali nchini. Aidha, **Shilingi 4,467,403,504.00** ni kwa ajili ya manunuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho na miundombinu ya vivuko; **Shilingi 3,920,860,484.00** ni kwa ajili ya miradi ya usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 4,467,403,504.00** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara (Ujenzi) pamoja na kujenga uwezo wa watumishi.

*Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3 na 4.***

473. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi 534,662,653,430.00** fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu, barabara za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani.

*Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.***

USHIRIKISHWAJI WA WANAWAKE KATIKA KAZI ZA BARABARA

474. **Mheshimiwa Spika**, Wizara (Ujenzi) ina lengo la kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara ili kuongeza uwiano wa ushiriki baina ya wanaume na wanawake katika sekta ya ujenzi. Katika mwaka wa fedha 2023/24. Wizara imepanga kuendelea kutoa mafunzo kwa wanawake na vikundi vya wanawake juu ya kufanya matengenezo na ukarabati wa barabara, kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi; kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi; kutoa mafunzo kwa Makandarasi wanawake ya namna ya kuomba zabuni na kujaza zabuni kwa ufanisi; pamoja na kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na wanawake Makandarasi.

Wizara pia itaendelea kutembelea shule za sekondari ili kuhamasisha wasichana kusoma masomo ya Sayansi na Hisabati pamoja na kuelimisha Umma juu ya ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara. Vilevile, Wizara (Ujenzi) imepanga kuendelea kutembelea Vyuo vya Elimu ya Juu ili kutoa ushauri (Mentorship and Coaching) kwa wasichana wanaosoma fani za sayansi zinazohusiana na Sekta ya Ujenzi.

KUWAJENGEA UWEZO MAKANDARASI WA NDANI NA WANAWAKE

475. **Mheshimiwa Spika** Ili kuwajengea uwezo **Makandarasi** Wanawake, Serikali imetenga jumla ya kilometa 20 za barabara kwa ajili ya kuwashindanisha Makandarasi wanawake peke yao. Kazi hizi zimegawanywa katika sehemu za kilometa tano tano.

Vilevile, Serikali imetenga miradi mikubwa minne ya ujenzi wa barabara kwa kiwango cha lami kwa ajili ya kuwajengea uwezo Makandarasi wa ndani. Zabuni za kazi zimetangazwa na zitakuwa ni kwa ajili ya Makandarasi wa ndani tu kushindanishwa.

MATUMIZI YA TEKNOLOJIA MPYA (NEW TECHNOLOGY) KATIKA UJENZI NA MATENGENEZO YA BARABARA

476. **Mheshimiwa Spika**, Wizara (Ujenzi) itaendelea na majaribio ya teknolojia mbalimbali ili kubaini teknolojia yenye ufanisi na kusaidia kwenye ujenzi na matengenezo ya barabara na kuzifanya zidumu kwa muda mrefu bila kuhitaji matengenezo. Lengo ni kukabiliana na changamoto za barabara hasa za changarawe na udongo kuharibika na kusababisha kuhitaji matengenezo ya mara kwa mara. Teknolojia mojawapo ni ya matumizi ya *Water – Based RESIN Primer* ambayo tayari imetumika hapa nchini kwa upande wa Tanzania Visiwani (Zanzibar). Aidha, Wizara (Ujenzi) kwa kushirikiana na TAMISEMI inaendelea kufuatilia ufanisi wa Teknolojia hii ili iweze kutumika.

USIMAMIZI WA ENEO LA HIFADHI YA BARABARA LILILOONGEZWA UPANA WA MITA SABA NA NUSU (M 7.5)

477. **Mheshimiwa Spika**, Sheria ya Barabara Na. 13 ya Mwaka 2007 na Kanuni zake za mwaka 2009 iliongeza upana wa eneo la hifadhi ya Barabara Kuu na za Mikoa kutoka mita 45 hadi 60 ikiwa na nyongeza ya mita 7.5 kutoka katikati ya barabara kila upande. Kufuatia utekelezaji wa Sheria hii, alama ya “X” yenye rangi ya kijani iliwekwa kwenye nyumba zote za wananchi zilizo katika eneo hili ikiwa na maana kuwa wananchi hao waendeleo kuwepo katika eneo hilo ila wasifanye maendeleo mapya. Hii imesababisha malalamiko mengi kutolewa na wananchi walio kwenye eneo hili la nyongeza ya mita 7.5 ikiwa ni pamoja na kudai walipwe fidia. Kwa kuwa hakuna uwezekano wa Serikali kuyahitaji maeneo hayo yote hivi karibuni, Serikali inaangalia upya nyongeza hii ya upana wa eneo la hifadhi ya barabara kwa nchi nzima na itaandaa mapendekezo ya maeneo gani yabakie na nyongeza hii ya upana wa barabara na maeneo gani wananchi waruhusiwe kuendelea na shughuli zao.

MPANGO WA KAZI ZA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

Wakala wa Barabara Tanzania

478. **Mheshimiwa Spika**, ~~kata~~ mwaka wa fedha 2023/24, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometa 350** kwa kiwango cha lami, ukarabati wa **kilometa 25** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa **madaraja 13**, ukarabati wa **daraja 1**, kufanya maandalizi mbalimbali ya ujenzi wa **madaraja 11** na kufanya Upembuzi Yakinifu na

Usanifu wa Kina wa **daraja 1** katika barabara kuu na baadhi ya barabara za Mikoa. Kati ya **kilometa 350** zilizopangwa kujengwa kwa kiwango cha lami **kilometa 282** ni za Miradi inayoendelea na **kilometa 68** ni za Miradi mipya.

479. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 84**. Kati ya hizo, **kilometa 50** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 34** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Vile vile, Wakala umepanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 844**. Kati ya hizo, **kilometa 545** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 299** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, fedha hizi zitatumika kujenga na kufanya ukarabati wa madaraja/makalavati **103** ambapo kati ya hayo madaraja/makalavati **59** yatatumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **44** yatatumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Kazi nyingine ni kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 34,383.67**, matengenezo ya muda maalum **kilometa 3,598.59**, matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 402.65** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,129**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

480. **Mheshimiwa Spika**, Wakala vilevile umelenga kuendelea na majukumu ya kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege. Miradi iliyopangwa kutekelezwa imeainishwa katika **Aya 457 – 470**.

Wakala wa Majengo Tanzania

481. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) utaendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za Ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali; kuuza nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma; kupangisha nyumba za Serikali kwa Watumishi wa Umma na kupangisha baadhi ya majengo ya Serikali kwa wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

482. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyopangwa kutekelezwa kwa kutumia **fedha za ruzuku** imeoneshwa katika **Aya 332- 338**.

483. **Mheshimiwa Spika**, miradi itakayotekelezwa kwa kutumia **mapato ya ndani ya Wakala** ni ujenzi wa nyumba 72 za watumishi wa Umma mikoani; upatikanaji wa Hati Miliki za viwanja vya TBA; ununuzi wa samani katika jengo la Chimala jijini Dar es Salaam; ujenzi wa jengo la Ofisi za TBA Geita na TBA Makao Makuu Dodoma; ujenzi wa jengo la ghorofa kwa Watumishi wa Umma eneo la Canadian Village Dar es Salaam na ujenzi wa jengo la ghorofa la Watumishi wa Umma eneo la Misheni Kota Geita, Ghana Kota (Block I) jijini Mwanza na Kaloleni Kota (Block I) Jijini Arusha.

484. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ni ukarabati wa karakana 2 katika Mikoa ya Ruvuma na Rukwa; ukarabati wa majengo ya ofisi 20 za TBA mikoani; ukarabati wa majengo 50 katika maeneo mbalimbali nchini; kuanza ujenzi wa maabara ya upimaji/majaribio ya malighafi za ujenzi Jijini Dodoma pamoja na ununuzi wa mitambo saba (7) ya ujenzi.

485. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi **193** ya **Washitiri**. Mchanganuo wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

486. **Mheshimiwa Spika**, miradi **28** ni ya Sanifu Jenga (Design and Build) ambapo hadi sasa miradi 18 inaendelea kutekelezwa. Miradi inayoendelea inajumuisha ujenzi wa Ofisi ya Halmashauri ya Mji wa Bariadi (Simiyu); Ofisi ya Utawala ya Halmashauri ya Wilaya ya Butiama (Mara); Ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Wilaya ya Chunya (Mbeya) Awamu ya II; Ofisi ya Tume ya Maadili Dodoma na Ofisi ya Wakala wa Misititu (TFS) Dodoma.

487. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala utaendelea kutekeleza miradi mbalimbali katika **Mji wa Serikali** eneo la Mtumba Dodoma ikiwemo ujenzi wa Ofisi ya Rais Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora. Aidha, Wakala utatekeleza miradi **15** ya Ushauri Elekezi ya ujenzi wa majengo ya Ofisi za Wizara na Taasisi za Serikali.

488. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umepanga kutekeleza miradi **108** ya **Ushauri (Consultancy)** ambapo kati ya hiyo miradi 76 inaendelea. Miradi inayoendelea ni pamoja na ujenzi wa Hosteli za Wanafunzi katika Chuo cha Kumbukumbu

ya Mwalimu Nyerere Kampasi ya Karume Zanzibar; Ukumbi wa Mafunzo wa ADEM eneo la Iwambi Mbeya Mjini; Ofisi za Mamlaka ya Udhhibiti wa Ununuzi wa Umma Dodoma; Ofisi za Mkuu wa Mkoa wa Morogoro na Ofisi za Taasisi ya Kuzuia na Kupambana na Rushwa Dodoma.

489. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi **38** ya **Ujenzi** ambapo miradi **17** inaendelea. Miradi ya ujenzi inayoendelea ni pamoja na ujenzi wa Ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Wilaya ya Ngorongoro iliyopo Wasso Loliondo Arusha; Jengo la Ofisi ya Rais, Menejimenti ya Utumishi wa Umma na Utawala Bora Mtumba, Dodoma na Jengo la Ofisi ya Mkurugenzi Mtendaji wa Halmashauri ya Mkunwa Mtwara.

490. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi minne (**4**) ya **Usimamizi (Project Management)** ambapo kati ya hiyo miradi mitatu (3) inaendelea. Miradi inayoendelea ni Usimamizi na Uendeshaji wa Jengo la Ukumbi wa Bunge; ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Forodha Mpakani cha Kasumululu (One stop Border Post) Awamu ya II na ujenzi wa kituo cha mawasiliano *Kalambo falls* mkoani Rukwa awamu ya III.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania

491. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali, kutoa huduma ya ukodishaji wa magari na mitambo ya ujenzi wa barabara pamoja na kufanya matengenezo ya magari, usimikaji wa mifumo ya umeme, majokofu, viyoyozi na elektroniki.

492. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya Ruzuku itakayotekelezwa na Wakala katika mwaka wa fedha 2023/24 inayohusisha **maegesho ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya na Ujenzi na Ukarabati wa Karakana** ni kama inavyoonekana kwenye **Aya 328 – 331 na Aya 339 - 340**.

493. **Mheshimiwa Spika**, Aidha, Wakala umepanga kuendelea na usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali vipatavyo **33** ambavyo vinatarajiwa kutoa huduma kwa abiria **42,618,348** magari **1,542,691** na tani za mizigo **557,220** kwa mwaka. Wakala umepanga kufanya matengenezo ya magari **31,581**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **267** ya umeme, **665** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **23** ya elektroniki. Vilevile, Wakala umepanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **90** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia mifumo hiyo inayofikia **50**. Wakala pia utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa mitambo ya magari na mitambo ya ujenzi wa barabara.

494. **Mheshimiwa Spika**, miradi itakayotekelezwa kwa kutumia mapato ya ndani ya Wakala ni ununuzi wa vipuri kwa ajili ya matengenezo kinga na ukarabati wa vivuko, ununuzi wa magari mawili (02) kwa ajili ya usimamizi wa miradi ya maendeleo pamoja na kukamilisha ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Wakala eneo la NCC – Tambukareli, Dodoma.

Bodi ya Mfuko wa Barabara

495. **Mheshimiwa Spika**, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 856,794,954,000** katika mwaka wa fedha 2023/24

kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 599,756,467,800** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Fungu 98). Aidha, **Shilingi 257,038,486,200** ni kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI (Fungu 56).

Mgawanyo wa fedha za Mfuko wa Barabara kwa kila taasisi ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Ujenzi) **Shilingi 59,406,961,492.00**; TANROADS **Shilingi 534,662,653,430.00**; Ofisi ya Rais – TAMISEMI **Shilingi 25,460,126,354.00**; TARURA **Shilingi 229,141,137,184.00**; na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 8,124,075,540.00**.

496. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zitakazotekelezwa na Bodi ni pamoja na kuendelea kufuatilia matumizi ya fedha zinazopelekwa kwa wakala za barabara (TANROADS na TARURA) ili kuhakikisha kuwa zinatumika kwa madhumuni yaliyowekwa. Aidha, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za ubora wa kazi za barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekelezwa inakidhi thamani ya fedha zilizotumika (value for money).

Ili kukabili na changamoto ya uhaba wa fedha za matengenezo ya barabara. Bodi kwa kushirikiana na wadau mbalimbali imepanga kuendelea kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali ili kupata vyanzo vipya vya mapato na teknolojia ya gharama nafuu ya matengenezo ya barabara, kufanya mazungumzo na Wadau wa Maendeleo ili kuwashawishi kutoa msaada wa kifedha na kitaalam ili kujenga uwezo wa Mfuko na kufanya tathmini ya mtandao wa barabara (Road

inventory and condition survey). Takwimu hizi zitasaidia kuandaa mkakati endelevu wa matengenezo ya barabara.

497. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi imepanga kuoanisha (intergration) mifumo ya usimamizi wa matengenezo ya barabara, ili kurahisisha upatikanaji wa taarifa za mpango kazi na utekelezaji wake na kupunguza gharama za uendeshaji wa mifumo mingi. kuelimisha watumiaji wa barabara na wananchi kwa ujumla juu ya umuhimu wa kutunza na kulinda miundombinu ya barabara katika maeneo yao; kuendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini na kuhakikisha mipango ya matengenezo ya barabara inazingatia mabadiliko ya tabia nchi ili kupunguza kiwango na athari za mabadiliko hayo katika kazi za barabara.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

498. **Mheshimiwa Spika**, malengo ya Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) katika mwaka wa fedha 2023/24 ni kusajili Wahandisi **3,200**, Mafundi Sanifu **400** na Kampuni za Ushauri wa Kihandisi **08**. Vilevile, Bodi imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa Wahandisi Wahitimu **3,692** ambapo Wahandisi Wahitimu watakaokuwa wanaendelea na mafunzo ni **2,492** na **1,200** ni wapya.

499. **Mheshimiwa Spika**, Bodi vilevile itaendelea kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi ya kimkakati pamoja na barabara za Halmashauri, kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na washauri na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri

wa kihandisi mikoani ili kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji. Vilevile, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini ili kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinafanywa na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

500. **Mheshimiwa Spika**, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi imepanga kusajili Wataalamu **156** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi wa Miradi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **24** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi. Bodi vilevile imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **3,744** katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara pamoja na kusajili miradi ya ujenzi **1,400**.

501. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza programu za kujengea uwezo wataalam wa fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi. Vilevile, Bodi imepanga kuwajengea uwezo wahitimu **180** wa fani hizo kupitia mpango maalumu wa Mafunzo kwa Vitendo (Enhanced Articled Pupilage Programme - EAPP). Aidha, Bodi imepanga kuendesha mitihani ya kitaalamu kwa wahitimu **272** katika fani za Ubunifu majengo na Ukadiriaji majenzi. Bodi pia imepanga kufanya mikutano **5** na wanafunzi wa Shule za Msingi na

Sekondari pamoja na kuendesha mashindano ya insha kwa lengo la kuhamasisha wanafunzi hao kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na taaluma nyingine zinazoshabihiana nazo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

502. **Mheshimiwa Spika**, Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi wapya **1,200** na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,200**. Aidha, Bodi inatarajia kuendesha kozi sita (**6**) za mafunzo katika vituo vitano (**5**) katika mikoa ya Dodoma, Dar es Salaam, Mwanza, Arusha na Iringa. Pia Bodi imepanga kuendesha warsha moja (**1**) ya mafunzo ya ushirikiano wa ubia (Joint Venture) katika mkoa wa Mtwara.

Bodi pia itaendeleza Mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia Makandarasi wa ndani (Contractor's Assistance Fund – CAF) pamoja na kuendelea na jitihada za kuhamasisha Makandarasi wazalendo kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi

503. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Baraza limepanga kutekeleza kazi mbalimbali ikiwa ni pamoja na kuendelea kufuatilia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi nchini; kuandaa na kutekeleza Mpango Mkakati wa Maendeleo wa Sekta ya Ujenzi na kuandaa jukwaa la Sekta ya Ujenzi na Wiki ya Huduma za Ujenzi. Baraza vilevile litaendelea na kazi ya kutunga Sheria ya Majengo (Building Act), Taratibu za Majengo (Building Codes) na viwango msawazo vya ujenzi wa majengo ya Serikali. Baraza pia litaendelea kutoa

ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau wa sekta ya ujenzi; kuchapisha taarifa ya utendaji wa Sekta ya Ujenzi; kuratibu utatuzi wa migogoro inayotokea katika miradi ya ujenzi pamoja na kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali kwa ajili ya kuimarisha Sekta ya Ujenzi nchini.

504. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kutoa huduma za ukaguzi wa kiufundi katika miradi ya ujenzi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi na kutoa mafunzo ya kujenga uwezo wa wadau wa Sekta ya Ujenzi nchini. Aidha, kazi nyingine ni kukusanya na kuchapisha takwimu, kuandaa miongozo na taarifa za Sekta ya Ujenzi, kutoa huduma za ushauri wa kiufundi kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi, na kuanzisha kituo cha Taarifa za Sekta ya Ujenzi ambacho kitakuwa muhimu kwa wadau kupata taarifa muhimu za Sekta ya Ujenzi ikiwa ni pamoja na kuendeleza tafiti, teknolojia na ubunifu. Pia, Baraza pamoja na kuanzisha mfumo wa kuboresha utendaji kazi wa mafundi stadi (skilled labourers) katika Sekta ya Ujenzi.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

505. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Kituo kimepanga kuendelea kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Uchukuzi hapa nchini pamoja na majarida kutoka kwa wadau mbalimbali. Aidha, kituo kitaendelea kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yanayoandaliwa mara nne (4) kwa mwaka yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta za Ujenzi na Uchukuzi.

506. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizopangwa ni kununua *software* mbalimbali kwa ajili ya kupanga, kusimamia na kuendeleza miundombinu ya barabara na kuendesha mafunzo ya namna ya kuzitumia; kuendesha makongamano ya Watalaam wa taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kujadili na kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Uchukuzi pamoja na kushiriki katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (yaani 10th T2 Centre Conference) unaofanyika kila mwaka.

C.2 SEKTA YA UCHUKUZI

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo

507. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Sekta ya Uchukuzi (Fungu 62) imetengewa jumla ya **Shilingi 2,086,545,508,000** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 118,215,599,000** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na **Shilingi 1,968,329,909,000** kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na. 6**. Fedha za Matumizi ya Kawaida zinajumuisha **Shilingi 89,291,108,000** kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 28,924,491,000** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Katika Fedha za Miradi ya Maendeleo zilizotengwa, **Shilingi 1,861,064,800,000** ni fedha za ndani na **Shilingi 107,265,109,000** ni fedha za nje.

Udhibiti wa Usafiri Ardhini

508. **Mheshimiwa Spika**, Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) imetenga **Shilingi bilioni 40.1** kutoka katika vyanzo vyake vya ndani katika mwaka wa fedha 2023/24, ili kudhibiti huduma za usafiri ardhini katika sekta ndogo za reli, barabara na waya. Fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kuimarisha usalama wa huduma za usafiri wa umma kwa kuendelea na mkakati wa kuanzisha vituo vya ukaguzi wa magari Tanzania Bara;
- ii. Kuboresha mfumo wa kufuatilia mwenendo wa mabasi na treni (VTS) na kuwezesha kudhibiti mwendo kasi (speed governors) kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi, Kikosi cha Usalama Barabarani ili kupunguza na kuzuia ajali za barabarani na kwenye reli;
- iii. Kufanya maboresho ya Mfumo wa huduma za udhibiti usafiri ardhini (Road and Railway Information Management System – RRIMS) pamoja na kuboresha Mfumo wa kuwathibitisha madereva na kusajili wahudumu wa mabasi na treni kwa lengo la kuboresha usalama katika usafiri ardhini;
- iv. Kufanya maboresho katika Mfumo wa tiketi za kielektroniki (e-ticketing system) ili kuwawezesha abiria kuchagua usafiri wanaoutaka na kukata tiketi mahali popote bila kufika vituoni. Kupitia Mfumo huu wananchi wataweza kupata taarifa za safari za mabasi yanayokwenda mikoani kwa wakati (real-time) pamoja na kuwezesha kufanyika ukaguzi kwa kutumia TEHAMA;

- v. Kuimarisha ushindani katika utoaji wa huduma za usafiri ardhini kwa mujibu wa Sheria, Kanuni na Taratibu ili kuleta tija kwa watoa huduma na watumiaji wa huduma hizo;
- vi. Kuandaa Kanuni za Udhhibiti Usafiri wa Waya ili kuchochea ukuaji wa shughuli za utalii nchini; na
- vii. Kufanya mapitio ya Kanuni za udhibiti wa huduma za usafiri ardhini hususan za pikipiki za magurudumu mawili na magurudumu matatu ili kuwezesha udhibiti binafsi (self-regulation) wa watoa huduma wake kupitia vyama vyao vilivyosajiliwa na kuwawezesha kwa kuwarejeshea sehemu ya ada ya leseni wanayolipa ili kuimarisha vyama vyao na kuwakwamua kiuchumi.

Usafiri kwa Njia ya Reli

509. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 jumla ya **Shilingi trilioni 1.113** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali zinatarajiwa kutumika kugharamia ujenzi wa Reli ya Kisasa (*Standard Gauge Railway – SGR*), ununuzi wa injini na mabehewa ya mizigo na abiria na upembuzi yakinifu kwa ajili ya miradi ya reli. Kazi zitakazotelekezwa ni pamoja na:-

- i. Kukamilisha ujenzi wa reli ya SGR kwa kipande cha Dar es Salaam - Morogoro (km 300) na Morogoro - Makutupora (km 422);
- ii. Kuendelea na ujenzi wa njia ya reli ya SGR kwa kipande cha Mwanza – Isaka (km 341); Makutupora – Tabora (km 368); Tabora – Isaka (km 165); na Tabora – Kigoma (km 506);

- iii. Kuendelea na ujenzi wa reli ya Uvinza – Musongati-Gitega (km 282) na taratibu za upatikanaji wa fedha za ujenzi wa reli ya SGR kwa sehemu za Kaliua – Mpanda - Karema (km 321) na Isaka - Rusumo (km 371);
- iv. Kuendelea na ununuzi wa injini, mabehewa na mitambo kwa ajili ya matengenezo ya njia ya reli ya SGR;
- v. Kugharamia uendeshaji wa reli ya SGR;
- vi. Kuendelea kuwezesha mafunzo ya wataalamu wa uendeshaji na usimamizi wa treni ya SGR;
- vii. Ulipaji wa fidia kwa wananchi wanaopisha ujenzi wa reli;
- viii. Kuendelea na uratibu wa utekelezaji wa shughuli za utunzaji wa mazingira na jamii katika utekelezaji wa ujenzi wa reli ya SGR; na
- ix. Kuendelea na taratibu za kutafuta mwekezaji kwa ubia baina ya Sekta ya Umma na Binafsi (PPP) kwa mradi wa reli ya Mtwara – Mbambabay na matawi yake ya Liganga na Mchuchuma na Tanga – Arusha – Musoma.

510. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24, Mfuko wa Reli (*Railway Infrastructure Fund*) ambao unasimamiwa na Shirika la Reli Tanzania (TRC) unatarajia kutumia jumla ya **Shilingi bilioni 294.80** fedha za ndani ili kugharamia ukarabati wa miundombinu ya reli iliyopo na kujenga reli ya SGR, ukarabati wa vitendea kazi na kugharamia maandalizi ya miradi ya ujenzi wa reli. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Ukarabati wa njia ya reli ya Kaliua-Mpanda (km 210), Tabora – Kigoma (km 411), na Tabora – Isaka – Mwanza (km 385);
- ii. Ujenzi wa njia ya reli ya Kilometa 6.2 na daraja kati ya Godegode – Gulwe (km 345 – Km 355);
- iii. Matengenezo ya njia ya reli ya Tanga - Arusha (Km 470) na Kilosa – Gulwe (km 100);
- iv. Ufufuaji wa njia za reli zilizofungwa za Kilosa-Kidatu (Km 108) na Manyoni-Singida (km 115);
- v. Ukarabati wa karakana, stesheni na majengo ya reli;
- vi. Ukarabati wa mfumo wa ishara na mawasiliano wa reli iliyopo;
- vii. Ununuzi wa vipuri kwa ajili ya ukarabati wa mabehewa 600 ya mizigo na mabehewa 37 ya abiria;
- viii. Ununuzi wa mabehewa 245 ya mizigo, mabehewa 22 ya abiria na injini 10 kwa ajili ya reli iliyopo;
- ix. Upimaji na uwekaji alama katika maeneo ya reli nchi nzima;
- x. Ufufuaji wa Mgodini wa kuzalisha Kokoto wa Pangani (Tanga) na uboreshaji wa Mgodini wa Tura;
- xi. Ukarabati wa Mgodini wa unyooshaji wa mataruma ya reli (Pugu Sleeper Reconditioning Plant) uliopo Pugu – Dar es Salaam;

- xii. Ulipaji wa madeni ya watoa huduma; na
- xiii. Uandaaji wa Mpango Kabambe wa Reli (Railway Master Plan).

511. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24 Mradi wa Ukarabati wa Reli ya Kati iliyopo kutoka Dar es Salaam hadi Isaka (km 970) umetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 11.72** fedha za nje. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Kuboresha vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka;
- ii. Kukamilisha ukarabati wa maeneo yaliyobaki katika eneo la Makutupora – Manyoni na Kitaraka – Malongwe – Igalula; na
- iii. Kugharamia huduma za ushauri wa kitaalam katika utekelezaji wa miradi ya ukarabati wa miundombinu ya reli iliyopo inayogharamiwa kwa fedha za Benki ya Dunia.

512. **Mheshimiwa Spika**, Shirika la Reli Tanzania (TRC) katika mwaka 2023/24, linalenga kusafirisha tani za mizigo 525,000 na abiria wapatao 716,435 kwa upande wa masafa marefu, abiria 696,730 kwa treni ya kisasa toka Dar es Salaam hadi Morogoro na abiria kwa usafiri wa treni ya mjini (Dar es Salaam Commuter Train) ni 4,368,000.

513. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24 TRC pia imepanga kutekeleza Mpango wa Miaka Mitano ambao unalenga yafuatayo:-

- i. Kuendelea na utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa reli ya *Standard Gauge*, kuinua kiwango cha reli na madaraja yaliyopo kwa kutandika reli nzito

zaidi za angalau ratili 80 kwa yadi na kukarabati madaraja kuweza kupitisha tani 18.5 kwa ekseli;

- ii. Kushirikiana na vyombo vya dola pamoja na jamii inayozunguka miundombinu ya reli ili kuzuia uharibifu wa miundombinu ya reli;
- iii. Kukabarati sehemu korofi za miundombinu ya reli na kununua vitendea kazi kwa awamu;
- iv. Kuweka mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya kuboresha utoaji wa huduma; na
- v. Kuendeleza maeneo yanayomilikiwa na TRC ili kuongeza vyanzo vya mapato ya Shirika.

514. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24 Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 22.2** kutoka katika vyanzo vyake vya mapato ya ndani na **Shilingi bilioni 13.19** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya kuboresha na kuimarisha miundombinu ya reli pamoja na maeneo yote yaliyo ndani ya ukanda wa reli (ndani ya mita 50). Fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo: -

- i. Kukamilisha ununuzi wa *Tamping Machine* moja (1) kwa ajili ya kunyoosha reli na kushindilia kokoto kwenye reli;
- ii. Kukamilisha ununuzi *Excavator* mbili (2) kwa ajili ya matengenezo ya njia;
- iii. Kununua mataruma 20,000 ya mbao kwa ajili ya kuwekwa katika maeneo ya madaraja na kwenye njia za kupishana;

- iv. Kununua *scanner* na mzani katika stesheni ya TAZARA Tunduma kwa ajili ya mizigo inayoingia na kutoka kupitia mpaka wa Tunduma/Nakonde; na
- v. Kufanya ujenzi wa njia mbili (2) za reli katika Stesheni ya Tunduma kwa ajili ya kufunga *scanner* na mzani na kufanya matengenezo kinga ya injini, mabehewa na miundombinu.

Udhibiti wa Usafiri Majini

515. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2023/24 Shirika la Uwakala wa Meli (TASAC) limetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 1.73** fedha za nje kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) na **Shilingi bilioni 70.905** zinazotokana na makusanyo yake ya ndani kwa ajili ya kutekeleza kazi zifuatazo: -

- i. Uongezaji wa wigo wa upatikanaji wa mawasiliano kwenye Ziwa Victoria;
- ii. Ujenzi wa Kituo cha kikanda cha kuratibu Utafutaji na Uokozi Ilemela, Mwanza (MRCC);
- iii. Ujenzi wa vituo vitatu (3) vya Kitaifa vya Utafutaji na Uokozi;
- iv. Ununuzi na ufungaji wa mfumo wa kuwezesha upatikanaji wa taarifa za hali ya hewa kwenye Ziwa Victoria;
- v. Ununuzi wa Boti mbili (2) za Utafutaji na Uokozi pamoja na boti moja (1) ya matibabu;

- vi. Kudhibiti gharama, nauli na tozo mbalimbali za usafiri majini kwa kuzingatia Sheria na Kanuni ili kuhakikisha tozo hizo zinaleta ushindani katika soko;
- vii. Kufanya ukaguzi wa meli za nje zinazokuja katika bandari za Tanzania Bara na meli zilizosajiliwa nchini ili kuhakikisha vyombo hivyo vinazingatia viwango vya ubora;
- viii. Kuimarisha mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya utoaji wa Vyeti vya Mabaharia;
- ix. Kuweka mifumo thabiti ya kukabiliana na uchafuzi wa mazingira majini utokanao na meli;
- x. Kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Usalama wa Vyombo Majini (Merchant Shipping Act – 2003);
- xi. Kusimamia utekelezaji wa Mikataba ya Kimataifa kuhusu Usafirishaji kwa njia ya Maji inayoratibiwa na Shirika la Bahari Duniani (International Maritime Organization-IMO);
- xii. Uwakala wa ugomboaji na uondoshaji wa shehena zifuatazo: Silaha na vilipuzi; Makinikia; wanyama hai kwa mujibu wa Sheria ya Usimamizi wa Wanyamapori; nyara za Serikali na Kemikali zinazotumiwa na kampuni za madini;
- xiii. Kushirikisha wadau katika kufanya mapitio na marekebisho ya Sheria na Kanuni mbalimbali; na
- xiv. Kuimarisha mifumo na kukuza matumizi ya TEHAMA katika kudhibiti huduma za usafiri kwa njia ya maji na ufanyaji biashara ya meli.

Huduma za Usafiri Baharini

516. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2023/24, Kampuni ya Ubia kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP) imetenga **Shilingi bilioni 6.00** ili kuendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo katika masafa marefu kwa njia ya bahari, kusimamia usalama wa mabaharia, mizigo na meli pamoja na kutoa huduma ya uwakala wa meli. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na:-

- i. Kuendelea kutoa huduma ya usafirishaji wa mizigo kutoka tani 610,774 mwaka 2022 na kufikia tani 615,000 mwaka 2023;
- ii. Kuendelea na jitihada za kuongeza mapato kwa kushawishi wamiliki wa meli kuongeza idadi ya meli na mizigo itakayoingia katika bandari nchini kutoka makasha 63,529 mwaka 2022 na kufikia makasha 65,000 mwaka 2023;
- iii. Kupunguza gharama za uendeshaji kampuni kutoka **Shilingi bilioni 13.37** mwaka 2022/23 na kufikia **Shilingi bilioni 13.01** mwaka 2023/24; na
- iv. Kushirikiana na taasisi za fedha nje na ndani ya nchi ili kufanikisha kupata mikopo itakayoweza kununua meli moja (1) ya mizigo kutegemeana na hali ya soko.

Huduma za Usafiri na Usafirishaji katika Maziwa Makuu

517. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) imetengewa jumla ya **Shilingi bilioni 100.00** fedha za ndani. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:-

- i. Kujenga meli mpya ya kubeba shehena ya mizigo yenye uwezo wa kubeba tani 3,500, na ujenzi wa meli mpya ya kubeba abiria 600 na tani 400 za mizigo katika Ziwa Tanganyika;
- ii. Ujenzi wa *shipyard* kwa ajili ya ujenzi wa meli katika Ziwa Tanganyika;
- iii. Kufanya Ukarabati mkubwa wa meli ya MV. Liemba katika Ziwa Tanganyika;
- iv. Kufanya ukarabati mkubwa wa meli ya MT. Ukerewe; na MT. Nyangumi (tanker vessel) katika Ziwa Victoria;
- v. Kufanya ukarabati wa boti moja (1) ya mwendokasi (Sea Warriors) kwa ajili ya kusaidia kazi za uokozi sambamba na usafirishaji wa watalii wanaotembelea Kisiwa cha Gombe yenye uwezo wa kubeba abiria 10 katika Ziwa Tanganyika;
- vi. Ujenzi wa meli mpya ya mizigo (Wagon Ferry) yenye uwezo wa kubeba tani 3,000 za mabehewa ya mizigo katika Ziwa Victoria;
- vii. Ujenzi wa meli mpya ya mafuta (tanker vessel) katika Ziwa Tanganyika;
- viii. Kufanya ukaguzi wa kina (Comprehensive) kuhusu Meli ya MV. Mwongozo katika Ziwa Tanganyika;
- ix. Kuendelea na ufungaji wa mifumo ya TEHAMA katika vituo vya Maziwa Makuu (Victoria, Tanganyika na Nyasa); na

- x. Kufanya Upembuzi Yakinifu kuhusu biashara ya usafirishaji baharini ili kuwezesha ujenzi wa meli moja baharini.

Huduma za Bandari

518. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/2024, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari (TPA) imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 820.03** kwa ajili ya kutekeleza miradi mbalimbali ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi bilioni 662.976** ni fedha kutoka katika vyanzo vya ndani ya TPA na **Shilingi bilioni 93.80** ni fedha za nje za mkopo kutoka Benki ya Dunia. Fedha hizo zimetengwa ili kutekeleza kazi zifuatazo: -

- i. Kuboresha mtandao wa Reli (improvement of rail layout) ndani ya Bandari ya Dar es Salaam;
- ii. Kuendelea kuongeza kina na upana wa lango la kuingilia meli na eneo la kugeuzia meli (deepening and widening of entrance channel and turning basin) hadi kufikia kina cha mita 15.5;
- iii. Kuongeza kina na kuimarisha Gati Na. 8 – 11 hadi kufikia kina cha mita 14.5;
- iv. Kuendelea na Upembuzi Yakinifu wa ujenzi wa Gati Na. 12 -15;
- v. Kuhudumia Shehena ya tani za uzito milioni 25.478, ikijumuisha tani za shehena ya makasha (TEUs) 1,000,300 zitakazo hudumiwa na vitengo vya TPA;
- vi. Kuendelea na utekelezaji wa mradi wa Ujenzi wa Matanki ya kuhifadhia Mafuta katika Bandari ya Dar es Salaam na Tanga;

- vii. Kuendelea na ujenzi na uendeshaji wa Bandari Kavu ya Kwala, Ruvu;
- viii. Kuendelea na maboresho ya maeneo ya kuhudumia shehena katika Bandari ya Mtwara;
- ix. Kuendelea na mradi wa awamu ya pili ya maboresho katika Bandari ya Tanga;
- x. Kuendelea na ununuzi wa mitambo na vifaa mbalimbali kwa bandari zote;
- xi. Kuanza utekelezaji wa mradi wa Bandari ya Mbegani – Bagamoyo;
- xii. Kuanza ujenzi wa Bandari ya Kisiwa Mgao kwa ajili ya kuhudumia shehena ya mizigo michafu (dirty cargo);
- xiii. Kuendelea kuimarisha mifumo ya TEHAMA; na
- xiv. Kuendelea na ukamilishaji wa miradi ya uboreshaji wa Bandari katika Maziwa.

519. **Mheshimiwa Spika**, Wizara inaendelea na kukamilisha taratibu za kushirikisha Sekta Binafsi katika kuendeleza na kuendesha sekta ndogo ya bandari nchini. Mapendekezo hayo kwa sasa yamewasilishwa katika ngazi mbalimbali za maamuzi ndani ya Serikali na hatua husika zikikamilika yatawasilishwa Bungeni kwa ajili ya kujadiliwa kwa kina kuhusu umuhimu wa suala hilo kwa manufaa mapana ya nchi. Lengo ni kuongeza tija katika utendaji wa bandari ili kuifanya ichangie zaidi katika ukuaji wa uchumi.

Udhibiti wa Usafiri wa Anga

520. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2023/24, Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) imetenga **Shilingi 90,282,850,366.17** kutoka katika vyanzo vyake ili kusimamia ubora wa huduma za usafiri wa anga kulingana na viwango vya kimataifa vilivyowekwa na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga Duniani (The International Civil Aviation Organization – ICAO).

Aidha, katika mwaka 2023/24 Serikali imetenga **Shilingi bilioni 6.5** kwa ajili ya kuboresha huduma za kuongozea Ndege katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) na ujenzi wa chuo cha kisasa cha usafiri wa anga (CATC) ambapo kazi zitakazofanyika ni pamoja na: -

- i. Malipo ya ununuzi na ufungaji wa mitambo ya kuongozea ndege ya *Doppler Very High Frequency Omnidirectional Radio Range (DVOR)*, *Distance Measuring Equipment (DME)* na *Instrument Landing Systems (ILS)*;
- ii. Ujenzi wa Chuo cha Kisasa cha Usafiri wa Anga Tanzania (CATC); na
- iii. Kuendelea na usimamizi na ufuatiliaji wa utekelezaji wa mradi.

521. **Mheshimiwa Spika**, TCAA inatoa leseni na kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri wa anga; kuweka viwango katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga na kusimamia, kukuza na kuendeleza shughuli za biashara ya usafiri wa anga ndani na nje ya nchi ili wananchi wapate huduma bora na nafuu zaidi. Katika kufikia malengo hayo, kazi zilizopangwa kufanyika katika mwaka wa fedha 2023/24 ni pamoja na:

- i. Kuendelea na mradi wa kufunga mitambo ya kuongozea ndege kwa njia ya mawasiliano ya sauti (VHF AREA COVER Relay Systems) kati ya waongoza ndege na marubani;
- ii. Kuendelea kutafuta rasilimali fedha kwa ajili ya Ujenzi wa Chuo cha Kisasa cha Usafiri wa Anga;
- iii. Kuendelea kuboresha daftari la usajili wa ndege (Aircraft register);
- iv. Kusimamia udhibiti wa usalama wa usafiri wa anga (Aviation Security) katika viwanja vya ndege, mashirika ya ndege pamoja na watoa huduma zinazoendana na usafiri wa anga;
- v. Kushiriki katika mazungumzo na nchi nyingine duniani kwa ajili ya kuingia na kupitia upya mikataba ya usafiri wa anga;
- vi. Kusimamia na kudhibiti ubora wa viwanja vya ndege nchini;
- vii. Kuweka mikakati ya kudhibiti matukio na ajali zinazotokana na usafiri wa anga;
- viii. Kuendelea na juhudi za kutafuta fedha ili kuweza kufadhili wanafunzi wengi zaidi kwenye mafunzo ya urubani na uhandisi wa ndege;
- ix. Kushiriki kikamilifu katika masuala mbalimbali ya Jumuiya za Kimataifa zinazohusu usafiri wa anga;
- x. Kuimarisha uwezo wa Tanzania katika kusimamia sekta na kudhibiti usalama wa anga; na

- xi. Kuboresha miundombinu na vifaa vya kuongozea ndege.

Huduma za Viwanja vya Ndege

522. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/2024, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) imetengewa **Shilingi bilioni 46.30** fedha za ndani kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali ili kutekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kugharamia uendeshaji na uwekaji wa miundombinu katika jengo la tatu la abiria (JNIA TB III) unaohusisha matengenezo (preventive maintenance) ya mitambo na mifumo mbalimbali (switch gears 33 kV, lift 14, escallators saba (7), travelators mbili (2) za abiria, mashine 20 za ukaguzi wa abiria na mizigo, mifumo ya tiketi za abiria na mifumo ya TEHAMA;
- ii. Kuweka mfumo wa taa za kuongozea ndege katika Kiwanja cha Ndege cha Arusha;
- iii. Kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Mwanza na kuanza ujenzi wa jengo la abiria katika kiwanja cha ndege cha Mtwara;
- iv. Ujenzi wa Jengo la kuongozea Ndege katika Kiwanja cha Ndege cha Bukoba; na ununuzi wa gari moja (1) la zimamoto kwa Kiwanja cha Ndege cha Arusha; na
- v. Kuanza ukarabati wa Jengo la Pili la Abiria (TB II) katika Kiwanja cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA).

523. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi bilioni 33.5** zinazotokana na mapato ya ndani ya TAA zimetengwa ili kutekeleza miradi mbalimbali ya maendeleo ikiwemo:-

- i. Ununuzi wa mashine za kisasa za ukaguzi wa abiria na mizigo kwa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere;
- ii. Kusimika Mfumo wa kuhudumia abiria katika Viwanja vya Ndege vya Mwanza, Bukoba, Arusha, Songwe na Dodoma;
- iii. Ukarabati wa Jengo la abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Mpanda;
- iv. Ujenzi wa Jengo jipya la abiria na miundombinu yake katika Kiwanja cha Ndege cha Kahama kinacho milikiwa kwa asilimia 100 na Serikali kwa sasa; na
- v. Ukarabati wa Mfumo wa taa za kuongozea ndege katika Kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha JNIA na Mwanza.

524. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/2024, KIA imepanga kutumia kiasi cha **Shilingi bilioni 26.8** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na mishahara na **Shilingi bilioni 6.49** katika kutekeleza Miradi ya Maendeleo. Malengo ya KIA kwa kipindi cha mwaka wa fedha 2023/24 yanaoneshwa kama ifuatavyo: -

- i. Kufanya matengenezo ya eneo la maegesho ya magari;

- ii. Kugharamia malipo ya awali kwa ajili ya ununuzi wa gari moja (1) la zimamoto;
- iii. Usanifu wa kina na kuanza ujenzi wa uzio wa Uwanja awamu ya kwanza;
- iv. Kuendelea kuwajengea uwezo watumishi wake kwa kuwapatia mafunzo mbalimbali ya kitaalamu kulingana na majukumu yao;
- v. Kuendelea kuimarisha huduma za ulinzi na usalama kiwanjani kwa kununua mashine za x-ray tatu (3);
- vi. Kununua magari mawili (2) kwa ajili ya shughuli za uendeshaji wa uwanja;
- vii. Ununuzi wa transfoma na vifaa mbalimbali kwa ajili ya uendeshaji wa Uwanja; na
- viii. Kuendelea kubadilisha nyaya chakavu za taa za kuongezea ndege. Aidha, katika mwaka wa fedha 2023/24 itafanyika kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa mfumo mpya na wa kisasa wa taa za kuongozea ndege katika Kiwanja hiki.

Huduma za Usafiri wa Anga

525. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Serikali imepanga kutumia jumla ya **Shilingi bilioni 271.00** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya:-

- i. Kukamilisha malipo ya kimkataba ya ununuzi wa ndege tatu (3) mpya – Ndege moja (1) aina ya Boeing 787-8 Dreamliner na Ndege mbili (2) aina ya Boeing 737-9;

- ii. Kufanya malipo ya awali kwa ajili ya ununuzi wa Ndege mpya aina ya Boeing 737-7 moja (1) na DeHavilland Q400 moja (1);
- iii. Kugharamia matumizi ya awali ikiwa ni pamoja na uletaji wa Ndege tatu (3) mpya – Ndege moja (1) aina ya Boeing 787-8 Dreamliner na Ndege mbili (2) aina ya Boeing 737-9; gharama za bima; gharama za watalaam wa kukagua na gharama za vipuri muhimu vya ndege;
- iv. Kufanya ununuzi wa injini moja (1) ya ziada ili kurahisisha shughuli za matengenezo ya Ndege aina ya Boeing 737-9;
- v. Kugharamia ununuzi wa vifaa vya kuhudumia Ndege na Abiria viwanjani;
- vi. Kuendelea na ukarabati na ununuzi wa vifaa vya karakana (Hangar) za matengenezo ya ndege katika Viwanja vya Ndege vya JNIA na KIA;
- vii. Kuendelea na ujenzi wa karakana (Hangar) mpya ya kutengenezea ndege kubwa aina ya Boeing 787-8 Dreamliner;
- viii. Kuendelea na ukarabati wa jengo la ofisi za ATCL Makao Makuu na lililopo Kiwanja cha Ndege cha JNIA Terminal I;
- ix. Kuendelea na ukarabati wa nyumba 38 zilizopo KIA, na kujenga eneo la mafunzo ya awali kwa Wanaanga;
- x. Kukarabati na kujenga majengo ya kuhifadhia mizigo katika Viwanja vya Ndege vya JNIA, KIA na Songwe;

- xi. Kuendelea kulipa madeni ya Kampuni;
- xii. Kujenga jengo moja la sakafu tatu (3) katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) litakalotumika kwa matumizi yafuatayo: stoo ya kuhifadhia vipuri vya ndege; vifaa na mahitaji ya huduma za ndani ya ndege (inflight catering facility and amenities); na madarasa kwa ajili ya mafunzo ya Wahudumu wa ndani ya ndege (cabin crew); na
- xiii. Kujenga Ofisi za ATCL katika Mji Mkuu wa Serikali eneo la Medeli, Dodoma.

Huduma za Hali ya Hewa

526. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24 Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania imetengewa **Shilingi bilioni 15.77** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi bilioni 15.31** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi milioni 464.23** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Aidha, Bajeti ya Maendeleo kwa ajili ya mradi wa Rada, Vifaa na Miundombinu ya hali ya hewa katika mwaka 2023/24 ni **Shilingi bilioni 13.00**. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na:

- i. Kukamilisha malipo ya mwisho ya Rada mbili (2) za hali ya hewa zitakazofungwa Dodoma na Kilimanjaro pamoja na kukamilisha miundombinu yake;
- ii. Ununuzi wa Rada mbili (2) za uangazi wa hali ya hewa baharini pamoja na ujenzi wa miundombinu yake;

- iii. Kuendelea na ujenzi wa maabara ya uhakiki wa vifaa vya hali ya hewa;
- iv. Kugharamia ununuzi wa mitambo ya uhakiki wa vifaa vya kupima hali ya hewa;
- v. Kuendelea na ujenzi wa kituo cha Kanda ya Mashariki pamoja na kituo cha kutoa tahadhari ya matukio ya Tsunami (Tsunami Warning Centre);
- vi. Kuanza ujenzi wa Ofisi za Makao Makuu Jijini Dodoma;
- vii. Ununuzi wa vifaa vya hali ya hewa vikiwemo vifaa visivyotumia zebaki na mitambo ya mawasiliano ya hali ya hewa;
- viii. Ujenzi wa mabweni na majengo ya utawala katika Chuo cha Hali ya Hewa;
- ix. Ujenzi na ukarabati wa vituo vya hali ya hewa;
- x. Kudhibiti na kuratibu huduma za hali ya hewa zinazotolewa nchini kwa kuhakikisha taratibu na matakwa ya kisheria yanafuatwa katika utoaji wa huduma za hali ya hewa;
- xi. Kuendelea kutoa huduma za utabiri wa hali ya hewa wa kila siku, siku tano, siku kumi na msimu;
- xii. Kuendesha na kuimarisha mtandao wa vituo vya hali ya hewa hapa nchini; na

- xiii. Kuendelea kutekeleza mfumo wa udhibiti wa ubora wa huduma za hali ya hewa kwa sekta za usafiri wa anga na kwenye maji kulingana na viwango vya ubora vya kimataifa (ISO 9001:2015).

C.3 TAASISI ZA MAFUNZO

Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)

527. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi Kampasi ya Morogoro katika mwaka wa fedha 2023/24 imepanga kudahili wanafunzi wapya **150** katika ngazi ya cheti (NTA level 4) na kutoa mafunzo kwa wanafunzi **138** wanaoendelea na masomo ya stashahada katika fani za uhandisi Ujenzi, Umeme na Mitambo. Kazi nyingine ni kudahili wanafunzi wapya **200** na kuendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi **353** wanaoendelea na masomo katika Elimu ya ufundi stadi (Vocational Education Training - VET).

528. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Taasisi imepanga kutoa kozi fupi **10** kwa washiriki **400** zinazohusisha kozi za umeme wa magari, maopareta wa mitambo ya kazi za ujenzi, matumizi ya” software” katika kufanya kazi za kihandisi, matengenezo ya madaraja pamoja na udereva wa awali na udereva wa magari ya abiria. Aidha, Taasisi imepanga kukamilisha upatikanaji wa usajili wa mafunzo ya Elimu ya ufundi Stadi ngazi ya (VET level 3) pamoja na kufanya tathmini ya mafunzo kwa vitendo yanayofanyika viwandani na kwa wanafunzi wa kozi ndefu za Stashahada (‘NTA level 4’ na ‘NTA level 5’) pamoja na wanafunzi wa kozi za VET.

529. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kuendelea na ujenzi wa jengo jipya la Utawala la Taasisi; kutangaza shughuli za Taasisi kupitia maonesho katika semina/warsha na mikutano mitatu (3) ya bodi za kitaaluma; kufanya manunuzi ya vipuri na vifaa vya kufundishia; kufanya matengenezo ya mitambo pamoja na kuwajengea uwezo watumishi.

530. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu Kampasi ya Mbeya katika mwaka wa fedha 2023/24 imepanga kutoa mafunzo ya kozi nane (8) za matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe pamoja na Lami; kufanya uhamasishaji na ushauri wa matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Halmashauri za Mikoa sita (6).

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

531. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha wa 2023/24, Serikali imetenga **Shilingi bilioni 1.00** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI) kwa ajili ya kugharamia ununuzi wa kifaa cha kufundishia (Full Mission Crane Simulator). Aidha, Chuo kitaendelea kutekeleza shughuli mbalimbali kwa kutumia fedha za ndani ikiwa ni pamoja na kuanza programu ya ujenzi wa majengo mapya katika Jiji la Dar es Salaam na hatua za awali za ujenzi wa kampasi ndogo katika mikoa ya Simiyu, Lindi na Mwanza. Aidha, Chuo kitaendelea kuboresha miundombinu ya chuo hususan karakana ya utengenezaji wa meli na masuala yahasuyo TEHAMA.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

532. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Serikali imetenga jumla ya **Shilingi bilioni 2.27** kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali kwa ajili ya kutekeleza yafuatayo: -

- i. Ununuzi wa Mafuta na Matengenezo ya Ndege za kufundishia;
- ii. Ununuzi wa Ndege moja (1) ya kufundishia Marubani;
- iii. Ununuzi wa vifaa maalum vya kufundishia wataalam wa Sekta ya Anga;
- iv. Kuendelea na ujenzi wa Jengo la Maktaba - NIT Mabibo; na
- v. Kufanya upembuzi yakinifu kwa ajili ya ujenzi wa Kampasi ya uanzishwaji wa Mafunzo na Kituo Atamizi cha kuandaa mafundi mahiri kwenye Sekta ya Usafiri wa Majini, Mafuta na Gesi Mkoani Lindi.

C.4 MASUALA MTAMBUKA

533. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara kwa kushirikiana na Taasisi zake itaendelea kutekeleza Mkakati wa Kuzuia na Kupambana na Rushwa wa Miaka Mitano (5) kuanzia 2021/22 hadi 2025/26. Mikakati hiyo ni pamoja na kuendelea kutoa mafunzo yanayohusu maadili na kuzuia vitendo vya rushwa kupitia semina na vikao mbalimbali vya Wafanyakazi. Hivyo, natoa wito kwa

Wafanyakazi na Wananchi kwa ujumla waendeleo kutoa taarifa katika vyombo husika pale wanapohisi vitendo vya rushwa.

534. **Mheshimiwa Spika**, magonjwa yanayoambukizwa ya UKIMWI na UVIKO-19 pamoja na yasiyoambukizwa kama vile kisukari, bado ni tatizo kubwa kwa Taifa letu. Katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara itaendelea kutoa elimu kwa watumishi kuhusu mbinu za kujikinga na maambukizi mapya ya VVU. Pia, Wizara itaendelea kuhimiza upimaji wa hiari wa VVU na magonjwa mengine yasiyoambukizwa pamoja na kuhimiza ushiriki wa watumishi kwenye bonanza na michezo ikiwa ni njia mojawapo ya kuboresha afya za watumishi. Aidha, Wizara itaendelea kuhimiza watumishi wake kupata chanjo dhidi ya UVIKO-19.

535. **Mheshimiwa Spika**, hivi karibuni nchi yetu ilikumbwa na ugonjwa mpya uliotambulika kwa jina la Marburg. Ugonjwa huo ulisababisha taharuki kwa wananchi, hususan katika kutumia vyombo vya usafiri. Wizara kwa kushirikiana na Wizara ya Afya itaendelea kutoa miongozo ya namna ya kujikinga na maambukizi ya magonjwa ya mlipuko ambayo yanaweza kuathiri utekelezaji wa shughuli mbalimbali za kiuchumi ikiwemo biashara na usafiri.

D. SHUKRANI

536. **Mheshimiwa Spika**, Wizara katika utekelezaji wa majukumu yake kwa mwaka 2022/23, ilipata ushirikiano kutoka kwa Washirika wa Maendeleo, Sekta Binafsi na wananchi kwa ujumla. Ninapenda kutumia fursa hii kuwashukuru wadau wote waliotoa michango mbalimbali ikiwemo ushauri, rasilimali fedha na nguvu kazi na wale walioshiriki moja kwa moja katika utendaji

wa shughuli mbalimbali za ujenzi na uchukuzi. Shukrani za kipekee ziwaendee Waheshimiwa Wabunge wenzangu kwa michango yao ambayo imesaidia katika kuimarisha utendaji wa Wizara yangu katika kutoa huduma kwa wananchi. Aidha, ili Wizara iendelee kutekeleza majukumu yake kwa ufanisi na kuchangia katika maendeleo ya nchi yetu, niwaombe Waheshimiwa Wabunge msichoke kuendelea kuishauri Serikali katika masuala mbalimbali hasa yanayohusu Sekta ninazosisimamia. Pia, niwaombe wananchi na wadau wengine kuendelea kutoa michango yao ya hali na mali pamoja na kuendelea kushirikiana na Serikali katika kulinda miundombinu ya usafiri na usafirishaji ambayo Serikali imekuwa ikitumia kiasi kikubwa cha fedha kuijenga na kuikarabati miundombinu hiyo.

537. **Mheshimiwa Spika**, kwa mara nyingine tena nichukue fursa hii kuwapongeza na kutambua mchango mkubwa unaotolewa na viongozi wenzangu katika kunisaidia kutekeleza majukumu ya Wizara yangu, nikianzia na Naibu Mawaziri, Mheshimiwa Mhandisi **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.)** na Mheshimiwa **Atupele Fred Mwakibete (Mb.)**; Makatibu Wakuu, Balozi Mhandisi **Aisha Salim Amour** (Ujenzi), na Ndugu **Gabriel Joseph Migire** (Uchukuzi); Naibu Makatibu Wakuu Ndugu **Ludovick James Nduhiye** (Ujenzi) na Dkt. **Ally Saleh Possi** (Uchukuzi). Vilevile, kipekee napenda kuishukuru Menejimenti ya Wizara, Wakuu wa Taasisi zilizo chini ya Wizara na Watumishi wote wa Wizara na Taasisi kwa jitihada zao katika utekelezaji wa Majukumu ya Wizara.

538. **Mheshimiwa Spika**, kwa niaba ya Wizara naomba kutumia fursa hii kuwashukuru kwa dhati na kuwatambua wadau wote wa Wizara ikiwa ni pamoja na Washirika mbalimbali wa Maendeleo ambao

wamechangia kwa kiasi kikubwa katika utekelezaji wa Programu, Miradi na Mipango mbalimbali ya Wizara. Aidha, napenda kuwatambua wafuatao: Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (ICAO), Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Majini (IMO), Shirika la Hali ya Hewa Duniani (WMO), “Third World Organization for Women in Science (TWOWS)”, UNESCO, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Benki ya Kiarabu ya Maendeleo ya Afrika (BADEA), OPEC Fund, Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW), Foreign, Commonwealth and Development Office (FCDO), Uholanzi (ORIO), Shirika la Maendeleo la Ufaransa (AFD), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Nchi za Urusi, Afrika Kusini, Uingereza, Marekani, Uholanzi, Japan, India, China, Denmark, Norway, Ubelgiji, Ujerumani na Uturuki, Mifuko ya Hifadhi ya Jamii ya NSSF na PSSSF, Taasisi za fedha za CRDB, NMB, NBC na TCB na Asasi mbalimbali zisizokuwa za Serikali; Sekta Binafsi pamoja na wadau wengine wengi ambao sitamaliza endapo nitawataja wote.

539. **Mheshimiwa Spika**, naomba nitoe shukrani zangu za dhati kwako wewe binafsi Mhe. Spika, Mhe. Naibu Spika na kwa Wabunge wote kwa kunisikiliza. Hotuba hii pia inapatikana katika tovuti ya Wizara (www.mwt.go.tz).

D. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2023/24

540. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2023/24, Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 3,554,783,957,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,468,238,449,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi na **Shilingi 2,086,545,508,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila Fungu ni kama ifuatavyo:

SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)

541. *Mheshimiwa Spika*, Sekta ya Ujenzi (Fungu 98) imetengewa **Shilingi 1,468,238,449,000.00** kwa ajili ya matumizi ya kawaida na utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 48,395,392,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Ujenzi) na Taasisi na **Shilingi 1,419,843,057,000.00** kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizi za utekelezaji wa miradi ya maendeleo, **Shilingi 1,084,666,369,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 335,176,688,000.00** ni fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 599,756,467,800.00** kutoka Mfuko wa Barabara na **Shilingi 484,909,901,200.00** ni Mfuko Mkuu wa Serikali. Kati ya fedha za Matumizi ya Kawaida, **Shilingi 43,958,274,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 4,437,118,000.00** ni za Matumizi Mengineyo.

SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)

542. **Mheshimiwa Spika**, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 2,086,545,508,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya hizo, **Shilingi 118,215,599,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 89,291,108,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 28,924,491,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Aidha, Miradi ya Maendeleo imetengewa **Shilingi 1,968,329,909,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,861,064,800,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 107,265,109,000.00** ni fedha za nje.

543. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na Hotuba hii, nimeambatisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2023/24 (**Kiambatisho Na. 1 – 6**) ikionesha kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza kila mradi. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

544. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutoa hoja.

**KIAMBATISHO Na. 1: MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA
MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION						
6267	Institution Support		246.37	0.00	246.37	GOT
	Total Sub Vote - 1003		246.37	0.00	246.37	
SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION						
4125	Construction of Ferry Ramps					
	(i) To conduct valuation for compensating residents of Kigamboni who will be affected by the extension of Kigamboni ferry terminal.		300.00	0.00	300.00	GOT
	(ii) To construct and rehabilitate ferry ramps at eleven (11) crossings (Magogoni - Kigamboni, Kilambo - Namoto, Utete - Mkongo, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome, Irunda - Luchelele, Kisorya - Rugezi, Ilagala - Kajeje, Rusumo - Nyakiziba, Musoma - Kinesi, and Kasharu - Buganguzi).		469.48	0.00	469.48	GOT
	(iii) To construct new		332.22	0.00	332.22	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ferry infrastructure (waiting longue, office and fences) for six (6) crossings (Kahunda - Maisome, Msanga Mkuu - Msemo, Kisorya - Rugezi, Bezi - Bukimwi, Nyakarilo - Kome and Bugolora - Ukara) stations.					
	(iv) To construct 2 new (Kayenze - Kanyinya, Muleba - Ikuza) ferry ramps.		150.00	0.00	150.00	GOT
	(v) To construct 4 new ferry ramps for Ijinga - Kahangala (Magu) and Bwiro - Bukondo (Ukerewe) crossings in Mwanza.		377.68	0.00	377.68	GOT
	(vi) To construct Zumacheli ferry ramp at Chato - Nkome Crossing.		154.39	0.00	154.39	GOT
	(vii) To install Electronic Ferry Management Information and Ticketing		307.58	0.00	507.58	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Systems at 21 ferry crossings.					
	(viii) To rehabilitate 6 and construct 3 new ferry ramps for Buyagu, Mbalika, Ilunda, Luchelele, Bukimwi, Kisorya, Rugezi, Kahunda and Maisome.		162.29	0.00	162.29	GOT
	(ix) To carry out Annual contract for preventive maintenance for all ferry ramps.		124.29	0.00	124.29	GOT
	(x) To conduct monitoring and evaluation of construction ferry ramps projects.		66.12	0.00	66.12	GOT
	Sub Total		2,444.05	0.00	2,444.05	
4139	Procurement of Ferries					
	(i) To procure one new ferry to ply between Kisorya – Rugezi.		1,020.91	0.00	1,020.91	GOT
	(ii) To procure one new ferry to ply between Ijinga – Kahangala.		500.00	0.00	500.00	GOT
	(iii) To procure one new ferry to ply between Bwiro – Bukondo.		500.00	0.00	500.00	GOT
	(iv) To procure one new ferry		500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	to ply between Nyakarilo – Kome.					
	(v) To procure one new ferry to ply between Nyamisati – Mafia.		1,005.67	0.00	1,005.67	GOT
	vi) To procure two boats (sea taxi) to ply between Magogoni – Kigamboni.		1,070.00	0.00	1,070.00	GOT
	(vii) To procure one new ferry to ply between Buyagu – Mbalika.		136.29	0.00	136.29	GOT
	(viii) To procure tools for TEMESA workshops.		553.81	0.00	553.81	GOT
	(ix) To facilitate consultancy services, supervision and administration of related development projects for ferries.		265.29	0.00	265.29	GOT
	(x) To conduct monitoring and evaluation of procurement of ferries projects.		196.03	0.00	196.03	GOT
	Sub Total		5,748.02	0.00	5,748.02	
4144	Rehabilitation of Ferries					
	(i) To rehabilitate MV Mara.		300.62	0.00	300.62	GOT
	(ii) To rehabilitate MV Ujenzi.		380.31	0.00	380.31	GOT
	(iii) To rehabilitate MV		340.00	0.00	340.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kome II.					
	(iv) To complete rehabilitation of MV Misungwi.		1,721.13	0.00	1,721.13	GOT
	(v) To rehabilitate MV. Nyerere.		600.00	0.00	600.00	GOT
	(vi) To rehabilitate MV. Kilombero II and demobilize it to Malinyi - Mlimba crossings.		400.00	0.00	400.00	GOT
	(vii) To rehabilitate MV Kyanyabasa and MV Tanga.		569.50	0.00	569.50	GOT
	(viii) To rehabilitate MV Kitunda.		268.45	0.00	268.45	GOT
	(ix) To rehabilitate MV Kazi and MV Magogoni.		420.00	0.00	420.00	GOT
	(x) To rehabilitate MV Kigamboni.		224.39	0.00	224.39	GOT
	(xi) To rehabilitate MV Mwanza.		174.28	0.00	174.28	GOT
	(xii) To rehabilitate MV Ukara I, Ukara II, MV Sabasaba and MV Pangani II.		214.29	0.00	214.29	GOT
	(xiii) To rehabilitate Boat SAR II.		194.29	0.00	194.29	GOT
	(xiv) To Rehabilitate MV Malagarasi and MV Mafanikio.		220.30	0.00	220.30	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	(xv) To conduct monitoring and evaluation of rehabilitation of ferries projects.		61.95	0.00	61.95	GOT
	Sub Total		6,089.51	0.00	6,089.51	
6327	Construction of Government Houses					
	(i) To construct 20 houses for Government Leaders in Dodoma.		181.42	0.00	181.42	GOT
	(ii) To facilitate capacity building to 90 Architects and 90 Quantity Surveyors		748.36	0.00	748.36	GOT
	(iii) To Construct MoWT office block (Phase II)		6,000.00	0.00	6,000.00	GOT
	(iv) To construct 150 houses for Public Servants at Dodoma City		6,000.00	0.00	6,000.00	GOT
	(v) To facilitate preparation of Building Act, Building Code and Standards and Specifications for Government buildings		300.00	0.00	300.00	GOT
	(vi) To facilitate consultancy services for construction of MoWT office block (Phase II)		500.90	0.00	500.90	GOT
	(vii) To construct apartments for		5,700.00	0.00	5,700.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Public Servants at Temeke Quarters					
	(viii) To construct apartments for Public Servants at Magomeni Quarters		3,145.86	0.00	3,145.86	GOT
	(ix) To construct apartments for Public Servants at Ghana Quarters – (Block II) in Mwanza Region		1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	(x) To construct apartments for Public Servants at Kaloleni Quarters – (Block II) in Arusha region		1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	(xi) Acquisition of 12 Apartments at Chimara		3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	(xii) To rehabilitate 40 Government Leaders houses - Dodoma		2,084.40	0.00	2,084.40	GOT
	(xiii) To rehabilitate 30 Government Leaders houses in regions and maintenance of Magomeni Quarters		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	(xiv) To rehabilitate 66		450.00	0.00	450.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	houses for Public Servants transferred to TBA from former CDA					
	(xv) To rehabilitate Public Servant houses to 20 regions transferred to TBA from TAMISEMI/NH C		450.00	0.00	450.00	GOT
	(xvi) To procure furniture for State Lodges.		250.00	0.00	250.00	GOT
	(xvii) To rehabilitate Six (6) TBA furniture workshops in Arusha, Mwanza, Morogoro, Tabora, DSM and Mbeya		400.00	0.00	400.00	GOT
	(xviii) To Construct five (5) TEMESA workshops (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi) in newly established five (5) Regions		800.00	0.00	800.00	GOT
	(xix) To construct new modern Dodoma workshop		700.00	0.00	700.00	GOT
	(xx) To Rehabilitate Morogoro Heavy Plant workshop that		809.12	0.00	809.12	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	will be used as Morogoro Regional Workshop					
	(xxi) To Rehabilitate Thirteen (13) workshops in Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya, Mt Depot Dar es salaam, Kigoma, Mara, Ruvuma, Pwani, Dodoma, Tanga and Kagera		800.00	0.00	800.00	GOT
	(xxii) To facilitate Consultancy services, supervision and related administration of related development projects for workshop		506.34	0.00	506.34	GOT
	(xxiii) To facilitate design, supply, installation, testing and commissioning of management system for mechanical, electrical and electronics		770.00	0.00	770.00	GOT
	(xxiv) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for		627.23	0.00	627.23	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Government buildings as well as overseeing practical training for graduate Architects and Quantity Surveyors.					
	Sub Total		38,823.63	0.00	38,823.63	
	Total Sub Vote - 2002		53,105.21	0.00	53,105.21	
SUBVOTE 2005: ROADS DIVISION						
4001	Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe	74.00	3,500.00	0.00	3,500.00	GoT
4002	Mtwara – Newala - Masasi					
	i)Mtwara - Mnivata Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Mnivata - Mitesa Section	100.00	500.00	6,000.00	6,500.00	GOT/ AfDB
	iii)Mitesa - Masasi Section	60.00	500.00	4,000.00	4,500.00	GOT/ AfDB
	iv)Magamba - Madimba - Msimbati (35km)	5.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v)Namichiga - Ruangwa	20	400.00	1,000.0	1,400.00	GoT/W B
	Sub-total	215.00	2,410.00	11,000.0	13,410.0 0	
4003	Likuyufusi - Mkenda Road	122.50	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
4004	Nachingwea - Liwale	130.00	50.00	0.00	50.00	GOT
4005	Ubena Zomozi - Ngerengere	11.60	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
4006	TAMCO - Vikawe - Mapinga	24.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
4007	Makofia - Mlandizi	36.70	600.00	0.00	600.00	GOT
4008	Musoma – Makojo – Busekela (92 km)					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	i)Lot 1: Musoma - Kusenyi	40.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	ii)Lot 2: Kusenyi - Suguti	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	45.00	1,510.00	0.00	1,510.00	
4009	Kongwa Jct - Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe	98.00	4,500.00	0.00	4,500.00	GOT
4010	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	54.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4011	Iringa - Ruaha National Park	104.00	450.00	5,000.0	5,450.00	GOT/ WB
	Iringa (Ipogolo) - Kilolo	33.2	50.00	1,000.0	1,050.00	GOT/ WB
	Sub-total	137.2	500.00	6,000.0	6,500.00	
4012	Muheza - Amani	36.00	800.00	0.00	800.00	GOT
4013	Mtwara - Mingoyo - Masasi (DD Review and Rehabilitation)	200.51	500.00	10,000.0	10,500.00	GOT/ WB
	Kibaoni - Majimoto - Muze - Kilyamatundu					
4014	i)Kibaoni - Majimoto - Inyonga Section	152.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Ntendo - Muze - Kilyamatundu (Ntendo - Kizungu Section)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	iii)Ntendo - Muze - Kilyamatundu (Kizungu - Muze Section)	12.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	189.00	4,500.00	0.00	4,500.00	
4015	Kigongo - Busisi (J.P. Magufuli)	1No	15,162.38	0.00	15,162.38	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Bridge and its Approach Roads					
4016	Mzinga Bridge	1 No	250.00	0.00	250.00	GOT
4017	Ugalla Bridge	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
4018	Kitengule Bridge and Approach Roads	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kagera Sugar Junction – Kakunyu, Lot 1: Kagera Sugar Junction – Kitengule Junction	25.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total		3,010.00	0.00	3,010.00	
4019	Morogoro Dodoma Road including Mkundi Bridge	260.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate	11.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub total	271.00	1,000.00	0.00	1,000.00	
4020	New Wami Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4022	Njombe - Makete - Isyonje Road					
	i)Njombe – Moronga Section	53.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Moronga – Makete Section	53.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Isonje – Makete Road (Kitulo – Iniho Section)	50.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iv)Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3)	3.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	157.40	4,020.00	0.00	4,020.00	
4023	Omugakorongo – Kigarama – Murongo Road					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	i)Lot 1: Omugakorongo - Businde	51.60	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Lot 2: Businde - Murongo	53.40	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total	105.00	4,000.00	0.00	4,000.00	
4024	Nanganga - Ruangwa - Nachingwea Road					
	i)Masasi - Nachingwea Section	45.00	50.00	0.00	50.00	GOT
	ii)Nanganga - Ruangwa - Nachingwea, 100km; Lot 2: Nanganga - Ruangwa	53.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	iii)Lot 1: Nachingwea - Ruangwa Section	55.70	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iv)Nangurukuru - Liwale (228 km), Lot 3: Choya - Liwale (72km)	72.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Sub-total	225.70	7,050.00	0.00	7,050.00	
4025	Mpemba - Isongole Road	51.20	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mlowo - Kamsamba (147 km)	50.00	590.00	0.00	590.00	GOT
	Chang'ombe - Mkunguri - Makongorosi (61km)	30.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Iboya One Stop Inspection Station (OSIS)	1No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub total	131.20	2,600.00	0.00	2,600.00	
4026	Ruanda - Iyula - Nyimbili Road	21.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4027	Katumbasongwe - Kasumululu - Ngana - Ileje	90.10	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Road					
	Isongole II – Ndembo (46km) and Ndembo spur road	46.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub total	136.10	4,000.00	0.00	4,000.00	
4028	Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama Road	54.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4029	Sengerema – Nyeunge – Kahunda Road (Sengerema – Nyeunge Section)					
	i)Sengerema–Nyeunge Section	54.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	ii)Kamanga – Katunguru – Sengerema	35.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub total		4,000.00	0.00	4,000.00	
4030	Murushaka – Nkwenda – Murongo	125.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
4031	Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma – Morogoro Road 70km; Dodoma – Iringa Road 50km; Dodoma – Singida – 50km and Dodoma – Arusha Road 50km)	220.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4032	Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Junction	76.07	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ihumwa – Hombolo (60km)	6.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Access Roads to Hospital JKT Msalato (5.5	2.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	km)					
	Sub-total	84.07	5,000.00	0.00	5,000.00	
4033	Tarime – Mugumu Road (86.05)					
	i)Lot 1: Mogabiri – Nyamongo Road	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	ii)Lot 2: Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) and km 3.6 to Mugumu Roundabout	61.05	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	iii) Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe	56.8	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Sub-total	86.05	5,500.00	0.00	5,500.00	
4034	Shelui – Nzega Road (FS & DD)	110.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Shelui – Senkeke – Tulia – Tiegelo	61.40	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub Total		1,500.00	0.00	1,500.00	
4035	Nzega – Kagongwa	65.00	500.00	2,000.0	2,500.00	GOT/ WB
4036	Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa					
	i)Isabidula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama	136.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	146.00	2,000.00	-	2,000.00	
4037	Mafinga – Mgololo	78.00	50.00	0.00	50.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4038	Nyololo – Mtwango	40.40	500.00	0.00	500.00	GOT
4039	Kongwa – Kibaya Arusha	430.00	50.00	0.00	50.00	GOT
4040	Singida – Sepuka Ndago – Kizaga	75.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
4041	Kitai – Lituhi including Mnywamaji Bridge					
	Lot 1: Amanimakolo – Ruanda	35.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Lot 2: Ruanda – Ndumbi Port	50.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total	85.00	5,500.00	0.00	5,500.00	
4042	Access Roads to SGR Stations					
	i) Morogoro – Kihonda SGR Station	10.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	ii) Rudewa – Kilosa SGR Station	3.00	1,150.00	0.00	1,150.00	GOT
	iii) Gulwe – Gulwe SGR Station	2.00	1,150.00	0.00	1,150.00	GOT
	iv) Igandu – Igandu SGR Station	27.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	v) Ihumwa – Ihumwa Marshalling Yard	5.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vi) Access Roads to Dodoma SGR Station	0.10	400.00	0.00	400.00	GOT
	vii) Kizota – Zuzu SGR Station	14.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	viii) Bahi – Bahi SGR Station	4.00	1,400.00	0.00	1,400.00	GOT
	ix) Mlandizi – Ruvu SGR	22.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Sub-total	87.60	14,600.00	0.00	14,600.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4101	Tanga – Pangani – Makurunge					
	i)Tanga Pangani Section –	50.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	ii)Pangani Bridge	1No	500.00	8,470.00	8,970.00	GOT/AIDB
	iii)Pangani (Tungamaa) – Mkange Section	124.50	500.00	17,089.4	17,589.40	GOT/AIDB
	iv)Mkata – Kwa Msisi	36	500.00	2,000.00	2,500.00	GoT/WB
	Sub-total	174.50	3,500.00	27,559.4	31,059.40	
4102	Kisarawe – Maneromango – Mloka	150.46	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4103	Geita – Bulyanhulu – Kahama (120km)					
	i)Geita Bulyanhulu Jct Section –	58.30	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Bulyanhulu Jct – Kahama Section	61.70	350.00	3,500.0	3,850.00	GOT/BARRICK
	iii) Nyikonga – Kashelo	10.5	50.00	500.00	550.00	GoT/WB
	iv) Kashelo – Ilolangulu	15.0	50.00	500.00	550.00	GoT/WB
	v) Ushirombo – Kilimahewa – Nanda	15.7	50.00	500.00	550.00	GoT/WB
	Sub-total	120.0	1,500.00	5,000.0	6,500.00	
4104	Nyamirembe Port – Katoke Road					
	i)Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Chato Ginery – Bwina	8.10	700.00	0.00	700.00	GOT
	iii)SIDO – Chato Zonal Hospital	5.30	700.00	0.00	700.00	GOT
	Sub-total	63.40	2,400.00	0.00	2,400.00	
4105	Geita – Nzera Road	54.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Sub-total	54.00	3,000.00	0.00	3,000.00	
4106	Arusha – Moshi – Himo – Holili					
	i) Sakina – Tengeru Section and Arusha Bypass	56.51	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge	105.00	500.00	4,400.00	4,900.00	GOT/ JICA
	iii) Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	iv) Mianzini – Ngaramtoni Road	18.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Sub-total	199.51	2,810.00	4,400.00	7,210.00	
4107	Access Roads to Rufiji Hydropower Project					
	i) Bigwa – Matombo – Mvuha	78.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	ii) Ubena – Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (Ngerengere – Mvuha section) (FS&DD)	178.00	600.00	0.00	600.00	GOT
	iii) Maneromango – Vikumburu – Mloka	100.00	600.00	0.00	600.00	GOT
	iv) Kibiti – Mloka – Mtemele – Strigler's Gauge	50.00	600.00	0.00	600.00	GOT
	v) Chalenze – Utete (FS & DD)	354.90	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	760.90	5,800.00	0.00	5,800.00	
4108	Dar es Salaam – Chalenze – Morogoro Express Way					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	i)Kibaha - Mlandizi - Chalinze - Morogoro Expressway	205	2,100.00	0.00	2,100.00	GOT
	ii)Backlog Rehabilitation of Mlandizi - Chalinze	44.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iii)Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	700.00	0.00	700.00	GOT
	iv)Improvement of Assorted Accident Blackspot (Coast)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Improvement of Assorted Accident Blackspot (Morogoro)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi)Vigwaza OSIS Phase I & II	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vii)Msoga - Msolwa (Chalinze Bypass)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	viii)Widening of Kibaha - TAMCO road	4.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	271.08	5,330.00	0.00	5,330.00	
4109	Wazo Hill - Bagamoyo - Msata					
	Wazo Hill - Bagamoyo - Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)	46.90	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	54.10	1,000.00	0.00	1,000.00	
4110	Usagara - Geita -Buzirayombo - Kyamyorwa					
	Uyovu - Bwanga - Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4111	Nyakahura - Kumubuga - Rulenge - Kabanga Nickel Road (FS & DD)					
	i)Nyakahura - Kumubuga - Murusagamba Road	34.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii)Kumubuga - Rulenge - Murugarama Road	75.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	iii)Rulenge - Kabanga Nickel Road	32.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub - total	141.0	3,000.00	0.00	3,000.00	
4112	Kigoma - Kidahwe - Uvinza - Kaliua - Tabora					
	i)Uvinza - Malagarasi Road	51.10	250.00	7,166.50	7,416.50	GOT/ OPEC/ ABUDH ABI
	ii)Tabora - Ndono Road	42.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Ndono - Urambo Road	52.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Urambo - Kaliua - Ilunde - Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	250.00	12,100.0	12,350.00	GOT/ OPEC
	vii)Urambo Round About	1No	300.00	0.00	300.00	GOT
	Sub-total	265.10	840.00	19,266.5	20,106.50	
	4113	Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke - Kibena (Njombe)				
i)Ifakara - Kihansi (km 124); Lot 1		62.50	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Ifakara – Mbingu					
	ii) Ifakara – Kihansi (km 124); lot 2 Mbingu – Chita	37.50	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	ii) Kibena – Lupembe – Madeke Section	126.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	iii) Kihansi – Mlimba – Taweta – Madeke	95.26	55.00	1,815.00	1,870.00	GOT/ AfDB
	Sub-total	200.0	7,555.00	1,815.0	9,370.00	
4114	Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Maswa (389 km)					
	i) Mbulu – Garbabi Section	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	ii) Labay – Haydom Section	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	iii) Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa	339.00	50.00	0.00	50.00	GOT
	iv) Mogitu – Hydrom (68km)	30.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	419.0	5,550.00	0.00	5,550.00	
4115	Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu					
	i) Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea	64.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Sanya Juu – Kamwanga (Sanyajuu – Alerai section)	32.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Sanya Juu – Kamwanga (Alerai – Kamwanga Section)	26.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iv) Bomang'ombe – Sanya Juu	25.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	v) KIA – Mererani	26.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	vii) Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia	10.80	900.00	0.00	900.00	GOT
	viii) Tarakea – Holili	53.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Sub-total	252.80	7,830.00	0.00	7,830.00	
4116	Tukuyu – Mbambo – Katumba					
	i) Bujesi Mbambo Section	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	ii) Lot 3: Katumba – Lupaso Section	35.30	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iii) Lot 4: Mbaka (Mbambo) – Kibanja	20.70	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iv) Mbambo – Ipinda	18.30	100.00	0.00	100.00	GOT
	Sub - total	84.30	7,100.00	0.00	7,100.00	
4118	Dodoma – Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road)					
	Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	50.00	0.00	50.00	GOT
4119	Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114); Uduka – Kabanga Section	5.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4121	Namanyere – Katongoro – New Kipili Port	64.80	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4123	Dumila – Kilosa – Mikumi					
	i) Dumila Rudewa	45.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Section					
	ii) Rudewa – Kilosa Section	24.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Kilosa – Ulaya – Mikumi	72.00	1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	Sub-total	141.0	1,320.00	0.00	1,320.00	
4124	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Matai – Kasesya Road (Lot 1: Matai – Tatanda Section)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	iii) Matai – Kasesya Road (Lot 2: Tatanda – Kasesya Section)	25.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	iv) Laela – Mwimbi – Kizombwe	93.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	250.00	5,010.00	0.00	5,010.00	
4126	Construction of Bridges					
	i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii) Sibiti Bridge (Construction)	25.00	2,300.00	0.00	2,300.00	GOT
	iii) Magufuli (Kilombero) Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv) Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Momba Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Sukuma Bridge (Construction)	1 No	700.00	0.00	700.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vii)Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	910.00	0.00	910.00	GOT
	viii)Mara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	ix) Mtera Dam Bridge	1 No	200.00	0.00	200.00	GOT
	x)Magara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xi)Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xii)Msingi Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Xii)Steel Bridge Emergency Parts	1 No	200.00	0.00	200.00	GOT
	xiv)Godegode Bridge (Design & Construction)	1 No	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	xv)Mitomoni Bridge	1 No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xvi)Mkenda Bridge (Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xvii)Mirumba Bridge (Design Review & Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xviii)Sanza Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xix)Kiegeya Bridge	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xx)Lower Mpiji Bridge (Construction)	1No	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	xxi)Nzali Bridge	1No	150.00	0.00	150.00	GOT
	xxii)Kibakwe Bridge	1No	150.00	0.00	150.00	GOT
	xxiii)Mpwapwa	1No	150.00	0.00	150.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Bridge					
	xxiv) Kerema Maziwa Bridge	1No	150.00	0.00	150.00	GOT
	xxv) Munguli Bridge	1No	150.00	0.00	150.00	GOT
	xxvi) Doma Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxvii) Chakwale Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxviii) Nguyami Bridge (Construction)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxix) Kisorya – Ukerewe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxx) Mbangala Bridge	1No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xxxi) Kinyerezi Bridge (20m span)	1No	400.00	0.00	400.00	GOT
	xxxii) Suguti Bridge (20m span)	1No	400.00	0.00	400.00	GOT
	(xxxiii) Mbambe Bridge	1No	1,300.00	0.00	1,300.00	
	Sub-total	32.00	15,430.00	0.00	15,430.00	
4127	New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)					
	Widening of Morocco – Mwenge.	4.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	4.30	10.00	0.00	10.00	
4128	Kyaka – Bugene – Kasulo – Kumunazi					
	i) Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Kumunazi – Kasulo – Bugene and Kyaka – Mutukula; Lot 2: Bugene –	60.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Burigi Chato National Park Section					
	Sub-total	119.10	3,010.00	0.00	3,010.00	
4129	Isaka – Lusahunga					
	i)Ushiroambo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Lusahunga – Rusumo	150.00	250.00	16,718.9	16,968.90	GOT/ WB
	iii)Nyakasanza – Kobero	58.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	iv)Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 NO	50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub-total	318.00	560.00	16,718.9	17,278.90	
4130	Manyoni – Itigi – Tabora					
	i)Tabora – Nyahua Section	85.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Nyahua – Chaya Section	85.40	10.00	1,100.00	1,110.00	GOT/ KUWAIT
	iii)Manyoni – Itigi – Chaya Section	89.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	259.75	30.00	1,100.00	1,130.00	
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	595.02	61,585.00	0.00	61,585.00	GOT
4133	Mwanza – Shinyanga/Mwanza Border Road Rehabilitation (FS&DD)	102.00	400.00	0.00	400.00	GOT
4138	De-congestion of DSM Roads					
	i)Mbezi – Malambawili – Kinyerezi – Banana	14.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Tegeta – Kibaoni – Wazo	20.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Hill – Goba – Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho – Goba Section					
	iii) Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	500.00	0.00	500.00	GOT
	vi) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola	14.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	vii) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4km)	4.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	viii) Ardhi – Makongo – Goba (Ardhi – Makongo Section: 5km)	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ix) Widening of Mwai – Kibaki Road	9.10	1,400.00	0.00	1,400.00	GOT
	x) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	300.00	0.00	300.00	GOT
	xi) Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi	27.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	xii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill (Madale) – Goba Section	6.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	xiii) Tegeta	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section					
	xiv)Goba – Matosa – Temboni	6.00	900.00	0.00	900.00	GOT
	xv)Kipata Road	0.70	650.00	0.00	650.00	GOT
	xvi)Livingstone Road	0.35	300.00	0.00	300.00	GOT
	xvii)Msikitini – Sharif Shamba	1.00	950.00	0.00	950.00	GOT
	xviii) Kibamba Shule – Mpiji Mageo	9.2	500.00	0.00	500.00	GOT
	xviii) Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (6.73 km)	3.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	xix)Mbezi Victoria – Mageo Mpiji	9.55	900.00	0.00	900.00	GOT
	xx) Mbezi Msakuzi – Makabe Jct	8.36	900.00	0.00	900.00	GOT
	xxi) Chanika - Mbande	4	900.00	0.00	900.00	GOT
	Sub-total	168.21	10,190.00	0.00	10,190.00	
4141	Nyamuswa – Bunda – Kisorya (106km)					
	i)Kisorya – Bulamba section	51.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Nyamuswa – Bunda – Bulamba Section	55.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	106.0	20.00	0.00	20.00	
4142	Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi					
	i)Kolandoto – Lalago	62.00	950.00	0.00	950.00	GOT
	ii)Lalago – Ng'oboko	74.00	50.00	0.00	50.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Mwanhuji					
	iii)Iguguno Shamba - Nduguti - Mkalama (km 89)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	136.0	2,000.00	0.00	2,000.00	
4143	Ndundu - Somanga					
	i)Ndundu Somanga -	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Utete Nyamwage -	33.70	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iii)Ikwiriri Mkongo -	27.74	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iv)Kongowe Malendego -	160.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	v)Nanguruku Mbwemkuru -	95.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	376.94	7,010.00	0.00	7,010.00	
4145	Kasulu - Manyovu					
	Kasulu Manyovu including Kasulu Town Links -	68.00	250.00	12,540.0	12,790.00	GOT/ AfDB
	Sub - total	68.00	250.00	12,540.0	12,790.00	
4146	Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot 1 & 2 (112.3km)					
	(i)Lot 1: Nala - Veyula - Mtumba - Ihumwa Dry Port Section -	52.30	250.00	20,930.0	21,180.01	GOT/ AfDB
	(ii)Lot 2: Ihumwa Dry Port - Matumbulu - Nala Section -	60.00	250.00	21,150.0	21,400.00	GOT/ AfDB
	(iii)Improvement of Dodoma City Roads (Dodoma Inner Ring Roads: -	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT/ JAICA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Bahi R/About - Image R/About - Ntyuka R/About - Makulu R/About))					
	iv)Dodoma City Middle Ring Road: Nanenane - Miyuji - Mnadani - Sekondari - Mkonze - Ntyuka - Nanenane	200.00	500.00	0.00	500.00	GOT/ CHINA
	(v)Kikombo Jctn - Chololo - Mapinduzi (JWTZ HQ) Road	18.00	2,300.00	0.00	2,300.00	GOT
	(vi)Msalato - Mtumba - Chamwino IKULU	30.00	200.00	3,000.0	3,200.00	GoT/ AfDB
	Sub - total	366.30	4,000.00	45,080.0	49,080.00	
4147	Kidatu - Ifakara - Lupiro - Malinyi - Londo - Lumecha/Songea					
	i)Ifakara - Lupilo - Malinyi - Londo - Lumecha/Songea (Forest - Londo - Kitanda)	396.00	50.00	0.00	50.00	GOT
	ii)Mikumi - Kidatu - Ifakara (Kidatu - Ifakara Section- 68km)	103.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iii)Chalinze - Magindu - Lukenge - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi	77.50	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iv) Dakawa Jct – Mbigiri	7.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	583.5	1,250.00	0.00	1,250.00	
4148	Tabora – Ipole – Koga – Mpanda					
	i) Tabora (Usesula) – Koga Mpanda; Lot 1: Usesula Komanga Section	115.00	10.00	2,481.6	2,491.60	GOT/ AfDB
	ii) Tabora (Usesula) – Koga Mpanda; Lot 2: Komanga Kasinde Section	120.00	10.00	2,058.1	2,068.10	GOT/ AfDB
	iii) Tabora (Usesula) – Koga Mpanda; Lot 3: Kasinde Mpanda Section	118.00	10.00	1,917.3	1,927.30	GOT/ AfDB
	iv) Tabora Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Mpanda Airport Kasimba Jcn (km 3)	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	386.0	540.00	6,457.0	6,997.00	
4149	Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu					
	i) Makutano – Natta Mugumu (Makutano Sanzate Section)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Makutano – Natta Mugumu (Sanzate Natta Section)	40.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	iii) Makutano – Natta – Mugumu (Natta – Mugumu Section)	35.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Sale Jct Section)	49.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Loliondo Section)	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vi) Mto wa Mbu – Selila	20.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vii) Ngaresero – Engaruka	39	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	184.0	4,020.00	0.00	4,020.00	GOT
4150	Ibanda – Itungi Port					
	i) Rehab. Ibanda – Kajunjumele (km 22), Upgrading of Kajunjumele – Kiwira Port (6 Km) and Rehab. Kajunjumele – Itungi Port (km 4).	32.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	ii) Kikusya – Ipinda – Matema	39.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Iponjola – Kiwira Port	6.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Songwe/Kasumulu – Tanzania/Malawi Boarder OSBP	1No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v) Rehab. Uyole – Kasumulu (Ilima Escarpment)	3.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Section)					
	Sub-total	74.10	4,520.00	0.00	4,520.00	
4152	Nzega – Tabora Road					
	i)Nzega – Puge Section	58.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Puge – Tabora Section	56.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	114.7	20.00	0.00	20.00	
4154	Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road					
	i)Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Kanazi – Kibaoni Section	76.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Sitalike– Mpanda Section	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	37.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge Luhafwe Section)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	vi)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Luhafwe Mishamo Section)	25.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	vii)Kibaoni – Mlele Jct Section	50.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	(viii) Mlele Junction – Stalike Section	23.50	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	ix)Kizi – Lyambalyamfip	86.31	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	a – Sitalike					
	x)Kagwira – Ikola – Karema Port	112.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	xi)Lyazumbi – Kabwe	65.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Sub-total	612.06	15,540.0	0.00	15,540.0	
4155	Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass					
	i)Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.40	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii)Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge.	12.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub-total	214.25	530.00	0.00	530.00	
4160	Magole – Mziha – Handeni					
	i)Magole – Turiani	45.20	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Turiani – Mziha – Handeni (104km)	104.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	149.2	1,010.00	0.00	1,010.00	
4161	Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches					
	i)Ubungo Interchange	1 No	10.00	1,100.0	1,110.00	GOT/ IDA
	ii)Improvement of Intersections/J	8 Nos	310.00	0.00	310.00	GOT/ AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	unctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam (FS & DD)					
	Sub-total		320.00	1,100.0	1,420.00	
4162	Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi					
	i)Mwigumbi – Maswa Section	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Maswa – Bariadi Section	49.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Maswa Bypass Road	11.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Sub-total	111.0	1,520.00	0.00	1,520.00	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa Section (DD & Construction))					
	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa Section (DD & Construction))	172.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4164	Kidahwe – Kasulu – Kibondo - Nyakanazi					
	i)Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	500.00	16,297.76	16,797.76	GOT/ AfDB
	iv)Mvugwe – Nduta Junction.	59.35	500.00	16,253.6	16,753.60	GOT/ AfDB
	v)Kibondo Junction – Kabingo	62.50	500.00	16,953.6	17,453.60	GOT/ AfDB
	vi)Nduta	25.90	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Junction – Kibondo					
	vii) Kibondo – Mabamba	48.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub – total	379.25	6,520.00	49,504.96	56,025.00	
4165	Mafia Airport Access Road					
	Kilindoni – Rasimkumbi	54.40	1,010.00	0.00	1,010.00	GOT
	Sub -Total	70.40	1,010.00	0.00	1,010.00	
4167	Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads					
	i)Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 NO	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Tungi – Kibada Road	3.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji	41.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total	46.30	3,030.00	0.00	3,030.00	
4168	Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD)					
	i)Kyaka – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (FS&DD)	106.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	ii)Bukoba Mjini – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo	19.10	200.00	0.00	200.00	GOT
	iii)Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka 2	60.70	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	215.80	1,400.00	0.00	1,400.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		599,756.47	0.00	599,756.47	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		300.00	0.00	300.00	GOT
4174	Widening of Kimara – Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges	25.70	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi	119.00	800.00	0.00	800.00	GOT
4178	Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)					
	i) Bunju – Kibamba – Pugu – Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kihamboni (km 61.0).	61.0	220.00	0.00	220.00	GOT
	ii) Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banan – Kipara – Kigamboni (km 49.0)	49.0	220.00	0.00	220.00	GOT
	Sub-total	34.00	440.00	0.00	440.00	
4181	Kagoma – Lusahunga					
	Muleba –	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Kanyambogo – Rubya					
	Sub-total	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT
4184	i)Singida – Shelui Road (FS&DD)	110.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii)Ulemo – Kinampanda – Gumanga (Singida) – Mkalama (km 51.70); Ulemo – Kinampanda section	7.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Sub-total	117.0	2,500.00	0.00	2,500.00	
4185	D'Salaam – Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road) Lot 3					
	i)Widening of Gerezani Bridge	1.30	60.00	0.00	60.00	GOT
	ii)Mbagala Rangi Tatu – Kongowe – Vikindu (10.3)	3.80	2,215.73	0.00	2,215.73	GOT
	Sub-total	5.10	2,275.73	0.00	2,275.73	
4186	Msimba – Ruaha Mbuyuni / Ikokoto – Mafinga (TANZAM) (Rehab.) -					
	i)Mafinga – Igawa	137.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Rujewa – Madibira – Mafinga	152.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iii)Strengthening of Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi section) rehabilitation	158.45	220.00	0.00	220.00	GOT
	Sub-total	448.35	730.00	0.00	730.00	
4187	Same – Mkumbara – Korogwe (Rehabilitation)					
	i)Same – Himo	76.00	330.00	0.00	330.00	GOT
	ii)Mombo –	32.00	330.00	0.00	330.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Lushoto					
	iii)Lushoto – Magamba – Mlola	34.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	iv)Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 1: Same – Kisiwani – Mroyo (Km 56.825).	56.83	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	v)Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 2: Ndungu – Mkomazi (36.0km)	36.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	Sub-total	235.33	7,660.00	0.00	7,660.00	
4188	Mbeya – Makongolosi - Mkiwa Road					
	i)Mbeya – Lwanjilo	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Lwanjilo – Chunya	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Chunya– Makongolosi	39.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Noranga – Itigi – Mkiwa	56.60	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	v)Mbalizi – Makongolosi	56.00	825.00	0.00	825.00	GOT
	vi)Makongolosi – Rungwa – Noranga – 356km (Makongolosi – Rungwa Section)	256.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vii)Itigi Township roads	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Sub-total	489.9	6,355.00	0.00	6,355.00	
4190	Itoni – Ludewa – Manda					
	i)Lusitu – Mawengi	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Section					
	ii)Itoni – Lusitu Section	50.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT
	iii)Nkomang'ombe - Mchuchuma (7km)	7.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	100.0	4,010.00	0.00	4,010.00	
4191	New Selander (Tanzanite) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4193	Handeni – Kibirashi – Kibaya – Singida					
	ii)Lot 1: Handeni Mafuleta Section	20.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	ii)Lot 2: Mafuleta Kileguru Section	30.00	2,700.00	0.00	2,700.00	GOT
	iii)Kileguru – Kibaya – Singida	410.00	50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub-total	460.0	5,250.00	0.00	5,250.00	
4194	Makambako – Songea					
	i)Makambako (Lwangu) – Songea; Lot 3: Lutukila – Songea (km 95.18) including Songea Bypass (11km)	295.00	770.00	21,417.3	22,187.30	GOT/ WB
	ii)Songea Bypass	11.00	220.00	0.00	220.00	GOT
	iii)Ramadhani – Ilembula Hospital – Iyayi	75.00	330.00	0.00	330.00	GOT
	Sub-total	381.00	1,320.00	21,417.3	22,737.30	
4195	Dodoma – Iringa					
	i)Iringa Bypass	7.30	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	ii)Weighbridge along Iringa – Dodoma Road	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Strengthening of Iringa – Dodoma	260.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	iii)Iringa – Pawaga (71.93 km)	30.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Sub-total	303.3	2,510.00	0.00	2,510.00	
4196	Dodoma – Babati					
	i)Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Mayamaya – Mela	99.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Mela – Bonga	88.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Babati Bypass (FS&DD)	27.50	132.00	0.00	132.00	GOT
	v)Dongobesh – Dareda	60.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	vi)Magara Escarpment	3.00	165.00	0.00	165.00	GOT
	Sub-total	322.3	1,327.00	0.00	1,327.00	
4197	Masasi – Songea – Mbamba Bay					
	i)Namtumbo – Kilimasera	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii)Kilimasera – Matemanga	68.20	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii)Matemanga – Tunduru	59.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Mbinga – Mbamba Bay	66.00	10.00	3,300.0	3,310.00	GOT/ AfDB
	Sub-total	253.2	40.00	3,300.0	3,340.00	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.80	200.00	0.00	200.00	GOT
4199	Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass					
	i)Igawa – Songwe – Tunduma (Widening of Uyole – Ifisi	29.00	4,000.00	0.00	4,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	section to dual carriageway).					
	ii)Uyole – Songwe (Mbeya Bypass)	48.90	550.00	0.00	550.00	GOT
	iii)Iwambi – Mbalizi Bypass (upgrading to bitumen std)	6.50	550.00	0.00	550.00	GOT
	iv)Igawa – Songwe – Tunduma	218.00	50.00	0.00	50.00	GOT
	Sub-total	302.4	5,150.00	0.00	5,150.00	
4285	Bus Rapid Transport Programme					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.30	500.00	6,000.0	6,500.00	GOT/ AIDB
	ii)Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III): Nyerere Rd. corridor from CBD to Gongolamboto	23.33	500.00	11,000.	11,500.00	GOT/ IDA
	iii)Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase IV): Alli Hassan Mwinyi – Morocco – Mwenge – Tegeta; Mwenge – Ubungo	30.12	500.00	4,630.0	5,130.00	GOT/ IDA
	iv)Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara – Kivukoni)	1 No	400.00	4,000.00	4,400.00	GOT/ IDA
	v)Jangwani Bridge	1 No	100.00	8,000.00	8,100.00	GOT/ IDA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vi) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V)	0.00	255.00	9,000.0	9,255.00	GOT/ AfDB
	Sub-total	73.75	2,255.00	42,630.	44,885.0	
6304	Construction of Institute of Construction Technology (ICoT) Headquarters Building (Design and Build).	1No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
6383	Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)					
	i)Construction of TANROADS HQ (Design & Build)	1 No	3,500.00	0.00	3,500.00	GOT
	ii)Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi and Songwe)	7 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	Sub-total	8No	4,000.00	0.00	4,000.00	
	Total Sub Vote 2005		981,401.58	286,889.07	1,268,290.65	
SUBVOTE 5002: SAFETY AND ENVIRONMENT UNIT						
4136	Road Safety Activities		1,095.00	0.00	1,095.00	GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		127.407	0.00	127.407	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		147.740	0.00	147.740	GOT
	Total Sub Vote 5002		1,370.147	0.00	1,370.147	
SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT						

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4156	Construction of Kigoma Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		5,057.80	4,536.19	9,593.99	GOT/EIB
	Sub Total		5,057.80	4,536.19	9,593.99	
4158	Construction of Mpanda Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Mpanda Airport		10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub Total		10.00	0.00	10.00	
4159	Construction of Tabora Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		728.66	4,536.19	5,264.85	GOT/EIB
	Sub Total		728.66	4,536.19	5,264.85	
4206	Construction of Songwe Airport					
	Construction of New Songwe Airport Phase III		1,766.28	0.00	1,766.28	GOT
	Construction of New Songwe Airport Phase IV		4,350.83	0.00	4,350.83	GOT
	Sub Total		6,117.11	0.00	6,117.11	
4209	Construction of Mwanza Airport					
	Upgrading of Mwanza Airport LOT 3		5,830.53	0.00	5,830.53	GOT/OFID & BADEA
	Sub Total		5,830.53	0.00	5,830.53	
4210	Construction of Arusha Airport					
	Rehabilitation and upgrading of Arusha Airport		266.22	0.00	266.22	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Sub Total		266.22	0.00	266.22	
4220	Construction of Mtwara Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		5,442.57	0.00	5,442.57	GOT
	Sub Total		5,442.57	0.00	5,442.57	
4221	Construction of Sumbawanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		726.00	4,536.19	5,262.19	GOT/EIB
	Sub Total		726.00	4,536.19	5,262.19	
4222	Construction of Shinyanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		726.00	4,536.19	5,262.19	GOT/EIB
	Sub Total		726.00	4,536.19	5,262.19	
4226	Development of Regional Airports					
	Construction of New Geita Region Airport		1,000.02	0.00	1,000.02	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		5,875.65	954.20	6,829.86	GOT/WB
	Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		4,804.04	0.00	4,804.04	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		2,868.30	0.00	2,868.30	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Dodoma Airport		13.31	0.00	13.31	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Tanga		106.48	417.70	524.18	GOT/WB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		363.00	398.17	761.17	GOT/WB
	Upgrading and Rehabilitation of Lindi Airport		2,700.00	0.00	2,700.00	GOT
	Construction of New Simiyu Airport		50.00	0.00	50.00	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Moshi Airport		2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Rehabilitation and upgrading of other regional Airports		2,700.00	0.00	2,700.00	GOT
	Sub Total		22,480.80	1,770.07	24,250.87	
4286	Construction of Msalato Airport					
	Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase 1-Lot1)		1,106.50	28,372.79	29,479.29	GOT/AfDB
	Sub Total		1,106.50	28,372.79	29,479.29	
4287	Construction of Bukoba Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport Phase I & II		10.00	0.00	10.00	GOT
	Sub Total		10.00	0.00	10.00	
4289	Construction of Terminal III. At JNIA					
	Construction of TBIII complete with associated infrastructures		40.87	0.00	40.87	GOT/HSBC

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2023/24 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	and facilities.					
	Sub Total		40.87	0.00	40.87	
	Total Sub Vote 6001		48,543.06	48,287.6	96,830.66	

KIAMBATISHO Na. 2: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	Arusha		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	0.5	147.62
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	2.3	130.75
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	2.1	119.67
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	2.1	119.67
	Upgrading to DSD Usa River – Momela – Arusha National Park Road	0.4	121.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.2	50.00
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Road	1.3	75.75
	Rehab. Noondoto Jct– Kitumbeine Road	2.1	121.00
	Rehab. Karatu – Arusha/Manyara border towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	1.3	75.75
	Upgrading to DSD of Kijenge - Usa River Road (Nelson Mandela University – 9 Km)	0.9	267.41
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	2.1	121.00
	Rehab. Waso - Kleins Gate	1.3	74.95
	Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	1.3	75.75
	Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	10No.	74.42
	Rehab. Nduruma Bridge along Kijenge - Usa West and upgrading its approaches	1No.	160.77
	Upgrading of Monduli – Engaruka (Ngaresh - Enguik) (11Km)	0.8	200.12
	Widening of Arusha – Kisongo (FS&DD)	100%	128.97
	Sub- Total Arusha	18.6	2,064.60
2	Pwani		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	2.1	121.00
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	2.1	121.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	2.1	119.79
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	2.1	119.79
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	2.1	119.79
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.5	157.30
	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	0.5	157.30

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab. Kibiti - Bungu-Nyamisati Road	2.8	159.72
	Upgrading of to bitumen standard Kisarawe - Maneromango	1.0	308.55
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	0.8	242.00
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to grave standard	1.4	79.86
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College	2.3	673.00
	Rehab of Vikindu - Vianzi - Sangatini to Gravel Standard	2.1	121.00
	Upgrading to DSD of Ubena Jct - Lugoba	0.8	231.42
	Sub-Total: Coast	22.5	2,731.52
3	Dar es Salaam		
	Upgrading of Mbande - Chanika (5Km)	0.9	262.96
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	1.5	87.85
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.5	139.15
	Upgrading of Kibamba - Kisopwa	1.2	363.61
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	1.5	438.80
	Widening of Mbagala Rangi Tatu - Kongowe road to dual Carriageway	1.1	315.46
	Upgrading of Makabe Jct - Msakuzi	1.2	368.19
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji Road to Bitumen standard	100%	117.39
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for outer ring arterial (Bunju - Magoe Mpiji - Kibamba - Pugu Kajungeni - Mzinga- Tuangoma- Kigamboni (61Km), Kifuru Pugu (6Km) and Middle ring Arterial (Mbezi - Goba - Mbezi Mwisho - Kifuru - Kinyerezi - Banana - Kipara - kigamboni (49Km) to Bitumen standard	100%	162.65
	Sub - Total: Dar es Salaam	9.9	2,256.05
4	Dodoma		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	2.8	159.72
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	0.6	187.42
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	2.5	145.20
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	2.0	116.27
	Upgrading to DSD Shabiby - Dodoma/Arusha round about	0.2	66.55
	Rehab. Mnemia – Itololo – Madege Road	2.1	119.79
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	2.0	116.27
	Rehab. Gubali - Haubi Road	2.8	159.72

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	2.1	119.79
	Upgrading to DSD Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu & Chamwino Spur	1.3	399.30
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	1No	199.65
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	2.9	170.00
	Rehabilitation of Bihawana Jct.-Chaligongo Road	2.9	170.00
	Rehabilitation to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New Road)	2.1	119.79
	Upgrading of Kongwa Jct - Mpwapwa - Kibakwe (Kongwa Jct - Mpwapwa Section)	0.8	242.00
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	2.1	124.63
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo 117 Km (Goima - Dalai - Mnenia - Kolo section) to Bitumen standard	100%	100.00
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kondoia - Bicha - Dalai (Bicha - Dalai section) to Bitumen standard	100%	100.00
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct, R.471 45.47Km (Manchali - Ng'ambi section) to Bitumen standard	100%	100.00
	Sub-Total: Dodoma	32.2	2,916.10
5	Geita		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	1.7	98.30
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.4	123.30
	Rehab. Nyang'hwale – Nyang'holongo Road	1.5	87.85
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	1.7	98.30
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	2.1	123.30
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	0.4	122.21
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	1.5	87.85
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSD	0.2	74.03
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	1.6	123.30
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.5	146.82
	Rehab Itare – Katende Road	1.5	87.85
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Road	1.5	87.85
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	1.5	87.85
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	2.1	123.30
	Upgrading to DSD Mugaza - Kasenda	0.4	123.30
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.6	191.30
	Rehabilitation of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	2.1	123.30

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehabilitation of Senga - Kakubilo - Nyabalasana - Sungusila -Senga	2.1	123.30
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	2.1	123.30
	Upgrading to DSD Katoro and Buseresere Township roads	0.3	102.49
	Upgrading to DSD UshiromboTownship roads	0.4	109.51
	Upgrading to DSD Muganza-Kasenda Road	0.4	107.09
	Sub-Total: Geita	26.9	2,475.66
6	Iringa		
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.9	277.09
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	1.4	79.86
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	2.1	119.79
	Rehab. Iringa – Idete Road	2.1	119.79
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	1.4	79.86
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Road	1No	193.84
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard	0.6	169.40
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	2.1	119.79
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	2.1	119.79
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	1.4	79.86
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	2.0	116.16
	Upgrading of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital	1.4	430.50
	Upgrading to Bitumen Standard of Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute	1.7	500.00
	Nyigo - Ihawaga - Mgololo: Rehabilitation to gravel standard	2.0	117.37
	Upgrading to DSD Pawaga junction -Itunundu (Pawaga)	0.4	121.00
	Samora R/A - Msembe: Upgrading to bitumen standard	0.4	121.00
	Upgrading to bitumen standard of Madibira - Mafinga Regional Road (Sadani - Kinyanambo A Section)	0.7	200.00
	Upgrading to DSD of Kinyanambo C - Kihansi (FS&DD)	100%	250.00
	Upgrading to DSD of Igoma - Kinyanambo A	0.8	250.00
	Sub-Total: Iringa	24.4	3,465.10
7	Kagera		
	Upgrading to DSD of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.7	200.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	2.1	119.47
	Upgrading to DSD Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.7	200.00
	Upgrading to DSD of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.7	200.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	2.0	115.00
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	2.3	132.00
	Upgrading to DSD of Kyakailbwa - Nyakato Road	0.4	132.00
	Upgrading to DSD of Kakunyu - Kagera Sugar Junction	0.4	132.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya (Muleba District roads)	0.6	185.67
	Opening of Mutukula - Minziro	2.8	165.00
	Rehabilitation to DSD of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.5	154.00
	Rehabilitation to DSD of Muleba - Nshamba	0.5	143.91
	Rehabilitation to DSD standard Bunazi - Kasambya	0.7	200.00
	Upgrading to DSD Nyakahanga - Nyakakika road -(3km)	0.6	167.00
	Upgrading to DSD Kyaka 2 - Kyetema (1Km)	0.4	120.00
	Rehab. Bukoba (Rwamishenye) - Bukoba Port (Km 5.1)	0.9	50.00
	Sub-Total: Kagera	16.2	2,416.05
8	Katavi		
	Rehab. Kagwira - Karema Road	2.6	148.50
	Rehab. Mamba - Kasansa (Mamba - Kibaoni section)	1.4	79.86
	Rehab. Mwese - Kibo Road	1.4	79.86
	Rehab. Mpanda (Kawajense) - Ugalla road	1.4	79.86
	Rehab. Majimoto - Inyonga Road	2.3	133.10
	Rehab. of Kibaoni - Mamba Road	2.3	133.10
	Rehab. Kibaoni - Majimoto - Kasansa - Muze - Kilyamatundu (Kibaoni - Majimoto)	2.3	133.10
	Rehab. Inyonga - Ilunde Road	2.1	121.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	3.4	195.42
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishambo Jct	8.0	461.85
	Construction of Lugufu Bridge along Bulamata - Ifumbula - Mishambo Jctn road	1No.	461.85
	Rehabilitation Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	2.8	160.45
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road	1.0	298.00
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya City Center (2Km)	0.5	134.31
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga	2.8	159.72
	Rehab. Kamsisi - Songambebe - Mapili	2.8	159.72
	Upgrading of Mpanda Municipal Council District Road to Bitumen Standard	0.4	133.10
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.4	133.10
	Rehab of Kaulolo - Sangali - Masigo	3.6	208.11
	Rehabilitation Works along Mapili - Mlogolo - Kipanzi District Road 6Km	2.6	150.00
	Sub-Total: Katavi	43.8	3,564.00
9	Kigoma		
	Rehab. Simbo - Ilagala - Kalya	2.1	123.42
	Rehab. Mwandiga - Chankere - Gombe - Jct. - Kagunga	3.1	180.42

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehabilitation of Kalya - Sibwesa Harbor Port along Simbo-Kalya Road	2.6	150.72
	Rehabilitation of Kitahana-Mabamba road	2.4	137.21
	Rehabilitation of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	1.4	79.86
	Rehabilitation of Kibondo-Kumuhama road	3.0	176.66
	Rehabilitation of Minyinya-Nyange road	1.4	79.86
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	1No	133.10
	Upgrading to Bitumen Standard of Uvinza town roads	0.4	123.42
	Upgrading to DSD of Nguruka town roads	0.4	133.10
	Opening of Buhigwe - Mugera - Kitanga - Kumsenga	2.3	133.10
	Construction of Lugonesi Bridge along Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese	1No.	150.00
	Construction of Ugaraba Box culvert along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No.	125.11
	Rehabilitation of Mkongoro - Chankere	1.4	79.86
	Buhigwe - Nyamugali - Muyama - Mugera - Katundu (FS & DD)	100%	56.19
	Buhigwe - Bukuba - Janda - Kirungu - Munzeze (FS & DD)	100%	56.19
	Upgrading to bitumen standard Kakonko town road	0.4	121.00
	Rehabilitation of Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese along Simbo-Kalya Road	1.3	72.60
	Rehabilitation of Kalinzi-Mkabogo-Kwitanga road	1.3	72.60
	Upgrading to DSD of Buhigwe town	0.4	107.96
	Opening of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo-Kagunga road	1.7	100.00
	Construction of Nyanzige Box Culvert along Biharamulo Border - Nyaronga Regional Road	1No.	100.00
	Construction of Mnyamasi Bridge along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No	100.00
	Construction of Katala, Lubalisi and Nkane along Bulimba - Lubalisi	11No.	222.00
	Sub-Total: Kigoma	19.9	2,814.38
10	Kilimanjaro		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	1.3	400.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	1.4	79.86
	Rehab. Holili – Tarakea Road	1.4	79.86
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	2.1	119.79
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	2.8	159.72
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.0	300.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	0.9	266.20
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	1.7	508.40
	Upgrading to DSD of Masama - Tema	0.4	133.10

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	1.8	102.96
	Upgrading Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	1.8	102.96
	Upgrading to DSD of Holili (Rotima)-Tarakea Nayemi	1.1	325.05
	Upgrading to DSD of Rau - Uru - Shimbwe	1.1	325.05
	Upgrading of Mandaka - Kilema Hospital	1.1	325.05
	Sub-Total: Kilimanjaro	19.8	3,228.00
11	Lindi		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	3.0	171.82
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	3.0	171.82
	Rehab. Tingi – Kipatimu	3.0	171.82
	Rehab. Nanganga – Mandawa	3.0	171.82
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	3.0	171.82
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.8	228.30
	Rehab. Masasi - Nachingwea	1.9	111.93
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	1.9	111.93
	Upgrading to DSD Kwamkocho - Kivinje District Roads	0.8	228.30
	Upgrading of 5Km Nachingwea Town Roads	0.8	243.90
	Upgrading of Liwale Town Roads	0.8	241.23
	Nachingwea - Kilimarondo (Tunduru/ Nachingwea boarder) to Bitumen standard (FS&DD)	100%	100.00
	Sub-Total: Lindi	22.8	2,124.68
12	Morogoro		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	139.15
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.7	205.70
	Rehan. of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	1.4	79.26
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	2.2	125.84
	Construction of Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	1No	139.15
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyogwe	1No	139.15
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo – Nongwe road section	0.6	172.43
	Rehab.Gairo - Iyogwe Road	2.2	125.84
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 Km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	1.4	79.26
	Rehabilitation of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	2.4	139.15
	Upgrading to DSD Standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe Univerty - Mlali Section)	0.3	85.91
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No	85.91
	Rehabilitation of Mzumbe University Roads	0.6	176.42
	Upgrading of Mlimba Township Road	1.2	365.07

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Upgrading to Double surface dressing (DSD) of Mchombe/Lukolongo - Ijia road, 2.7Km	0.7	200.00
	Opening up of Sangasanga - Langali - Kikeo Regional Road (Nyandira - Kikeo Section)	1.7	100.00
	Sub-Total: Morogoro	15.2	2,358.23
13	Mbeya		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole (Mbalizi - Shigamba Sect)	2.7	153.91
	Rehab. Ilongo - Usangu Road	2.7	153.91
	Rehab. Matema - Ikombe Road	2.7	153.91
	Rehab. Katumbasongwe- Njisi (Ipyana - Katumba Songwe section)	2.7	153.91
	Upgrading to DSD of Katumba-Lwangwa - Mbambo - Tukuyu road	0.5	142.00
	Rehabilitation Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	2.7	153.91
	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	3.1	181.50
	Rehabilitation of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	2.7	153.91
	Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.5	145.20
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	2.1	120.64
	Igawa - Mbarali, Upgrading to bitumen standard	0.8	231.06
	Upgrading to DSD of Mbeya Township	0.4	131.44
	Opening up of Luteba - Ipelele	3.1	181.48
	Sub-Total: Mbeya	26.4	2,056.79
14	Manyara		
	Rehab. Losinyai - Njoro	2.5	143.00
	Rehab. Kilimapunda - Kidarafa	1.8	104.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu (Rift Valley Section)	0.4	115.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border - Mbulu	2.2	126.50
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu Road	2.2	126.50
	Upgrading of Mbulu township roads	0.4	132.00
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	2.3	133.10
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	1.6	93.17
	Babati - Kiru - Mbulu2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.8	242.00
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	2.3	133.10
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	2.5	143.00
	Upgrading to DSD of Dareda - Dongobesh (Dongobesh Township)	0.7	211.39
	Magara Escarpment (Concrete Pavement)	0.7	215.35
	Rehab Handeni - Kibirashi - Olborot	2.3	133.99

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Upgrading of Nangwa (Katesh) - Gisambalag - Kondoa to Bitumen standard (FS&DD)	100%	100.01
	Sub-Total: Manyara	23.7	2,152.11
15	Mara		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiry – Kegonda	3.0	175.69
	Rehab. Muriba – Kegonga – Magamaga	3.0	175.69
	Rehab. Murangi – Bugwema	2.3	131.77
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.6	175.69
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	2.9	168.65
	Upgrading to DSD of Mika – Utegi – Shirati	0.5	136.88
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	1.3	75.63
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	2.3	131.77
	DD of Masonga - Kirongwe (TZ/Kenya border)	100%	79.29
	Rehabilitation of Murangi - Bugwema road	0.3	79.86
	Upgrading to DSD of Makoko Urban Road	0.4	126.00
	Rehab. Balili - Mugeta - Manchimwelu - Ringwani road	1.4	79.86
	Rehab. Nywamigura - Gwitiryo	1.4	79.86
	Upgrading to bitumen standard of Balili - Mgeta Chini (FS&DD)	100%	100.00
	Upgrading to DSD of Kisorya Ferry Road	0.5	150.00
	Upgrading to DSD of Kibara Spur Road	0.5	150.00
	Sub-Total: Mara	22.3	2,016.64
16	Mtwara		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	2.3	133.10
	Rehab. Mangamba – Mitema Upinde.	2.3	133.10
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni-Kitangali Section)	2.1	119.79
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	2.1	119.79
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	2.8	159.72
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	0.7	195.37
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	2.8	159.72
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde (border road)	2.1	119.79
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	2.8	159.72
	Rehabilitation of Msangamkuu Access Roads	1.7	95.83
	Upgrading of Nanyamba Township roads to DSD	0.5	141.34
	Upgrading to DSD of Nangomba - Nanyumbu road	0.5	163.35
	Upgrading of Ngongo - Rutamba - Nangalu - Milola road to Bitumen standard (FS&DD)	100%	238.70
	Construction of Lukwika Bridge along Chungu - Lukwika - Mitemaupinde	1No.	100.00
	Sub-Total: Mtwara	22.4	2,039.32
17	Mwanza		
	Rehab. Bukonyo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	1.7	100.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	1.7	100.70
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	1.7	100.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	1.7	100.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	1.7	100.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	1.7	100.00
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	1.7	100.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele	1.9	109.79
	Rehab. Rugezi – Masonga	1.9	109.79
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda Road (FS & DD)	100%	73.11
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No	53.13
	Nabili box culvert	1No	101.00
	Wingi 3 box culvert	1No	101.00
	Rehab. Masonga - Rugezi	1.7	101.00
	Rehab. of Bukokwa Nyakalilo	1.5	84.70
	Rehab of Sengerema - Ngoma	1.5	84.70
	Rehab of Magu - Mahaha	1.5	84.70
	Rehab of Bupandwamhela - Kanyala	1.5	84.70
	Rehab of Nyambiti Jct - Malya	1.5	84.70
	Rehab of Nyehunge - Kahunda	1.5	84.70
	Rehab of Sengerema - Nyamazugo	1.5	84.70
	Rehab of Mabuki - Luhala	1.4	83.41
	Rehab of Ngudu 1 - Ngudu 2	1.4	80.00
	Rehab of Sima - Tunyenye - Isole	0.9	50.00
	Rehab of Salama - Ng'haya	0.9	50.00
	Sub-Total: Mwanza	33.4	2,205.83
18	Njombe		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.5	143.08
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	2.3	132.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	2.3	132.00
	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	2.3	132.00
	Upgrading to DSD Makambako Township roads	0.4	125.08
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass	0.4	125.08
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Ludewa Township	0.6	190.00
	Upgrading to DSD of Njombe Township Roads	0.4	122.00
	Upgrading to DSD of Makete Township Roads	0.4	132.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Mkiu - Mavanga - Madaba Road	0.4	132.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Nkomang'ombe - Mchuchuma Road	0.4	132.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Isyonje - Kikondo - Makete Road	0.4	129.32

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Opening up of Ipelele - Luteba road	3.8	221.00
	Upgrading to Cement Concrete Pavement along Mawengi - Manda	0.3	100.00
	Sub-Total: Njombe	15.10	1,947.56
19	Rukwa		
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	3.5	205.39
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	2.3	131.09
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	2.5	146.38
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	2.7	157.30
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	1.9	110.72
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	2.7	154.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Access Road to Kaengesa Seminary School	0.6	188.12
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	1.9	110.54
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	2.1	122.09
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehabilitation (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	10No	155.27
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	1.3	77.95
	Rehabilitation of Ilemba - Kaoze	1.3	77.95
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	1.9	110.00
	Rehab. to DSD of Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	1.1	332.77
	Sub-Total: Rukwa	25.9	2,079.56
20	Ruvuma		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.4	121.41
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Border	1.5	87.85
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.) Road	0.3	87.85
	Upgrading to DSD Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.4	121.41
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	1.5	87.85
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.4	121.41
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	2.3	133.10
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tundururu – Nalasi road	1No	55.51
	Rehab. Mbambabay – Liuli Road	1.0	55.51
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	56.48
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	1.4	79.86
	Opening up of Mbinga - Mbuji -Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	1.4	79.86

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	1.4	79.86
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	1.4	79.86
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	1No	106.48
	Rehabilitation works along Unyoni - Maguu - Kipapa	1.7	99.44
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.1	66.55
	Rehabilitation of Naikesi - Mtonya road	1.1	66.55
	Rehabilitation of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	1.1	66.55
	Upgrading of Tunduru - Nalasi Road, Tunduru Town Section to DSSD	2.1	616.50
	Sub-Total: Ruvuma	20.5	2,269.88
21	Simiyu		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road	2.8	159.72
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	2.8	159.72
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	2.3	133.10
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road	2.8	159.72
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	3.4	199.65
	Rehab. Maswa – Lalago Road	3.4	199.65
	Upgrading to DSD Ikungu - Malampaka Road	1.4	409.96
	Rehab. Nyashimo - Dutwa (46.8)	3.6	207.64
	Upgrading of Ditiwa - Mara border (58Km)	1.0	60.00
	Upgrading to DSD Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Assess Road to Simiyu referral Hospita at Maperani area) (Design and Build approach)	0.7	200.70
	Sub-Total: Simiyu	24.1	1,889.86
22	Singida		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	2.6	153.67
	Rehab. Sekenke – Shelui Road	2.6	153.67
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	1.3	73.81
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	2.6	153.67
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	2.6	153.67
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala Road (Sepuka – Mlandala Sect.)	2.6	153.67
	Reh. Of Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	1.3	73.81
	Rehab. Sibiti - Matala Road and 4 Box culverts	4No	73.81
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	1.3	73.81
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	2No	127.05
	Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	2.0	113.74
	Iyumbu - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Singida)	2.0	113.74
	Rehab. of Njuki - Ilongero - Ngamu Road	2.6	153.67
	Widening of Misigiri - Kiomboi road to bitumen standard	0.6	174.35
	Upgrading of Kiomboi - Kisiriri - Chemchem (Chemchem bridge including 10 Km approaches roads) to Bitumen	100%	163.36

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	standard (FS&DD)		
	Sub-Total: Singida	25.2	1,909.50
23	Shinyanga		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	2.4	137.82
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Kahama township	0.6	181.74
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	1.9	112.72
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	4.0	270.92
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	0.9	272.25
	Rehab. Muhulidede - Tulole	1.6	93.90
	Upgrading to DSD of Ushetu District Roads	1.0	285.74
	Upgrading DSD of Buyange - Busoka (Kahama) section of Geita - Kahama Regional Road and Bulyanhulu Jct - Bulyanhulu Mine (Kakola)	1.0	298.87
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	3.5	205.70
	Sub-Total: Shinyanga	17	1,859.66
24	Songwe		
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	189.97
	Rehab. Saza – Kapalala Road	1.9	110.11
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road (Itumbula - Kamsamba Section)	2.6	150.04
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road (Itumba Town)	0.9	256.52
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	2.1	123.42
	Rehab. Isansa - Itumpi road	1.9	110.11
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi and Mlowo Kamsamba regional roads	0.5	134.48
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	0.9	256.52
	Rehabilitation of Shigamba - Ibaba Road	2.6	150.04
	Rehabilitation of Mahenje - Hasamba - Vwawa	2.6	150.04
	Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard	0.9	254.65
	Sub-Total: Songwe	16.7	1,885.90
25	Tabora		
	Rehab. Puge - Ziba Road	3.0	173.03
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	2.6	148.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	2.1	124.03
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	3.0	173.03
	Opening up of Tura - Iyumbu Road	3.0	173.03
	Rehab. Tabora – Mambali - Itobo – Kahama	2.8	165.00
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	2.9	186.34
	Rehab. Nzega - Itobo - Bukooba Road	2.9	186.34
	Opening up of Ulyankulu – Urambo	1.7	99.83
	Opening of Bukumbi – Muhulidede	1.7	99.84
	Opening of Kishelo - Kitunda road	1.7	100.00

Na	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi)
	Rehab of Ng'hwande – Ulyankulu - Kaliua - Ugala	0.6	35.23
	Upgrading of Tabora - Ulyankulu to Bitumen standard (FS&DD)	100%	115.00
	Sub-Total: Tabora	29	1,778.69
26	Tanga		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	1.6	95.00
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	1.6	95.00
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	1.6	95.00
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m) along Kwaluguru-Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	100.00
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	0.5	150.00
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	0.5	150.00
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	2.2	125.69
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	2.5	146.41
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1No	114.05
	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe/Kilindi Township)	0.3	100.00
	Upgrading to Rigid Pavement of Mlingano Jct - Kiomoni Jct	0.3	100.00
	Rehabilitation of Kwekivu jct - Kwalugulu (Kwekivu - Iyogwe Road)	0.9	50.00
	Upgrading to DSD of Bumbuli Township Roads	0.3	100.00
	Upgrading to DSD of Lushoto Township Roads	0.3	100.00
	Upgrading to DSD of Pangani Township Road	0.3	100.00
	Upgrading of Utofu - Majani Mapana - Duga Mwembeni Road to Bitumen Standard	0.3	100.00
	Upgrading of Nyasa - Magamba Road to Bitumen standard (17Km)	0.3	100.00
	Sub-total: Tanga	13.5	1,821.15
	ERB SEAP Programme		726.00
	Monitoring (MoWT - Works)		532.18
	Total Regional Roads (Consolidated)	595.02	61,585.00

KIAMBATISHO Na. 3: MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA 2023/24 (KASMA 2326)

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		A: BARABARA KUU		
1	2326	Review and Preparation of Standards and Specifications (RDU)		750,000,000.00
2	2326	Enhancement of Testing construction materials, reseach and development of technologies and improvement of infrastructure and other facilities for Research and Development Unit (RDU)	-	650,000,000.00
3	2326	Monitoring of roads and bridges, maintenance of suprevison vehicles, fuel and other road related administrative cost (MoWT)		1,400,000,000.00
4	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	75,000,000.00
5	2326	Capacity building in construction industry (Including harmonization of activities being carried out by ICoT)		740,640,000.00
6	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama	457	5,000,000.00
7	2326	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)		650,000,000.00
8	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Improvement of the Kitonga Escarpment Road section	10	50,000,000.00
9	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Kibaoni - Majimoto - Inyonga road	152	1,000,000.00
10	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Ilongero - Haydom Road	93	5,000,000.00
11	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mkuyuni - Nyakato Road to Bitumen Standard	10	1,000,000.00
12	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Morogoro	156	64,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		(Tumbaku Jct) - Mangae/Melea - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge		
13	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Morogoro (Msamvu Roundabout) - Morogoro Centre - Bigwa Junction	10	100,000,000.00
14	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Omurushaka - Murongo road.	125	34,000,000.00
15	2326	Feasibility study and Detailed design of the road linking the Simanjiro (Orkesumet) - KIA - Mererani (Part of Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA)	119	1,000,000.00
16	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of the Singida Bypass.	46	1,000,000.00
17	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Nyakato - VETA - Buswelu Road	3	10,000,000.00
18	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Kibaha - Mlandizi - Chalinze road section	75	45,000,000.00
19	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro Road (Kibakwe - Chipogoro Road Section)	76	1,000,000.00
20	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Ntendo - Muze - Kilyamatundu Road	200	1,000,000.00
21	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Mbamba Bay - Lituhi Road	113	1,000,000.00
22	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Nangurukuru - Liwale Road	230	1,000,000.00
23	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Ushirombo - Nyikonga - Geita (Katoro) Road	59	50,000,000.00
24	2326	Feasibility Study and Detailed	42	

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		Engineering Design for Construction of Makete – Ndulamo – Nkenja - Kitulo Road		1,000,000.00
25	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Makabe jct/Mbezi Mwisho - Goba Jct - Msakuzi and Kimara Bonyokwa - Kinverezi roads,	15	1,000,000.00
26	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Magu – Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	64	1,000,000.00
27	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Mbalizi - Mkwajuni (Galula – Mkwajuni - Makongolosi section) Road	61	1,000,000.00
28	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading Utete – Nyamwage Road	34	5,000,000.00
29	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Decogestion to Dual Carriageway of Mwanza Urban along Mwanza - Nyanguge Road Section	25	1,000,000.00
30	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Widening of Arusha - Kisongo to Dual Carriageway - Four Lanes Road	9	1,000,000.00
31	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Airport – Igombe - Nyanguge Road	46	20,000,000.00
32	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Namanyere – Katongoro – New Kipili Port Road	65	20,000,000.00
33	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kagwira - Ikola – Karema Road	112	130,000,000.00
34	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalama - Iguguno Road (Mkalama - Iguguno - Section 89 Km)	89	220,000,000.00
35	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi – Salama – Ng'haya – Magu Road	76	180,000,000.00
36	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ulemo -	46	500,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama		
37	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kyabakoba and Kamshango bridges along Muhutwe - Kamachumu - Muleba road	2 Nos	500,000.00
38	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bujonde Bridge (Mbeya)	1 Nos	75,000,000.00
39	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Old Korogwe - Kwamdolwa - Magoma - Mabokweni road to bitumen standards	127.54	400,000,000.00
40	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Siha Road to bitumen standards	38	250,000,000.00
41	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Tengeru - Mererani road to bitumen standards	28	175,000,000.00
42	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita - Nzera - Nyamadoke road to bitumen standards	58.3	200,000,000.00
43	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chalinze - Manga along Chalinze - Segera road to bitumen standards	93	200,000,000.00
44	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mjonga (60m), Chakwale (100m) and Nguyami (75m) Bridges (Morogoro)	3 Nos	500,000.00
45	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bungu - Nyamisati road to bitumen standards	40.2	90,000,000.00
46	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Babati (Dareda) - Dongobesh road to bitumen standards	60	250,000,000.00
47	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) road to bitumen standards	63	110,000,000.00
48	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of of Katesh - Haydom road to bitumen standards	68	125,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
49	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana road to bitumen standards	128	300,000,000.00
50	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ngopito - Kimotorok - Singe (Babati) road to bitumen standards	145	101,000,000.00
51	2326	Feasibility Study and Detailed design of Kuruya - Kinesi jct road to bitumen standards	18.42	75,000,000.00
52	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431) road to bitumen standards	117.9	250,000,000.00
53	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct - Nanenane road to bitumen standards	47.2	150,000,000.00
54	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Mika - Utegi - Shirati - Ruari Port and Masonga - Kirogwe roads to bitumen standards	48.73	154,132,200.00
55	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankanga - Rung'abure road to bitumen standards	91	270,000,000.00
56	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama road to bitumen standards	149	270,000,000.00
57	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita town section (Mtakuja - Buhalahala) along Nyamahama - Bwanga - Ibanda Trunk Road(T003) to bitumen standards	24	94,000,000.00
58	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Mkuranga - Kisiju (Pwani) road to bitumen standards	39	65,000,000.00
59	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Kiluvya - Mpuyani (Pwani) road to bitumen standards	19.8	45,000,000.00
60	2326	Road Master Plan		

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
				350,000,000.00
61	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko road to bitumen standards	102	180,000,000.00
62	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika road to bitumen standards	96	260,000,000.00
63	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mkongo 2 - Ikwiriri road to bitumen standards	24.74	65,000,000.00
64	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Itumba - Shigamba - Katengere - Kafwafwa - Kyimo road and Katengere - Ibungu spur road to bitumen standards	21.9	200,000,000.00
65	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbalizi - Shigamba road to bitumen standards	52	55,000,000.00
66	2326	Detailed Design of Sanga Bridge	1 NOS	125,000,000.00
67	2326	Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Old Bagamoyo Road	43.17	210,000,000.00
68	2326	Feasibility Study and Detailed Design Ihumwa - Hombolo - Mayamaya Road	55	85,000,000.00
69	2326	Operating Cost for Road Doctor Survey Van (RDSV) System with Laser Scanner, Ground Penetrating Radar and Light Weight Deflector (RDU)		150,000,000.00
70	2326	Acquisition of Design Software, Training on the Use of Design Software and Cost for Annual Fees (RDU)		150,000,000.00
71	2326	Facilitation of TECU operation		290,433,000.00
72	2326	Feasibility Study and Detailed Design for the upgrading of Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere road to bitumen standards	278	178,541,665.12
73	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai road	98	45,041,665.12

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		to bitumen standards		
74	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Sanya Juu (Nyumba Moja) - Tingatinga - Longido road to bitumen standards	65	45,041,665.12
75	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Ngongo - Mandawa - Chukuani road to bitumen standards	85	45,041,665.12
76	2326	Economic Study and Detail Design of widening of Makutano (Zerozero) junction to Sirari (83Km) Trunk Road and Tarime (5.4Km) Spur road	88.4	145,041,665.12
77	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Gairo - Nongwe	55.54	45,041,665.12
78	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Miyombo - Lumuma - Kidete to bitumen standards	71	45,041,665.12
79	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of road linking Lindi and Morogoro Regions: the Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge road.	345	145,041,665.12
80	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mtama - Mkwiti - Newala road to bitumen standards	74	145,041,665.12
81	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Widening of Usagara - Kigongo and Busisi - Sengerema road sections	56	95,041,665.12
82	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Fulo - Nyambiti - Mallya Road bitumen standards	73	65,041,665.12
83	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Busisi - Nyang'wale road bitumen standards	55	195,041,665.12
84	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading Manyoni - Heka - Ikasi - Chalingongo (Singida/Dodoma Brd) road to bitumen standards	124	165,041,665.12
85	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading Chalingongo (Singida/Dodoma		82,867,800.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
		Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junction to bitumen standards		
86	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu road to bitumen standards	113	165,041,665.12
87	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Inyonga - Ilunda - Kishelo - Kitunda road to bitumen standards	163	165,041,665.12
88	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Puge - Ndala - Ziba - Choma road to bitumen standards	109	45,041,665.12
89	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mambali - Bukumbi - Ishilimulwa - Shitage - Kahama road to bitumen standards	105	55,041,665.12
90	2326	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mabokweni - Maramba - Bombo Mtoni - Umba - Same (278km): Umba Junction-Mkomazi Junction Road section (82.24km) to bitumen standards	82.24	85,041,665.12
91	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mabokweni - Maramba - Bombo Mtoni - Umba - Same (278km): Bombomtoni - Umba Junction Road section (46.33km) to bitumen standards	46.33	45,041,665.12
92	2326	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mandera - Mkange - Saadani road to bitumen standards	63	165,041,665.12
93	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chimala - Matamba - Kitulo road to bitumen standards	51	85,041,665.12
94	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Maneromango - Vikumburu - Mloka - Mtemela gate road to bitumen standards	105	145,041,665.12
95	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katumba - Songwe - Kasumululu - Ngana - Illeje road to bitumen standards	60	145,041,665.12

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
96	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mwandiga - Chankele - Mwangogo - Kagunga road to bitumen standards	60	195,041,665.12
97	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Laela - Mwimbi - Kizombwe road to bitumen standard	98	145,041,665.12
98	2326	Access Road to TISS	3.5	1,373,958,372.00
99	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Simbo - Ilagala - Kyala Road to bitumen standards	234	100,000,000.00
100	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kalambanzite - Ilemba road to bitumen standards	26	90,000,000.00
101	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katoma - Kanyigo - Bukwali road to bitumen standards	38.83	90,000,000.00
102	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Newala - Makong'onda - Mbuyuni Road to bitumen standards	42.00	295,000,000.00
		Jumla Ndogo - Barabara Kuu	7,284.74	15,820,073,000.00
		B: BARABARA ZA MIKOA - (Kiambatisho Na.4)		30,731,221,000.00
		C: VIVUKO		
103	2326	Expansion of waiting lounge of Kigamboni ferry terminal		50,000,000.00
104	2326	To design, develop, supply, install, configure and commissioning of Electronic Ferry Management Information System (EFMIS) at TEMESA and MOWT		616,532,798.00
105	2326	To construct Mlimba - Malinyi ferry ramps		222,542,708.00
106	2326	Procurement of Heavy plant and spare parts for 33 ferries maintenance.		2,100,000,000.00
107	2326	To facilitate demarcation of public ferry premises.		300,000,000.00
108	2326	To strengthen ferry safety and trainings.		184,022,105.72
109	2326	Rehabilitation of road work plants at TEMESA Morogoro Workshop and Institute of Construction Technology (ICoT).		50,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
110	2326	Rehabilitation of ferries; MV Mkongo, MV Bweni, MV Kuchele and MV Tangazo		200,000,000.00
111	2326	Rehabitation of ferries; MV Ruhuhu, Old MV Ruvuvu & MV Kigamboni		158,217,472.00
112	2326	Facilitation, supervision and related administration of ferry projects (TEMESA)		273,370,175.00
114	2326	Ferry related administrative activities, monitoring and evaluation of ferry projects		312,718,245.28
		Jumla Ndogo - Vivuko		4,467,403,504.00
		D: ROADS RELATED ACTIVITIES		4,467,403,504.00
		E: MASUALA YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA		3,920,860,484.00
		JUMLA KUU (A+B+C+D+E)		59,406,961,492.00

NB: Mchanganuo wa miradi ya Barabara za Mikoa umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.4**

**KIAMBATISHO NA. 4: MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA
ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA
MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
1	Arusha		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	2.6	95.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	2.8	100.00
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	2.8	100.00
	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No	100.00
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	0.5	100.00
	Upgrading to DSD of Mbauda Jct - Morombo Round About	0.7	135.00
	Upgrading to DSD of T/Packers - Bypass	0.7	135.00
	Sub – total: Arusha	10.1	765.00
2	Coast		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - Km 36)	1.9	70.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- Km 36)	1.5	55.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	1.3	45.00
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	1.3	265.00
	Rehab. Bungu-Nyamisati Road	1.5	55.00
	Rehab. Vikumburu - Mloka Road	1.5	55.00
	Constuction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	1No	95.00
	Rehabilitation of Kiparang'ara- Kibulu road	0.6	80.00
	Upgrading to paved road Mlandizi-Maneromango road	0.5	100.00
	Sub-Total: Coast	10.2	820.00
3	Dar es Salaam		
	Upgrading to DSD of Chanika – Mbande (Msongola - Mbande Section)	0.7	130.00
	Upgrading to DSD of Boko – Mbweni road to DSD (6.9Km)	0.8	150.00
	Upgrading to of DSD Feri – Tungi – Kibada	0.8	150.00
	Rehabilitation of United Nations roads	0.8	150.00
	Construction of Drainage System and Acess Roads along Baraka Street at Ununio - Mbweni Road	1No	225.00
	Upgrading to DSD of Kibamba - Kibwegere - Mpiji Magoé road	0.6	120.00
	Upgrading to DSD of Kimara - Kinyerezi	0.8	151.12
	Upgrading to DSD of Pugu – Chanika – Mbande – Mbagala Rangi Tatu	0.8	163.26
	Upgrading to DSD of Mbezi - Msakuzi - Makabe	1.0	192.24

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading to DSD of Access Road to Mbagala Depot - BRT Phase 2	1.0	193.07
	Upgrading to DSD of Mbezi kwa Yusupu - Mpigi Mgohe - Bunju Road	1.0	195.31
	Sub-Total: Dar es Salaam	8.1	1,820.00
4	Dodoma		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	0.6	110.00
	Rehab. Gubali - Haubi	2.1	75.00
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	2.2	80.00
	Rehabilitation to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	2.2	80.00
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	2.2	80.00
	Rehabilitation to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	2.1	75.00
	Rehab of of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	2.1	75.00
	Rehabilitation to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	2.1	75.00
	Rehab of Chimwaga - Chinyoya - Kikuyu	1.9	70.00
	Rehab of Emausi - Mlimwa - Wajenzi	0.4	75.00
	Rehab of Nanenane - Miyuji - Mkonze	0.4	80.00
	Upgrading to DSD of Bihawana Jct.-Chaligongo Road	0.8	156.67
	Upgrading to Bitumen standard of Kondoa township road section	0.8	156.67
	Upgrading to Bitumen Standard of Chamwino Ikulu inner roads	0.8	156.67
	Sub-Total: Dodoma	20.7	1,345.00
5	Geita		
	Rehab of Chibingo – Bukondo road	2.1	75.00
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	2.1	75.00
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	2.2	80.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni Road	0.5	95.00
	Upgrading to DSD of Muganza – Kasenda	0.4	85.00
	Rehab. of Kibehe – Kikumbaitale	2.2	80.00
	Upgrading to DSD of Geita township roads	0.5	90.00
	Rehab of Itare – Katende road	1.4	50.00
	Rehab of Iparamasa – Mbogwe – Masumbwe	2.1	75.00
	Rehab of Chato - Rubambagwe - Busarara	2.2	80.00
	Rehab of Majengo - Kalema - Gatini	1.4	50.00
	Rehab of Mipogoloni - Nakasagala	1.4	50.00
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.5	95.00
	Upgrading to DSD Ushirombo township	0.5	95.00
	Rehab of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	1.5	55.00
	Rehab of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila	1.5	55.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab of Bwelwa - Kharumwa road	1.5	55.00
	Upgrading to DSD of Geita - Bukoli - Buyange	0.4	70.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo (FS&DD)	100%	90.00
	Sub - total: Geita	25.4	1,400.00
6	Iringa		
	Rehab of Nyololo - Igowole - Kibao - Mtwango - Mgololo	2.8	100.00
	Upgrading to DSD of Iringa - Msembe - Mapogoro (Kalenga jct - Ipamba Hospital) - Ugwachanya	0.6	120.00
	Rehab of Nyololo - Mtwango (Kibao)	2.6	95.00
	Rehab of Ilula - Kilolo	2.5	90.00
	Upgrading to DSD of Kleruu Teachers College Access Road	3.2	115.00
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5Km) along Ilula - Kilolo road	0.6	120.00
	Rehab of hilly section by concrete class 20 (5Km) along Kinyanambo C - Kisusa road	0.6	120.00
	Sub - total: Iringa	12.9	760.00
7	Kagera		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5Km) along Katoma - Bukwali road	2.8	100.00
	Rehab. Muhutwe - Kamachumu - Muleba	2.8	100.00
	Rehab. Bugene - Kaisho - Murongo (Rwabununka Escarpment).	3.3	120.00
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road.	0.6	120.00
	Reha. Nyakahanga - Nyabionza - Nyakakika	3.3	120.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	0.7	130.00
	Upgrading to DSD of Katoma - Kanyigo	0.6	120.00
	Upgrading to DSD of Magoti - Makonge - Kanyangereko.	0.6	120.00
	Rehabilitation to DSD of Kamachumu - Ndolage	0.6	115.00
	Rehabilitation to DSD of Kamukumbwa - Kilima - Nageta geta road	0.5	100.00
	Rehab. of Katerero - Kyenyabasa - Kishigo	2.2	80.00
	Rehabilitation to gravel standard of Nyabihanga - Minziro	2.8	100.00
	Construction of Kalebe bridge (FS & DD)	100%	50.00
	Sub - total: Kagera	21.8	1,375.00
8	Katavi		
	Rehab. Mamba - Kasansa	2.4	85.00
	Rehab. Mnyamasi - Ugalla	1.4	50.00
	Rehab. Kibo - Mwese	1.3	45.00
	Rehab. Inyonga - Ilunde	1.4	50.00
	Rehab. Kagwira - Karema	1.4	50.00
	Rehab. Kibaoni - Majimoto	1.4	50.00
	Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct	1.4	50.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	1.4	50.00
	Rehab. Inyonga - Kavuu -Majimoto	1.4	50.00
	Rehab. Uzega - Kamsisi	1.8	66.00
	Upgrading to DSD of Kawajense - Mnyamasi Road	2.7	96.00
	Upgrading to DSD of Inyonga Township Road	0.5	100.00
	Upgrading to DSD of Usevya Township Road	0.5	105.00
	Upgrading to DSD along Majimoto town center Road	0.5	100.00
	Sub-Total: Katavi	19.4	947.00
9	Kigoma		
	Construction of Lwegele Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No	50.00
	Rehabilitation of Kalya - Sibwesa Harbor Port	1.4	50.00
	Rehabilitation of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo - Kagunga	1.5	55.00
	Rehabilitation of Buhigwe-Mugera-Kitanga-Kumsenga	1.5	55.00
	Rehabilitation of Bulimba - Lubalisi along Simbo-Kalya Road	1.5	55.00
	Construction of Mbika, Nambwe, Sofwe, Kabogo I, Kabogo II and Mnyamasi Box Culverts along Kalya-Sibwesa Harbor Port	6No	55.00
	Construction of sub structure and super structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1No	55.00
	Widening of Mwandiga - Mwanga Junction to dual carriageway	0.3	55.00
	Construction of Lower Malagarasi Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No.	75.00
	Construction of Ikubulu I Box Culvert along Bulimba-Lubalisi Road	1No	75.00
	Rehabilitation of Makere - Nyarugusu JCT - Herushingo	1.7	60.00
	Construction of Ugaraba I & II Box culverts along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No.	65.00
	Upgrading to DSD of Njia Panda Kibirizi - Port Road	0.7	130.00
	Sub-Total: Kigoma	7.9	835.00
10	Kilimanjaro		
	Upgrading to DSD Mwanga - Kikweni Vuchama/Lomwe	1.0	200.00
	Rehab. Mwembe - Myamba - Ndungu	5.6	200.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	1.0	190.00
	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.5	95.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital	6.7	240.00
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	3.9	140.00
	Rau - Uru - Shimbwe Road	2.9	105.00
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	0.2	30.00
	Upgrading to DSD of Kiboriloni - Tsuduni - Kidia (FS&DD)	100%	160.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading of Uru - Mamboleo - Materuni road DSD (FS & DD)	100%	150.00
	Sub-Total: Kilimanjaro	23.6	1,510.00
11	Lindi		
	Rehab. Nanjilini - Kiranjeranje - Namichiga	2.6	95.00
	Rehab. Nangurukuru - Liwale	2.9	105.00
	Rehab. Nachingwea - Lukuledi	2.6	95.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.7	130.00
	Construction of Lukuledi bridge along Luchelengwa - Ndanda Road	1No	110.00
	Rehab. Ngongo - Ruangwa Jct Road (Milola Mountains)	2.5	90.00
	Rehabilitation of Tingi - Kipatimu (Upgrading of Ngoge Mountains 5Km to DSD)	0.5	90.00
	Rehab of Ngongo - Ruangwa road	2.8	100.00
	Sub-Total: Lindi	14.6	815.00
12	Manyara		
	Construction of Babati - Orkesumet/Kibaya (new access road)	5.5	235.00
	Rehab. Kibaya - Kibereshi road	3.1	112.00
	Rehab. Nangwa - Gisambang - Kondoa Border	3.1	112.00
	Rehab. Mogitu - Haydom	3.1	112.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu	0.4	86.00
	Babati - Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.4	86.00
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe - Kitomorok to raising embarkment and Culvert	1.4	51.00
	Sub-Total: Manyara	17.1	794.00
13	Mara		
	Rehab. Musoma - Makojo Road	2.1	95.00
	Rehab. Balili - Mgeta - Manchimweli - Rimwani Road	2.1	77.00
	Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.5	98.00
	Upgrading to DSD Mika - Utegi - Shirati Road	0.5	98.00
	Rehab. Makutano ya Kinesi - Kinesi	1.6	57.00
	Rehab. Nyamwigura - Gwitiryo	1.6	57.00
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.5	94.00
	Upgrading to DSD Nyankanga - Rung'abure	0.5	93.00
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	1.2	42.00
	Rehabilitation of Mugumu - Fort Ikoma Road including improvement of Mugumu urban drainage system	2.6	94.00
	Rehab of Muriba - Kegonga	5.5	199.00
	Upgrading to DSD of Kuruya - Kinesi	0.5	90.00
	Sub - total: Mara	19.1	1,094.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
14	Mbeya		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole	2.8	102.00
	Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku	0.3	60.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	3.3	117.00
	Upgrading of Access Road to MUST	0.7	134.00
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road	3.0	108.00
	Rehab. Kiwira - Isangati road	1.5	54.00
	Upgrading to bitumen standard (Mbalizi- Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi	0.9	187.00
	Upgrading to DSD of Ushirika - Mpuguso	0.5	108.00
	Construction of Ipyana bridge in Mbeya (FS & DD)	100%	100.00
	Sub – total: Mbeya	14.1	970.00
15	Morogoro		
	Rehab. Mahenge – Mwya – Ilonga Road	2.2	80.00
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.4	80.00
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	2.2	80.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge	2.8	100.00
	Upgrading of Mahenge Township Road	0.5	90.00
	Rehab. Mchombe/Lukolongo - Ijia (Ijia Bridge)	0.8	30.00
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	0.8	30.00
	Rehabilitation of Iyogwe - Chakwale - Ngiloli Road (6Km)	2.6	95.00
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve - Lukenge/Songambebe road	1No	57.00
	Construction of Mkondoa Bridge (FS&DD)	100%	150.00
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural Univesity Access Roads	2.8	100.00
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	2.8	100.00
	Construction of Mkondoa Bridge (FS&DD)	100%	105.00
	Upgrading to DSD of Gairo Primary School - Malimbika District Hospital Jct	0.5	103.00
	Sub – total: Morogoro	20.5	1,200.00
16	Mtwara		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	0.5	90.00
	Rehab. Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	1.3	48.00
	Rehabilitation of Chungu - Lupika - Mitemaupinde	2.6	95.00
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala	0.5	92.00
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	1.9	67.00
	Rehab. of Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde	1.4	51.00
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel standard	1.8	64.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Upgrading to DSD of Msijute -Nanyamba	0.5	93.00
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti, Mchauru and Mbangala Bridges	1No	84.00
	Construction of Mbangala Bridge and it's approach roads along Mkaha Jct - Mapili	1No.	48.00
	Construction of Kilambo bridge (TZ/Mozambique Brd) (FS & DD)	100%	50.00
	Sub - total: Mtwara	11.4	782.00
17	Mwanza		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.7	60.00
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	1.7	62.00
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	1.8	64.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	2.3	82.00
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha	1No	84.00
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	2.0	72.00
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale Road	1.9	67.00
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	2.0	72.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	2.3	84.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	2.3	82.00
	Rehab. of Nyakato - Mhonze	0.4	84.00
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu road section)	0.3	179.00
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	1.8	64.00
	Rehab of Ikoni - Sima Road	1.7	62.00
	Rehab of Sengerema - Katunguru	1.4	51.00
	Rehab of Mwanangwa - Salawe	2.3	84.00
	Rehab of Isandula - Magu - Jojiro	1.3	47.00
	Rahab of Nyangh'wale - Wingi 3	1.3	47.00
	Upgrading to DSD of Mwanangwa - Misasi - Salawe	0.4	75.00
	Upgrading of Ngoma – Sengerema road to bitumen standards (FS & DD)	100%	52.00
	Upgrading Busega - Shigala - Ngasamo - Dutwa - Bariadi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Sub - total: Mwanza	30.9	1,524.00
18	Njombe		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	1.3	47.00
	Rehab. Kibena - Lupembe – Lufuji	1.5	55.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	2.1	75.00
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila– Mlangali)	2.5	90.00
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.3	55.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.5	90.00
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	1.5	55.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Kikondo - Makete Road	1.8	66.00
	Upgrading to DSD of Ikondal Hospital Road	0.8	150.00
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	2.4	85.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	0.5	93.00
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 Km)	2.6	93.00
	Rehabilitation of Ludewa-Lupingu road (28 Km)	2.4	85.00
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road (4Km)	0.5	93.00
	Sub-Total: Njombe	20.5	1,132.00
19	Rukwa		
	Rehab. Kasansa - Muze Road along Kasansa - Kamsamba	1.8	65.00
	Rehab. Miangalua - Kipeta	1.4	50.00
	Rehab. Lyazumbi - Kabwe	2.4	85.00
	Rehab. Kalambanzite - Ilemba	1.3	45.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5Km)	1.7	60.00
	Upgrading to DSD Kizwite - Mkina	0.3	55.00
	Rehab. Laela - Mwimbi - Kizombwe	2.8	102.00
	Rehab. Of Kale - Luse - Kantalewa	1.3	46.00
	Rehab. Kalepula Junction - Mambwenkoswe	2.4	85.00
	Rehabilitation of Kaengesa - Mwimbi - Mosi (Mwimbi - Mosi Section)	2.8	100.00
	Rehabilitation of Nkundi - Kate - Mkangale	2.8	100.00
	Rehab. Mtowisa - Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu	2.8	100.00
	Rehab. of Msishindwe - Mambwekenya	2.5	90.00
	Upgrading of Msangama - Kipili Port Road to Bitumen standard	2.8	120.00
	Rehabilitation of Katongoro - Kirando road to gravel standards	2.8	120.00
	Sub-Total: Rukwa	31.7	1,223.00
20	Ruvuma		
	Rehab. Azimio - Lukumbule - Tulingane (Lukumbule - Tulingane)	1.6	56.00
	Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpepo	0.8	30.00
	Rehab. Chamani - Matuta - Mango - Kihagara	1.5	54.00
	Upgrading to DSD Kilimo Mseto - Makambi	0.4	74.00
	Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani - Mkongo - Sasawala - Nalasi	0.4	75.00
	Design and Start Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora - Fundi Mbanga	1No	20.00
	Rehab Kitahi - Lituhi	0.9	32.00
	Rehab. Matimila - Mkongo Road	1.6	56.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road	2.1	75.00
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	1.6	56.00
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.4	80.00
	Construction of Ruhuhu Bridge along Kitai - Kipingu (Ruvuma/Njombe Brd)	1No	55.00
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba - Mkenda (Mitomoni)	1No	56.00
	Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border)	1No	56.00
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	1.6	56.00
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0Km section).	1.8	65.00
	Upgrading to DSD of Naikesi - Mtonya road (1.0Km hilly section)	0.3	60.00
	Upgrading of Nangombo - Chiwindi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Sub – total: Ruvuma	15.8	1,006.00
21	Shinyanga		
	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	0.8	28.00
	Construction of Vented Drift along Isagenye - Budekwa - Mwalalatu	1No	28.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.6	56.00
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	1.4	50.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	0.8	30.00
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	2.8	100.00
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	2.4	85.00
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	2.6	93.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama - Chambo	0.4	85.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.4	84.00
	Rehabilitation of Bulungwa - Ushetu	1.5	55.00
	Rehabilitation of Uyogo - Ulowa	1.5	53.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.4	84.00
	Sub – total: Shinyanga	16.6	831.00
22	Songwe		
	Rehab. Gagula – Namkukwe	2.1	75.00
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila	2.1	75.00
	Rehab. Isongole II - Isoko	2.1	75.00
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka	2.1	75.00
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	1.9	67.00
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	2.5	110.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6Km) section along Igamba - Utambalila	2.4	85.00
	Rehabilitation of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	2.6	94.00
	Sub-Total: Songwe	17.7	656.00
23	Simiyu		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya	0.8	28.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	2.6	93.00
	Rehab. Mkoma – Makao Road	2.8	120.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	2.1	93.00
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya - Ng'hoboko	1No	120.00
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi - Lamadi access road).	1No	85.00
	Nkoma - Makao District Road (Box Culvert Construction)	1No	70.00
	Construction of Ngashanda Bridge along Madaraja Mawili to Ngashanda road	1No.	40.00
	Sub - total: Simiyu	8.3	649.00
24	Singida		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Chemchem Road & Construction of Reinforced Concrete Drift, Box Culvert and approaches	1No	75.00
	Rehab Mkalama - Mwangeza - Kidarafa Road	0.9	32.00
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	75.00
	Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section	2.1	75.00
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	45.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	1No	85.00
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo	1No	85.00
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road	1No	30.00
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo (Sekenke - Tygelo Road Section)	2.2	80.00
	Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	2.2	80.00
	Rehab. Sibiti - Matala and Construction of 2 Box Culverts	2No.	110.00
	Rehab. of Ikungi - Londoni - Kilimatinde	1.0	37.00
	Sub - total: Singida	7.6	809.00
25	Tabora		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	3.1	112.24
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	1.6	56.12
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	4.2	168.36
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo	3.1	130.94

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi milioni)
	Opening up of Kishelo - Kitunda	3.1	112.24
	Rehab. Kaliua - Lumbe road section	3.1	112.24
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.7	140.30
	Opening of Igunga - Mbutu - Igurubi road	1.1	39.18
	Sub - total: Tabora	20.0	871.61
26	Tanga		
	Rehab. Mlalo - Mng'aro	1.7	62.00
	Rehab. Muheza - Maramba	2.0	92.00
	Rehab. Mbaramo - Misozwe - Maramba - Kasera	2.0	92.00
	Upgrading to DSD Magamba - Mlola	0.4	107.00
	Upgrading of Amani - Muheza to DSST	0.4	107.00
	Rehab Bumbuli - Dindira - Korogwe	1.7	62.00
	Construction of 2 New Box Culverts along kwa Luguru - Kwekivu Jct	1No	25.00
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	1No	20.00
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza jct	0.8	106.00
	Rehabilitation of Bobomtoni - Mabokweni road	0.8	30.00
	Rehabilitation of Handeni - Kiberashi - Songe	1.3	45.00
	Rehabilitation of Kiomoni - Mjesani - Mlingano	2.5	90.00
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziha road	2.1	75.00
	Upgrading of Mkalama - Kwamsisi - Mkata road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Upgrading of Mombo - Mzeri - Mheza road to bitumen standards (FS & DD)	100%	50.00
	Sub - Total - Tanga	17.7	1,013.00
	Monitoring of roads and bridges projects, Maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related activities (MoWT - Works)		1,000.00
	Road Classification activities		256.61
	Sub - Total		1,256.61
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Mbeya Campus		875.00
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Morogoro Campus		975.00
	Women Participation Unit (WPU)		250.00
	Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 - Centre)		428.00
	Sub - Total		2,528.00
	TOTAL REGIONAL ROADS (ROADS FUND)	443.7	30,731.22

KIAMBATISHO 5: MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2023/24

MATENGENEZO YA BARABARA KUU				
S/N	Maintenance Activity	Annual Plan		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	Km	9,062.09	53,136.110
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	Km	2,084.29	10,417.917
3.0	Periodic Maintenance – Paved	Km	502.93	59,245.108
4.0	Periodic Maintenance – Unpaved	Km	325.99	6,781.222
5.0	Spot Improvement – Paved	Km	24.20	5,066.910
6.0	Spot Improvement – Unpaved	Km	30.65	812.249
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,320	3,988.989
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	41	6,029.077
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	Km	11,146.38	63,554.027
	SUB-TOTAL Periodic & Spot Maintenance	Km	883.77	71,905.489
	SUB-TOTAL Bridges	Nos.	1,361	10,018.066
	JUMLA-BARABARA KUU			145,477.582
MATENGENEZO YA BARABARA ZA MIKOA				
S/N	Maintenance Activity	Annual Plan		
		Physical		Financial
		Unit	Qty	Estimates (Tshs. Mio.)
1.0	Routine & Recurrent - Paved	Km	2,259.62	14,240.179
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	Km	20,977.67	86,595.372
3.0	Periodic Maintenance - Paved	Km	124.62	12,119.762
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	Km	2,659.05	57,997.680
5.0	Spot Improvement - Paved	Km	26.30	10,587.667
6.0	Spot Improvement - Unpaved	Km	321.50	9,961.154
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,593	5,847.851
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	175	23,790.808
	SUB-TOTAL Routine & Recurrent	Km	23,237.29	100,835.551
	SUB TOTAL Periodic & Spot Maintenance	Km	3,131.47	90,666.263
	SUB TOTAL Bridges	Nos.	1,768	29,638.659
	JUMLA - BARABARA ZA MIKOA			221,140.473
JUMLA YA MAKADIRIO- BARABARA KUU NA ZA MIKOA (Mfuko wa Barabara)		Routine & Recurrent (Km)	34,383.67	366,518.055
		Periodic & Spot (Km)	4,015.24	
		Bridges	3,129	

		(Nos)		
MATENGENEZO MENGINE				
S/N	Maintenance Activity	Annual Plan		
		Physical		Financial
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. Mio.)
EMERGENCY WORKS				
1.0	Emergency Works in FY 2023/24			21,648.708
	Sub Total			21,648.708
PMMR PROJECT PHASE TWO				
1.0	Works Implementation (BRT)			1,942.767
2.0	Works Implementation (2 Regions)			4,037.572
	Sub Total			5,980.339
WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS				
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2.0	Improvement of Weighbridge ICT and Network Equipment			400.000
	Sub Total			3,130.000
HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES				
1.0	Road Maintenance Management Systems			890.000
2.0	Road Data Collection			880.000
3.0	Bridge Maintenance Management System			500.000
4.0	Maintenance Cost for Crane Lorry			45.000
5.0	Road Safety, Social and Environmental Activities			1,800.000
6.0	Road Act Enforcement			980.000
7.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Matresses			500.000
8.0	Important Signs for People with Disabilities			750.000
9.0	Pavement Monitoring & Evaluation (CML)			741.153
	Sub Total			7,086.153
ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non-Works)				
1.0	Administration Cost			24,522.664
2.0	Supervision Cost			22,180.739
	Sub Total			46,703.403
WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non-Works)				
1.0	Weighbridge Operations			33,495.995
	Sub Total			33,495.995
IMPROVEMENT OF MAJOR ECONOMICAL CORRIDORS				
	Works Implementation			50,000.000
	Sub Total			50,000.000
	JUMLA KUU YA MAKADIRIO YA FEDHA ZA MATENGENEZO (Mfuko wa Barabara)			534,662.653

**KIAMBATISHO NA. 5(A - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA
KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA
2023/24- BARABARA KUU**

Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
(a) Barabara Kuu za Lami		
Arusha	353.62	1,327.322
Coast	513.66	4,614.975
Dar es Salaam	114.76	4,087.108
Dodoma	546.19	4,217.715
Geita	236.18	900.000
Iringa	392.89	2,112.672
Kagera	631.62	2,497.247
Katavi	276.41	561.844
Kigoma	296.09	1,351.332
Kilimanjaro	292.68	2,125.820
Lindi	347.93	3,309.521
Manyara	206.41	1,027.991
Mara	220.25	1,309.740
Mbeya	335.10	2,286.889
Morogoro	463.63	3,425.424
Mtwara	279.17	1,575.875
Mwanza	258.02	1,579.993
Njombe	256.12	1,070.328
Rukwa	178.38	1,070.280
Ruvuma	701.43	2,892.323
Shinyanga	211.51	1,101.500
Simiyu	212.26	1,348.300
Singida	412.09	2,643.721
Songwe	228.63	961.430
Tabora	769.81	1,917.273
Tanga	327.25	1,819.487
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	9,062.09	53,136.110
(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo		
Arusha	167.80	383.101
Dar es Salaam	21.50	198.000
Iringa	68.81	477.169
Kagera	203.15	1,021.176
Katavi	189.92	938.846
Kigoma	105.56	348.600
Mara	46.60	585.000
Mbeya	156.70	800.652
Morogoro	183.82	1,344.164
Njombe	97.200	510.973
Rukwa	119.87	659.285
Ruvuma	218.38	701.855
Shinyanga	33.59	225.435
Simiyu	120.78	657.730
Singida	178.19	1,073.140
Tabora	172.42	492.792
Jumla ya Barabara Kuu za Changarawe/Udongo	2,084.29	10,417.917
JUMLA KUU - Matengenezo ya Barabara Kuu (Lami na Changarawe/Udongo)	11,146.38	63,554.027

KIAMBATISHO NA. 5(A – 2): MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24 – BARABARA ZA MIKOA

Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
(a) Barabara za Mikoa za Lami		
Arusha	100.61	464.678
Coast	49.75	976.509
Dar es Salaam	282.51	3,094.064
Dodoma	50.86	264.793
Geita	161.22	623.048
Iringa	43.59	230.896
Kagera	141.93	516.584
Katavi	52.12	129.607
Kilimanjaro	219.68	1,682.165
Lindi	48.13	351.242
Manyara	43.06	288.457
Mara	98.70	633.021
Mbeya	79.19	185.202
Morogoro	59.57	623.203
Mtwara	149.50	384.612
Mwanza	33.45	184.000
Njombe	151.37	343.52
Rukwa	78.84	580.124
Ruvuma	30.82	143.301
Shinyanga	34.31	265.520
Simiyu	15.11	74.120
Singida	59.13	513.863
Songwe	22.01	175.735
Tabora	63.75	160.388
Tanga	190.41	1,351.527
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	2,259.62	14,240.179
(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo		
Arusha	734.54	3,313.902
Coast	805.77	2,759.149
Dar es Salaam	184.56	1,306.122
Dodoma	982.57	3,421.838
Geita	622.13	3,115.000
Iringa	712.95	4,472.530
Kagera	963.79	4,982.727
Katavi	663.19	1,644.956
Kigoma	705.04	2,434.950
Kilimanjaro	540.05	2,516.715
Lindi	836.28	2,952.068

Mkoa	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Manyara	1,408.09	3,860.198
Mara	859.37	4,608.348
Mbeya	556.47	2,687.434
Morogoro	1,047.04	5,102.155
Mtwara	670.91	1,702.245
Mwanza	826.28	3,564.947
Njombe	597.42	2,783.498
Rukwa	718.82	3,953.510
Ruvuma	1,214.21	4,141.178
Shinyanga	754.83	3,335.432
Simiyu	577.39	2,511.991
Singida	915.98	5,483.473
Songwe	715.45	3,239.346
Tabora	1,072.90	2,634.291
Tanga	1,291.64	4,067.368
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	20,977.67	86,595.37
JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	23,237.29	100,835.55
JUMLA KUU - MATENGENEZO YA BARABARA KUU NA MIKOA (Lami na Changarawe/Udongo)	34,383.67	164,389.58

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	1.42	392.500
	TCA Jct - Minjingu	1.44	300.000
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	2.53	600.000
	Jumla ndogo	5.39	1,292.500
Coast	Mlandizi - Chalinze	1.70	1,000.000
	Kibiti - Malendego	4.00	2,803.783
	Bunju - Bagamoyo	0.30	300.000
	Bagamoyo - Msata	0.30	300.000
	Jumla ndogo	6.30	4,403.783
Dar es Salaam	Road marking and Signage along Trunk and Regional roads	100.00	1,200.000
	Jumla ndogo	100.00	1,200.000
Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	6.00	2,297.357
	Jumla ndogo	6.00	2,297.357
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	5.00	1,717.439
	Jumla ndogo	5.00	1717.439
Iringa	TANZAM Highway	6.00	1,772.210
	Jumla ndogo	6.00	1,772.210
Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	9.00	700.470
	Bukoba - Bukoba Port	4.60	794.661
	Rusumo - Lusahunga	6.00	400.000
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	7.00	313.640
	Kalebezo (Biharamulo) - Lusahunga brd	1.40	127.270
	Jumla ndogo	28.00	2,336.041
Kigoma	Kigoma - Kidahwe - Kanyani	32.02	3,375.170
	Kigoma - Mwanga - Ujiji	5.40	1,794.280
	Tabora Brd - Uvinza - Kidahwe	8.30	877.240
	Jumla ndogo 1	45.72	6,046.690
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	3.00	1,060.200
	Himo Jct - Holili Customs	1.00	244.200
	Himo - Marangu Mtoni - Tarakea	2.00	313.230
	KIA Jct - KIA	1.00	453.000
	Jumla ndogo	7.00	2,070.630
Lindi	Malendegu - Lindi - Mingoyo	6.00	2,232.000
	Jumla ndogo	6.00	2,232.000
Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	0.70	1,200.390

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Gehandu - Babati	1.40	900.100
	Jumla ndogo	2.10	2,100.490
Mara	Mara/Simiyu border- Sirari	0.92	265.940
	Jumla ndogo	0.92	265.940
Mbeya	TANZAM Highway	4.44	1,748.937
	Mbeya - Rungwa	1.00	543.541
	Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	0.75	300.000
	Jumla ndogo	6.19	2,592.478
Morogoro	TANZAM Highway	28.00	1,300.000
	Morogoro - Dodoma	66.14	3,005.500
	Mikumi - Mahenge/Londo	11.22	110.000
	Msamvu - Bigwa Jct.	4.00	264.000
	Jumla ndogo	109.36	4,679.500
Mtwara	Mtwara - Mtegu	3.00	582.630
	Mkungu - Masasi	3.00	543.730
	Masasi - Mangaka	12.00	1,653.560
	Mangaka -Mtambaswala (Installation of Solar Street Lights)	8.00	650.000
	Jumla ndogo	26.00	3,429.920
Mwanza	Ibanda (Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	6.00	1,374.280
	Shinyanga border - Kisesa	4.00	1,556.200
	Jumla ndogo	10.00	2,930.480
Njombe	Lukumburu - Makambako	5.00	1,400.000
	Itoni - Ludewa - Manda	0.70	200.702
	Jumla ndogo	5.70	1,600.702
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa	1.00	262.190
	Jumla ndogo	1.00	262.190
Ruvuma	Lumesule - Lukumbulu	8.00	2,916.480
	Songea - Mbinga - Mbamba Bay	4.00	1,000.000
	Jumla ndogo	12.00	3,916.480
Shinyanga	Tinde - Kahama - Wembele [Shy/Geita Bdr]	8.00	55.000
	Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba [Shy/Mza Bdr]	6.00	45.000
	Jumla ndogo	14.00	100.000
Simiyu	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	2.00	441.305
	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	0.95	2,056.845
	Jumla ndogo	2.95	2,498.150
Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	7.20	2,019.417
	Installation of Street & Traffic Lights along paved trunk roads	70.00	350.000
	Jumla ndogo	77.20	2,369.417
Songwe	TANZAM Highway	3.00	796.784

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Tunduma-Mkutano (Songwe/Rukwa)	2.00	450.000
	Jumla ndogo	5.00	1,246.784
Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	7.50	2,642.030
	Nzega – Manonga (Shy Brd)	1.00	351.994
	Pangale – Miemba R/about	2.20	202.397
	Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Kitangili-Nzega	2.10	791.987
	Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	2.30	1,895.518
	Jumla ndogo	15.10	5,883.927
	JUMLA	502.93	59,245.108

(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Matala - Njia Panda	28.00	300.550
	Jumla ndogo	28.00	300.550
Dar es Salaam	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	3.00	360.000
	Jumla ndogo	3.00	360.000
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	9.00	237.820
	Jumla ndogo	9.00	237.820
Kagera	Bugene - Kasulo	5.00	118.000
	Omugakorongo -Murongo2 -Murongo	5.00	19.080
	Jumla ndogo	10.00	137.080
Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	70.00	1,355.992
	Jumla ndogo	70.00	1,355.992
Kigoma	Katavi/Kigoma Brd - Kasulu	9.00	213.390
	Jumla ndogo	9.00	213.390
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	15.00	295.676
	Jumla ndogo	15.00	295.676
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	10.30	300.264
	Jumla ndogo	10.30	300.264
Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	10.61	258.343
	Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	18.48	450.000
	Jumla ndogo	29.09	708.343
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	23.60	525.368
	Jumla ndogo	23.60	525.368
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	13.00	195.000
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	5.00	75.000
	Jumla ndogo	18.00	270.000
Ruvuma	Londo - Lumecha	12.00	281.520
	Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	15.00	351.900
	Jumla ndogo	27.00	633.420
Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	18.00	429.000
	Jumla ndogo	18.00	429.000
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti (Simiyu/Singida Brd)	8.00	196.000
	Jumla ndogo 1	8.00	196.000
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	10.00	241.734
	Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Matala/Sibiti (Ars/Sgd Brd)	5.00	135.150
	Installation of Street & Traffic Lights along unpaved trunk roads	20.00	100.000
	Jumla ndogo	35.00	476.884
Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) - Ipole	13.00	341.435
	Jumla ndogo	13.00	341.435
	JUMLA	325.99	6,781.222

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 2): MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Kijenge - Usa River	1.00	319.996
	Usa River - Oldonyosambu	10.95	250.139
	Jumla ndogo	11.95	570.135
Coast	Makofia - Mlandizi	2.00	500.000
	Pugu - Maneromango	1.70	149.534
	Jumla ndogo	3.70	649.534
Dar es Salaam	Kibamba - Kwembe - Makondeko	1.00	100.000
	Kigogo Round about - Jangwani	1.00	84.084
	Jumla ndogo	2.00	184.084
Geita	Msega (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	4.50	1,064.023
	Jumla ndogo	4.50	1,064.023
Katavi	Inyonga Jct - Kavuu [Street lights]	2.00	136.416
	Kawajense - Mnyamasi	1.00	59.036
	Kibaoni- Usevya-Majimoto	2.50	170.520
	Inyonga Jct - Ilunde [Street lights at Mapili]	2.00	136.416
	Jumla ndogo	7.50	502.388
Kilimanjaro	Moshi (Fonga Gate) - Kikuletwa	1.00	325.928
	KCMC - Mweka	3.00	250.000
	Jumla ndogo	4.00	575.928
Mara	Buhemba Jct - Tarime Hill	5.00	580.000
	Jumla ndogo	5.00	580.000
Mbeya	Lusanje - Kandete - Ikubo	0.80	640.000
	Mbalizi - Chang'ombe	0.80	640.000
	Kyimo - Kafwafwa	0.30	320.000
	Jumla ndogo	1.90	1,600.000
Morogoro	Mahenge - Ilonga	1.50	100.000
	Jumla ndogo	1.50	100.000
Mwanza	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.50	1,112.400
	Jumla ndogo	1.50	1,112.400
Rukwa	Laela - mwimbi - Kizombwe	1.00	1,117.340
	Jumla ndogo	1.00	1,117.340
Ruvuma	Peramiho - Kingole	1.00	112.910
	Jumla ndogo	1.00	112.910
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo- Dutwa	0.20	43.000
	Malya - Malampaka - Ikungu	0.40	86.000
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	0.30	77.400

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bariadi- Salama	0.20	77.400
	Bariadi - Kisesa (Urban Section)	0.20	43.000
	Maswa (Nyalikungu) - Kadoto	0.20	43.000
	Jumla ndogo	1.50	369.800
Singida	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	1.00	580.000
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza	1.00	600.000
	Installation of Street Lights & Traffic light along regional roads	70.00	350.000
	Jumla ndogo	72.00	1,530.000
Tabora	Ulyankulu - Kaliua (Kasungu)	1.30	819.239
	Kasu R/about – Tabora Airport	2.27	175.997
	Ushokola - Kaliua town - Mwangaza - Kaliua (Kasungu) 2	1.00	527.992
	Sikonge - Mibono - Kipili	1.00	527.992
	Jumla ndogo	5.57	2,051.219
	JUMLA	124.62	12,119.762

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Monduli – Engaruka Jct	7.30	200.000
	Mto wa Mbu - Loliondo	25.54	600.000
	T/Packers - Losinyai	9.00	246.713
	Karatu - Kilimapunda	14.00	300.000
	Mbauda - Losinyai	4.00	248.496
	Longido – Odonyo Lengai Jct	14.00	300.000
	Engusero – Kitumbeine Jct	7.00	200.000
	Tengeru - Mererani	27.00	340.140
	Monduli Jct - Lolkisae	7.30	200.000
	Longido - Siha	17.98	392.900
	Wasso – Klens Gate	16.22	344.728
	Kimba - Makao	12.40	240.000
	Jumla ndogo	161.74	3,612.977
Coast	Mbuyuni - Saadani	8.00	370.000
	Saadani (Kisauke) -Makurunge	2.50	300.000
	Mbwewe - Lukigura Bridge	15.00	422.956
	Mandera - Saadani	5.00	250.000
	Chalinze - Magindu	4.00	222.000
	Makofia - Mlandizi	5.00	290.000
	Mlandizi - Maneromango	4.50	242.000
	Kiluvya - Mpuyani	10.00	400.000
	Pugu - Maneromango	9.00	330.000
	Maneromango -Vikumburu	6.00	230.000
	Vikumburu Mloka	5.60	376.000
	Mkuranga - Kisiju	3.00	300.000
	Bungu - Nyamisati	5.00	350.000
	Kilindoni - Rasmkumbi	6.00	400.000
	Ubena Jct. - Lugoba	2.00	144.000
Jumla ndogo	90.60	4,626.956	
Dar es Salaam	Kimara Mwisho - Kinyerezi	2.00	180.000
	Jumla ndogo	2.00	180.00
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	5.00	118.540
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Bdr)-Chidilo Jct.-Bihawana Jct.	10.00	237.080
	Olbolot - Dalai - Kolo	10.00	237.080
	Kondoa - Bicha - Dalai	5.00	118.540
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	8.00	189.664
	Chenene - Izava	5.00	118.540
	Hogoro Jct. - Dosidossi	5.00	118.540
	Ntyuka Jct.- Mvumi -Kikombo Jct	5.00	118.540
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino		
	Ikulu - Dabalo - Itiso	5.00	118.540
	Mbande - Kongwa - Suguta	5.00	118.540

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	10.00	237.080
	Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	5.00	118.540
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	10.00	237.080
	Kibaigwa-Manyata Jct. - Ngomai - Njoge-Dongo (Dom/Manyara Bdr)	10.00	237.080
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dom/Moro Bdr)	10.00	237.080
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	5.00	118.540
	Jumla ndogo	113.00	2,679.004
Geita	Nyankanga (Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	5.00	120.000
	Mkungo - Kasozibakaya (Kagera/Geita Bdr)	1.00	20.104
	Nyamadoke (Geita/Mwz Bdr) - Nzera	5.00	94.624
	Mtakuja - Bukoli - Buyange (Geita/Shy Bdr)	8.00	160.000
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo (Geita/Shy Bdr)	12.00	240.000
	Nyankumbu - Nyang'hwale	8.00	160.000
	Chibingo - Bukondo Port	6.00	120.000
	Busarara - Rubambangwe	4.00	80.000
	Mugusu - Port Nungwe	6.00	120.000
	Nzera Jct (Geita) - Nzera - Nkome	12.00	240.000
	Katoro - Ushirombo	12.00	240.000
	Ushirombo - Nanda-Bwelwa	6.00	120.000
	Kashelo-Masumbwe-Mbogwe	14.00	240.000
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	2.00	40.000
	Kibehe - Kikumbaitale	2.00	40.000
	Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni	8.00	160.000
Jumla ndogo	111.00	2,194.728	
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	15.00	210.000
	Samora R/A - Msembe	23.00	226.880
	Ipogolo - Idete	15.00	263.630
	Kinyanambo C - Kihansi	15.00	303.630
	Jumla ndogo	68.00	1,004.140
Kagera	Bukoba Crdb - Kabangobay	4.22	100.000
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	3.74	88.750
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	2.04	48.330
	kigarama - Mabira - Kyerwa	7.00	165.960
	Jumla ndogo	17.00	403.040
Katavi	Sitalike - Kibaoni - Kasansa	17.00	150.000
	Magamba - Mtisi	3.69	74.151

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Ifukutwa - Lugonesi	14.50	208.355
	Kagwira - Karema	17.00	341.600
	Majimoto - Inyonga	17.40	259.673
	Inyonga Jct - Ilunde - Kishelo	17.40	259.673
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	11.60	204.757
	Jumla ndogo	98.59	1,498.209
Kigoma	Kisili - Mahembe - Buhigwe	19.00	453.130
	Simbo - Ilagala - Kalya	35.00	525.450
	Manyovu - Janda	6.00	142.260
	Buhigwe - Herushingo - Kumsenga	15.00	283.291
	Jumla ndogo	75.000	1,404.131
Kilimanjaro	Gunge Bridge - Hedaru	2.00	47.420
	Mamsera - Mahida	3.00	71.130
	Holili (Rotima) - Tarakea Nayemi	15.00	200.000
	Mwanga - Kikweni - Vuchama	3.00	160.241
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	17.00	403.070
	Same - Kisiwani - Mkomazi	52.00	340.597
	Same kwa Mgonja - Makanya	15.00	355.650
	Kifaru - Handeni - Lang'ata	6.00	242.260
	Lembeni-Kilomeni-Ndorwe	13.00	408.230
	Jumla ndogo	126.00	2,228.598
Lindi	Kilwa Masoko - Liwale (Naiwanga Jct - Njinjo)	15.00	337.101
	Liwale - Nachungwea- Lukuledi	15.00	337.101
	Nachingwea - Nanganga (Lindi/Mtwara Bdr)	6.00	134.840
	Ngongo - Ruangwa Jct)	4.00	89.890
	Nachingwea - Kilimarondo	8.00	179.787
	Matangini - Chiola - Likunja	15.00	337.101
	Chiola - Ruponda	20.00	449.468
	Kiranjeranje - Namichiga	7.00	157.314
	Mikao (Lindi/Mtwara Bdr) - Mtama	5.00	112.367
	Chekeleni - Likwachu (Lindi/Mtwara Bdr)	5.00	112.367
	Jumla ndogo	100.00	2,247.336
Manyara	Losinyai East - Losinyai	5.00	133.360
	Kilimapunda - Kidarafa	7.51	200.100
	Losinyai - Njoro	8.00	213.360
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	6.01	160.110
	Dareda - Dongobesh	8.13	216.720
	Mogitu - Haydom	6.20	165.333
	Ngarenaro (Babati) - Mbulu 2	6.00	160.070
	Singe - Sukuro Jct	5.00	133.360
	Kimotorok - Ngopito	6.87	183.360
Orkesumet - Gunge	5.00	133.360	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mererani - Landanai -Orkesumet	6.76	180.100
	Nangwa - Gisambalang	6.00	160.030
	Kibaya - Olboloti	5.00	133.360
	Kibaya - Dosidosi	7.12	189.890
	Dongo - Sunya - Kijungu	5.00	133.360
	Kibaya - Kiberashi	10.00	266.720
	Jumla ndogo	103.60	2,762.593
Mara	Shirati - Kubiterere	12.00	247.922
	Mika - Ruari port	15.00	264.396
	Tarime - Natta	25.00	339.429
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	18.00	290.641
	Nyankanga - Rung'abure	19.00	290.651
	Musoma - Makojo	29.00	617.000
	Manyamanyama - Nyambui	5.00	400.000
	Murangi - Bugwema	15.25	100.000
	Muriba Jct - Kegonga	13.00	327.823
	Nyamwaga - Muriba	4.00	84.589
	Kuruya - Utegi	10.00	175.249
	Masonga - Kirongwe	4.00	71.806
	Balili - Mugeta chini.	16.00	320.000
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhii)- Rig'wani	6.00	126.384
	Mugumu - Fort Ikoma	9.00	180.620
	Nyamwigura - Gwitiryo	3.00	120.000
	Kinesi Jct- Kinesi	4.00	84.000
	Murito -Gebaso- Mangucha	10.00	120.000
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	18.00	250.236
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	14.00	306.798
Jumla ndogo	249.25	4,717.544	
Mbeya	Ushirika - Lutengano	2.00	38.000
	Lusanje - Kandete - Ikubo	5.00	121.400
	Nsonyanga - Simike	2.00	48.560
	Mbalizi - Chang'ombe	5.00	121.400
	Mbalizi - Shigamba	5.00	121.400
	Ilongo - Usangu	2.00	48.560
	Igurusi - Utengule -Luhanga	2.00	48.560
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	4.00	97.120
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	1.00	24.280
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	2.00	48.560
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Bdr)	4.00	97.120
	Jumla ndogo	34.00	814.960
	Morogoro	Dumila - Kilosa - Mikumi	0.60
Sangasanga - Langali		10.20	225.300

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bigwa - Kisaki	5.00	310.760
	Msovini - Mikese	8.00	150.000
	Ifakara - Taweta	111.60	558.290
	Miyombo - Lumuma - Kidete	52.00	200.000
	Ngilori - Chakwale-Iyongwe	22.00	122.463
	Gairo - Nongwe	9.80	184.792
	Sub total	219.20	1,801.605
Mtwara	Lukuledi - Masasi - Newala	12.00	400.187
	Mbuyuni - Newala	8.00	145.904
	Msijute - Nanyamba	10.00	188.435
	Mahuta Jct - Namikupa	8.00	173.695
	Matipa - Litehu - Kitama	12.00	228.570
	Tangazo - Kitaya - Mnongodi - Namikupa	12.00	215.473
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	18.00	308.210
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	10.00	188.435
	Mangamba - Msimbati	10.00	188.435
Jumla ndogo	100.00	2,037.344	
Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	8.00	200.000
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	22.00	272.600
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba - Bukongo	8.00	154.400
	Bukokwa - Nyakaliro	4.00	100.000
	Sengerema - Ngoma	6.00	173.800
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	3.00	74.600
	Nyambi - Malya	5.20	150.000
	Nyehunge - Kahunda	9.00	179.400
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	22.00	273.200
	Sengerema - Katunguru	5.00	153.000
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	7.00	244.400
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	4.00	100.000
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	15.00	382.000
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	7.00	196.800
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	8.00	200.000
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	4.00	100.000
	Magu - Kabila - Mahaha (Mwanza/Simiyu Bdr)	15.00	285.800
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	21.00	362.563
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	10.00	200.000
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3	15.00	286.600

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	(Mza/Geita Bdr)		
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	9.00	247.600
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	8.00	200.000
	Salama - Ng'hwaya	8.00	200.800
	Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	1.00	30.000
	Bulamba - Kitare	2.00	49.200
	Ikoni - Sima	1.00	172.200
	Jumla ndogo	227.20	4,988.963
Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	5.00	123.500
	Mkiu - Ruhuhu Bridge (Njombe/Ruvuma border)	8.00	197.600
	Kikondo - Makete - Njombe	8.84	218.440
	Ibumila - Mlevela	3.60	88.920
	Ilunda - Igongolo	2.40	59.280
	Chalowe - Igwachanya - Mn'gelenge	5.00	123.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	11.10	274.170
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	10.67	263.500
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	9.00	222.300
	Ludewa - Lupingu	5.50	135.850
	Halali - Ilembula - Itulahumba	8.00	197.600
	Madeke - Kibena	20.00	494.000
	Kandamija - Kipingu	4.00	98.800
	Jumla ndogo	101.11	2,497.460
Rukwa	Kaoze- Kilyamatundu	3.07	75.000
	Mtowisa - Ilemba	9.20	225.000
	Mwimbi - Kizombwe	6.13	150.000
	Kaengesa - Mwimbi	6.13	150.000
	Muze - Mtwowisa	6.13	150.000
	Kizwite - Mkima	6.14	150.000
	Ilemba - Kalambazite	1.00	24.450
	Mtimbwa - Ntalamila	6.13	150.000
	Kasansa - Muze	6.13	150.000
	Ilemba - Kaoze	6.13	150.000
	Laela - Kalepula Jct	6.13	150.000
	Jumla ndogo	62.35	1,524.450
Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	3.00	70.380
	Mbambabay - Lituhi	20.00	469.200
	Kigonsera - Mbaha	6.00	140.760
	Peramiho - Kingole	9.00	211.140
	Namtumbo - Likuyu	12.00	281.520
	Mtwara Pachani - Nalasi	28.00	656.880
	Tunduru - Nalasi - Chamba	9.00	211.140
	Unyoni - Kipapa	5.50	129.030

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Azimio - Tulingane	3.50	82.110
	Nangombo - Chiwindi	3.50	82.110
	Paradiso - Litumbandyosi	2.00	46.920
	Mbinga - Litembo - Mkiri	4.00	93.840
	Ndengu - Mbujji	2.00	46.920
	Tanga (Pachani) - Lugari	4.00	93.840
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	12.00	281.520
	Mililayoyo - Hanga	3.00	70.380
	Jumla ndogo	126.50	2,967.690
Shinyanga	Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	4.70	106.887
	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	3.80	87.092
	Mwabomba (Gta/Shy Brd) - Bugomba A - Ulowa - Igombe River (Shy/Tbr Brd)	16.00	375.326
	Ilogi - Bulyanhulu mine	2.30	53.557
	Kahama - Tulole	3.40	78.149
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	12.30	282.940
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Brd)	5.00	117.184
	Kalitu - Mwamashele	2.70	62.435
	Shinyanga - Bubiki	3.00	69.625
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shy	10.70	246.362
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	8.30	192.659
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	7.80	180.702
	Ulowa - Uyogo	8.30	192.577
	Muhulidede - Tulole	3.80	87.092
	Ngundangali - Wishiteleja	4.30	98.271
	Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	12.00	278.267
	Jumla ndogo	108.40	2,509.125
Simiyu	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	5.00	122.500
	Luguru - Kadoto - Malya	3.00	138.000
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	5.00	156.900
	Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	5.00	122.500
	Shishiyu - Jija (Simiyu/Mza Brd)	3.00	73.500
	Mwandoya - Ng'oboko	0.20	25.800
	Nkoma - Makao	3.00	73.500
		Jumla ndogo	24.20
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	12.00	246.377
	Chang'ombe - Patamela	22.00	561.330
	Kafwafwa - Ibungu	9.00	237.820
	Zelezeta - Isansa - Itaka	9.00	237.820
	Igamba - Msangano - Utambalila	10.00	251.330

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Shigamba - Ibaba	5.00	132.120
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	20.00	522.576
	Ihanda - Ipunga - Niumba	10.00	234.514
	Kakozi - Ilonga	10.00	140.000
	Jumla ndogo	107.00	2,563.887
Tabora	Miamba R/about - Ulyankulu	15.00	393.618
	Mambali - Bukumbi	6.70	175.997
	Mambali jct - Mambali	8.30	219.996
	Ng'wande - Ulyankulu	16.80	439.993
	Ulyankulu - Kaliua	8.00	209.929
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	7.00	183.688
	Bukooba - Nzega	5.00	131.206
	Sikonge - Kipili	5.00	131.206
	Tutuo - Usoke	6.00	157.447
	Ulyankulu - Urambo	5.00	131.206
	Kishelo- Kitunda	6.00	157.447
	Tura - Iyumbu	4.00	104.965
	Mbutu - Igurubi	8.00	209.929
	Jumla ndogo	100.80	2,646.628
Tanga	Lushoto - Umba Jct	10.00	254.360
	Nkelei - Lukozi	6.00	152.620
	Malindi - Mtae	9.00	248.930
	Magamba - Miola	6.00	152.620
	Old Korogwe - Bombomtoni	6.00	152.620
	Bombomtoni - Mabokweni	5.00	127.180
	Boza Jct - Muheza 1	2.00	58.378
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	6.00	152.620
	Tanga-M/Papa -Boza - Buyuni	7.50	190.993
	Maguzoni - Old Korogwe	6.00	152.620
	Manyara Brd-Handeni - Kilole Jct	6.00	125.440
	Umba Jct - Mkomazi Jct	8.00	203.500
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	8.00	203.500
	Silabu - Dindira	6.00	152.620
	Kwalugulu - Kibirashi	26.00	636.880
	Soni - Dindira - Kwameta	6.00	152.620
	Vibaoni 2 - Mziha	5.00	154.360
	Kwekivu Jct - Iyogwe	4.00	101.750
	Jumla ndogo	132.50	3,373.611
		JUMLA	2,659.05

KIAMBATISHO NA.5 (C- 1): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Makuyuni - Ngorongoro Gate	2.00	400.535
	Jumla ndogo	2.00	400.535
Dar es Salaam	Kilwa Road	0.50	100.000
	New Bagamoyo	1.00	500.000
	Mandela Road	1.00	500.000
	New Bagamoyo Road (Concrete Shoulder repair).	0.50	300.000
	Installation of Marker Posts, Bush Clearance & Preservation of Road reserve along Morogoro Road	1.00	600.000
	Mandela Road (shoulders, service roads and walk ways) including Sam Nujoma	1.00	300.000
	Morogoro Road (Shoulders, service roads, Access roads at Stop over and walk ways)	0.40	100.000
	Beautifications along Trunk roads including installation of new street Lights and places for small traders	3.00	500.000
	Improvement of safety/junctions at Ununio (Tanganyika Road junction, Goba Jct and External Junction long Trunk roads)	3.00	200.000
	Jumla ndogo	11.40	3,100.000
Tabora	Malendi (SGD/ TBR BDR) - Nzega	3.50	879.986
	Tabora R/Abt – Puge - Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about - Kitangili	1.45	131.998
	Kizengi - Miemba	1.40	158.397
	Miemba R/about-Urambo (Majengo Mapya)	3.10	263.996
	Urambo (Majengo Mapya) - Kaliua (Kasungu 2)	1.35	131.998
	Jumla ndogo	10.80	1,566.375
	JUMLA	24.20	5,066.910

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Dar es Salaam	Morogoro Road (Construction of Unpaved Service Road)	2.00	300.000
	Jumla ndogo	2.00	300.000
Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	0.05	0.750
	Jumla ndogo	0.05	0.750
Kataavi	Mpanda - Uvinza	1.80	27.000
	Jumla ndogo	1.80	27.000
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	97.852
	Jumla ndogo	6.00	97.852
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	5.00	37.500
	Jumla ndogo	5.00	37.500
Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	3.80	54.250
	Jumla ndogo	3.80	54.250
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	2.00	42.000
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	1.00	21.000
	Jumla ndogo	3.00	63.000
Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	3.00	73.500
	Jumla ndogo	3.00	73.500
Tabora	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	6.00	158.397
	Jumla ndogo	6.00	158.397
	JUMLA	30.65	812.249

KIAMBATISHO NA.5 (C- 2): MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mkoa za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Dar es Salaam	Pugu Kajiungeni B -Pugu/Coast Brd	0.70	100.000
	Mbezi mwisho - S/Wabichi	0.50	50.000
	Goba-Wazo Hill- Tegeta Kibaoni	0.10	10.000
	Ukongu Jct. - Chanika	0.50	450.000
	Ukongu/Banana - Tabata Jct	0.80	300.000
	Chanika -Mbande -Mbagala Rangi Tatu	1.00	800.000
	Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd	1.00	500.000
	Jumla ndogo	4.60	2,210.000
Katavi	Kibaoni - Usevya	1.00	586.604
	Inyonga Jct - Ilunde	1.50	1,067.823
	Kawajense - Mnyamasi Jct	1.50	1,067.823
	Jumla ndogo	4.00	2,722.250
Manyara	Dareda - Dongobesh	0.60	675.484
	Jumla ndogo	0.60	675.484
Mtwara	Mbuyuni - Newala	1.40	500.698
	Mtwara - Newala (Installation of Street Lights along Magomeni - Mtwara Airport)	7.00	470.000
	Mangamba - Madimba - Kitaya - Namikupa (Kiwengulo Hills)	1.40	500.698
	Mtama - Mkwiti - Newala (Kinolombedo Escarpment Widening)	1.40	397.110
	Msijute - Mnima - Nanyamba (Mkunwa Hill)	1.40	500.698
	Jumla ndogo	12.60	2,369.204
Njombe	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	1.10	820.256
	Jumla ndogo	1.10	820.256
Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	1.20	1,000.000
	Jumla ndogo	1.20	1,000.000
Simiyu	Sola Jct - Sakasaka	0.50	247.875
	Bariadi - Salama	1.00	437.000
	Jumla ndogo	1.50	684.875
Tabora	Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	0.70	105.598
	Jumla ndogo	0.70	105.60
	JUMLA	26.30	10,587.667

b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Mto wa Mbu - Loliondo	7.0	191.199
	Monduli Jct - Lolkisale	7.0	191.199
	Jumla ndogo	14.00	382.398
Dar es salaam	Kibamba Shule - Magoe Mpiji	0.80	600.000
	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.00	700.000
	Mbezi Victoria- Magoe Mpiji - Bunju Sport Motel	1.00	150.000
	Temboni - Matosa - Goba	0.80	200.000
	Chanika- Mbande	1.00	750.572
	Mjimwema- Pemba mnazi	1.00	300.000
	Kibada -T/Songani-C/Boarder	0.32	100.400
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	0.60	300.000
	Buyuni II -Tundwisongani	0.06	90.000
	Pugu Kajitungeni A - Kiltex	1.00	300.000
	Kifuru - Pugu Station (Mnadani)	0.30	100.000
	Ununio - Mpigi Bridge	0.70	399.094
	Jumla ndogo	8.58	3,990.066
Dodoma	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	1.00	15.010
	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	15.010
	Kondoa - Bicha- Dalai	0.60	9.010
	Chenene - Izava	1.00	15.010
	Hongoro - Dosidosi	1.00	15.010
	Chamwino - Ikulu Jct- Chamwino Ikulu-Dabalo- Itiso	1.00	15.010
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	1.00	15.010
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	15.010
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1.00	15.010
	Jumla ndogo	8.60	129.090
	Geita	Wing'3(Mza/Gta Bdr) - Nyangh'olongo	3.50
Nzera Jct -Nkome Port		4.00	90.000
Katoro - Ushirombo		4.50	110.000
Jumla ndogo		12.00	260.000
Iringa	Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	0.32	4.800
	Ipogolo - Idete	0.10	2.000
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	0.87	13.050
	Nyigo - Mgololo (SPM)	1.30	19.500
	Kinyanambo C - Kihansi	1.30	19.500

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Jumla ndogo	3.89	58.850
Katavi	Ugalla - Mnyamasi	0.80	6.500
	Sitalike - Kasansa	0.50	7.750
	Ifukutwa - Lugonesi	0.75	12.500
	Kagwira - Karema	0.40	6.000
	Majimoto - Inyonga	1.15	17.250
	Jumla ndogo	3.60	50.000
Kigoma	Ngara Brd - Nyaronga - Kakonko	0.30	3.000
	Simbo - Ilagala - Kalya	0.70	9.000
	Mugunzu-Bukililo-Kinonko	0.20	3.000
	Makere - Nyarugusu Jct - Herushingo	0.80	15.000
	Jumla ndogo	2.00	30.000
Manyara	Losinyai - Njoro	3.49	52.350
	Mogitu - Haydom	3.38	50.750
	Kibaya - Olboloti	3.33	50.000
	Dongo - Sunya - Kijungu	3.53	53.000
	Jumla ndogo	13.73	206.100
Mara	Shirati - Kubiterere	5.00	97.500
	Tarime - Natta	6.00	117.000
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.00	78.000
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	97.500
	Musoma - Makojo	4.00	95.000
	Muriba Jct - Kegonga	7.00	136.500
	Nyamwaga - Muriba	1.00	19.500
	Kuruya - Utegi	4.00	78.000
	Balili - Mugeta chini.	3.00	58.500
	Mugumu - Fort Ikoma	3.00	120.000
	Nyamwigura - Gwitiryo	2.00	39.000
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	78.000
	Mugumu (Bomani) -Tabora B- Kleins gate	8.00	156.000
	Jumla ndogo	56.00	1170.500
Mbeya	Bujesi - Itete	0.35	6.000
	Ipyana - Katumba Songwe	1.00	15.000
	Igoma - Irambo	0.40	6.000
	Nsonyanga - Simike	0.30	4.500
	Patamela - Makongolosi	0.30	4.500
	Kiwira - Isangati	0.75	12.000
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	0.50	7.500
	Igurusi - Utengule -Luhanga	1.50	12.500
	Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	6.00	14.250
	Kikondo I - Mwela	2.00	10.000
	Vensi - Masеше - Mswiswi	3.00	10.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Katumba - Lutengano-Kyimbila	1.50	10.000
	Masebe - Kyejo	0.50	7.500
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	1.00	15.000
	Isyonje - Kikondo (Iringa/Mbeya Border)	3.50	35.000
	Jumla ndogo	22.60	169.750
Morogoro	Sangasanga - Langali - Kikeo	0.10	1.000
	Ifakara - Taweta - Madeke	0.35	5.000
	Jumla ndogo	0.45	6.000
Mtwara	Likwachu - Mwena	5.50	120.300
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	8.50	136.000
	Msiyute - Nanyamba	4.50	120.500
	Jumla ndogo	18.50	376.800
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	0.90	13.500
	Mkiu - Ruhuhu Bridge (Njombe/Ruvuma Border)	1.45	20.750
	Kikondo - Makete	2.65	35.750
	Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	0.25	3.500
	Ilunda - Igongolo	0.25	3.500
	Ikonda - Lupila - Mlangali	0.60	9.000
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	0.20	3.000
	Njombe (Ramadhani) - Iyayi	0.40	6.000
	Ludewa - Lupingu	0.55	8.250
	Halali - Ilembula - Itulahumba	0.35	5.250
	Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	2.00	30.000
	Kandamija - Kipingu	0.40	6.000
	Jumla ndogo	10.00	144.500
Rukwa	Muze - Mtowisa	1.00	21.000
	Mtowisa - Iemba	1.00	21.000
	Kaoze - Kilyamatundu	1.00	21.000
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	1.00	21.000
	Jumla ndogo	4.00	84.000
Ruvuma	Mtwara Pachani - Nalasi	0.80	12.8000
	Nangombo - Chiwindi	0.60	9.6000
	Paradiso - Litumbandyosi	0.50	8.0000
	Piliano - Mtuani	0.60	9.6000
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	0.80	12.8000
	Jumla ndogo	3.30	52.800
Shinyanga	Mwabomba (Gta/Shy Brd) - Bugomba A - Ulowa - Igombe River (Shy/Tbr Brd)	1.80	23.000
	Ulowa - Uyogo	0.10	1.500
	Jumla ndogo	1.90	24.500

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Millioni)
Simiyu	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	5.00	122.500
	Nkoma - Makao	2.00	49.000
	Jumla ndogo	7.00	171.500
Songwe	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	0.85	12.750
	Chang'ombe - Patamela	0.40	6.000
	Shigamba (Mby/Songwe Brd) - Itumba - Isongole I	0.50	7.500
	Kafwafwa - Ibungu	1.70	20.500
	Saza - Kapalala	0.20	3.000
	Isongole II - Ibungu - Isoko	0.55	8.250
	Ndembo - Ngana	0.30	4.000
	Hasamba - Izyila - Itumba	0.4	6.000
	Zelezeta - Isansa - Itaka	0.4	6.000
	Ruanda - Nyimbili	0.30	4.500
	Igamba -Msangano - Utambalila	0.20	3.000
	Shigamba (Mby/Songwe Brd) - Ibaba	1.10	16.500
	Jumla ndogo	6.90	98.000
Tabora	Miamba R/about - Usagali – Ulyankulu	5.00	131.206
	Mambali - Bukumbi	1.40	37.241
	Mambali Jct - Mambali	5.00	131.206
	Mambali - Itobo	1.50	39.362
	Ng'wande - Ulyankulu	4.00	104.965
	Ulyankulu - Kaliua	3.00	78.724
	Kaliua - Lumbe - Ugala	4.00	104.965
	Manonga - Iborogero	2.85	74.799
	Ziba – Choma	4.00	231.610
	Puge – Nkinga	1.00	26.241
	Bukooba - Nzega	1.00	26.241
	Sikonge - Mibono - Kipili	3.50	91.844
	Ulyankulu - Urambo School	2.60	68.227
	Kishelo - Kitunda	2.00	52.482
	Tura - Iyumbu	3.00	78.724
	Mbutu - Igurubi	2.00	52.482
	Bukumbi - Muhuludede	2.00	52.482
Jumla ndogo	47.85	1,382.80	
Tanga	Nyasa - Magamba	1.40	21.000
	Lushoto - Umba Jct	2.80	42.000
	Nkelei - Lukozi	0.90	13.500
	Malindi - Mtae	2.00	30.000
	Magamba - Mlola	1.40	21.000
	Vuga - Vuga Mission	2.00	30.625
	Bombomtoni - Umba Jct	2.10	31.500
	Old Korogwe - Bombomtoni	8.50	127.500

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Bombomtoni - Mabokweni	4.05	60.750
	Boza Jct - Muheza 1	2.35	35.250
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	3.00	48.000
	Tanga-M/Papa -Boza - Buyuni	1.90	31.500
	Mkalamo Jct - Mkata 1	5.85	87.750
	Bombani - Kimbe	1.30	19.813
	Maguzoni - Old Korogwe	1.20	20.000
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	1.90	28.500
	Umba Jct - Mkomazi Jct	7.50	118.500
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	2.30	38.500
	Silabu - Dindira	1.80	31.500
	Kwalugulu - Kibirashi	1.40	21.438
	Soni - Dindira - Kwameta	3.20	48.000
	Mbaramo - Maramba 1	4.70	70.500
	Tunguli Msamvu - Kibati jct	2.00	30.625
	Maramba 2 - Kwasongoro	4.65	69.750
	Vibaoni 2 - Mziha	4.90	73.500
	Kwekivu Jct - Iyogwe	1.50	22.500
	Jumla ndogo	76.60	1,173.500
	JUMLA	321.50	9,961.154

KIAMBATISHO NA. 5 (D - 1): MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

a) Barabara Kuu

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	Arusha	68	326.179
2	Coast	134	134.000
3	Dar es Salaam	9	128.000
4	Dodoma	132	305.637
5	Geita	18	56.428
6	Iringa	139	317.265
7	Kagera	143	93.267
8	Katavi	72	245.000
9	Kigoma	42	155.500
10	Kilimanjaro	25	350.000
11	Lindi	30	153.300
12	Manyara	20	40.000
13	Mara	14	250.000
14	Mbeya	169	179.840
15	Morogoro	44	327.694
16	Mtwara	93	93.000
17	Njombe	39	117.000
18	Rukwa	27	54.000
19	Ruvuma	14	90.000
20	Shinyanga	12	63.000
21	Simiyu	14	109.390
22	Singida	20	225.000
23	Songwe	22	56.000
24	Tabora	9	26.400
25	Tanga	11	93.090
Jumla		1,320	3,988.989

b) Barabara za Mikoa

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
1	Arusha	29	200.890
2	Coast	103	109.000
3	Dar es Salaam	29	133.050
4	Dodoma	178	416.223
5	Geita	50	78.370
6	Iringa	65	231.508
7	Kagera	129	76.902
8	Katavi	115	415.300
9	Kigoma	78	115.600
10	Kilimanjaro	35	400.000
11	Lindi	25	95.000
12	Manyara	63	218.000
13	Mara	46	300.044
14	Mbeya	120	95.120
15	Morogoro	97	915.769
16	Mtwara	13	42.000
17	Mwanza	1	60.781
18	Njombe	67	80.400
19	Rukwa	83	166.000
20	Ruvuma	81	455.500
21	Shinyanga	26	367.173
22	Simiyu	23	179.937
23	Singida	37	370.000
24	Songwe	68	177.395
25	Tabora	18	46.639
26	Tanga	14	101.250
Jumla		1,593	5,847.851

KIAMBATISHO NA. 5 (D - 2): MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2023/24

a) Barabara Kuu

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Matala - Njiapanda	2	700.000
	Jumla ndogo	2	700.000
Dar es salaam	Bridges along Dar es Salaam Trunk roads	3	120.000
	Jumla ndogo	3	120.000
Dodoma	Along Mtera (Dodoma/Iringa)	1	1,070.950
	Jumla ndogo	1	1,070.950
Iringa	Along TANZAM Highway	3	230.000
	Along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	90.000
	Bridge along Mafinga - Mgololo (SPM) road	1	50.000
	Jumla ndogo	5	370.000
Kagera	Kanoni Bridge along Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	139.100
	Jumla ndogo	1	139.100
Kigoma	Kigoma – Mwanga - Ujiji	1	810.000
	Jumla ndogo	1	810.000
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	2	400.000
	Jumla ndogo	2	400.000
Mara	Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	1	500.027
	Jumla ndogo	1	500.027
Mbeya	Bridges along TANZAM Highway	3	275.000
	Jumla ndogo	3	275.000
Morogoro	Bridge along Morogoro - Dodoma	1	162.000
	Bridges along Mikumi- Mahenge	2	246.000
	Jumla ndogo	3	408.000
Njombe	Lukumburu -Makambako	5	125.000
	Itoni - Ludewa - Manda (Ibani, Mkondachi&Nsungu)	4	90.000
	Jumla ndogo	9	215.000
Ruvuma	Bridges along Londo - Lumecha	2	241.000
	Mkayukayu Bridge along Likuyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	3	150.000
	Jumla ndogo	5	391.000
Singida	Kintinku - Singida - Malendi	1	100.000
	Rungwa - Itigi - Mkiwa	2	100.000
	Sibiti - Matala	1	250.000
	Jumla ndogo	4	450.000
Songwe	TANZAM HIGHWAY (Mbeya/Songwe Brd) - Tunduma (Taz/Zmb Brd)	1	90.000
	Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Brd)	1	90.000
	Jumla ndogo	2	180.000
	JUMLA	41	6,029.077

b) Barabara za Mikoa

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
Arusha	Monduli - Engaruka	1	450.230
	Usa river - Oldonyosambu	1	650.230
	Jumla ndogo	2	1,100.460
Coast	Mbuyuni - Saadan (Kisauke)	1	600.000
	Saadan (Kisauke) - Makurunge	1	100.000
	Jumla ndogo	2	700.000
Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Regional Roads	5	680.000
	Jumla ndogo	5	680.000
Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalang-Kondoa	1	121.431
	Chali Igongo - Chidilo Jct. - Bihawana Jct., R.433	1	398.400
	Olbolot - Dalai - Kolo, R.461	2	270.652
	Kondoa - Bicha - Dalai	1	71.152
	Hogoro Jct. - Dosidossi	1	66.470
	Ntyuka Jct - Mvumi - Kikombo	1	189.800
	Chamwino Ikulu Jct - Dabalo - Itiso	1	169.331
	Mbande - Kongwa - Suguta	1	287.964
	Kibaigwa - Manyata Jct -Ngomai - Dongo	1	183.350
	Mpwapwa - Makutano Jct - Lumuma	1	101.290
	Jumla ndogo	11	1,859.840
Geita	Kasota Bridge along Nzera Jct-Nzera-Nkome Road	1	150.000
	Senga Bridge along Senga -Sungusila-Ikoni Road	1	150.000
	Sub total	2	300.000
Iringa	Ruaha Kalenga bridge along Samora R/A - Msembe road	1	45.000
	Mbalamaziwa bridge along Mbalamaziwa - Kwatwanga road (box culvert)	1	150.000
	Mtowo bridge along Igomaa (Iringa/Mbeya Brd) - Kinyanambo 'A' road	1	45.000
	Usokami along Kinyambo -C - Kihansi (box culvert)	1	154.420
	Jumla ndogo	4	394.420
Kagera	Bridges along Rutenge - Rubale-Kishoju	4	165.997
	Bridge along Rulenge Murusagamba Kumubuga	1	45.000
	Bridge along Murugarama - Rulenge - Nyakahura	1	45.000
	Bridge along Kasozibakaya - Kabindi - Nyantakala	1	45.000
	Jumla ndogo	7	300.997
Katavi	New Box culvert along Sitalike -	2	196.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Kasansa		
	New Box culvert along Majimoto - Inyonga	1	98.000
	New Box culvert along Inyonga - Ilunde	2	196.000
	Jumla ndogo	5	490.000
Kigoma	Bridges along Bihalamulo Brd - Nyaronga	1	110.000
	Bridge along Kisili - Mahembe - Buhigwe	1	100.000
	Buhigwe - Herushingo - Kumsenga	1	280.000
	Makele - Nyarugusu Jct - Herushingo	1	120.000
	Jumla ndogo	4	610.000
Kilimanjaro	Bridge along KMT - Machame	1	300.000
	Moshi Fonga Gate - Kikuletwa	1	50.000
	Bridges along Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	2	450.000
	Bridge along Same kwa Mgonja - Bangalala - Makanya	1	200.000
	Bridges along Mwembe-Ndungu	2	400.000
	Mwanga - Lang'ata	1	300.000
	Jumla ndogo	8	1,700.000
Manyara	Bridges along Mbuyu wa Mjerumani	2	200.000
	Dongo - Sunya - Kijungu	1	150.000
	Jumla ndogo	3	350.000
Mbeya	Bridge along Mbalizi - Chang'ombe	1	275.000
	Bridge along Mbalizi - Shigamba	1	300.000
	Bridge along Ilongo - Usangu (NARCO)	1	175.000
	Bridge along Igawa - Mbarali	1	275.000
	Bridge along Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	1	150.000
	Bridge along Kikusya - Ipinda - Matema	1	315.000
	Jumla ndogo	6	1,490.000
Morogoro	Bridge along Mziha - Magole	1	132.286
	Bridge along Dumila - Kilosa - Mikumi	1	80.000
	Bridges along Madamu - Kinole	2	170.000
	Bridge along Kiswira - Tawa	1	190.000
	Bridges along Ifakara - Taweta - Madeke	5	264.000
	Bridges along Mahenge - Mwaya - Luhombwro P/School	2	92.000
	Bridges along Miyombo - Lumuma - Kidete	2	92.000
	Bridges along Iyongwe - Ngilori	2	126.000
	Bridge along Gairo - Nongwe	1	46.000
	Bridge along Ubena Zomozi - Kiganila - Mvuha	1	100.000
	Jumla ndogo	18	1,292.286
Mtwara	Madimba - Msimbati	1	131.677
	Nangomba - Nanyumbu	3	395.001

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Mkaha Jct - Mitemaupinde	3	1,132.552
	Jumla ndogo	7	1,659.230
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	1	10.000
	Mkiu - Ruhuhu (Njombe/Ruvuma Border)	6	310.000
	Makete - Bulongwa - Kikondo	3	60.000
	Chalowe - Igwachanya - Usuka - Kanamalenga (Mtemela Bridge)	3	60.000
	Ikonda - Lupila - Mlangali	3	300.000
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	2	40.000
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	1	20.000
	Kandamija - Kipingu	1	20.000
	Jumla ndogo	20	820.000
Rukwa	Bridge along Kizwite - Mkima	1	250.000
	Bridge along Ntalamila - Mkangale	1	270.000
	Bridge along Mtimbwa - Ntalamila	1	250.000
	Bridge along Muze - Mtowisa Road	1	300.000
	Bridge along Ilemba - Kaoze road	1	250.000
	Bridges along Mtowisa - Ilemba Regional Road	2	500.000
	Bridge along Laela - Mwimbi - kizombwe road	1	250.000
	Jumla ndogo	8	2,070.000
Ruvuma	Bridge along Peramiho - Kingole	1	65.000
	Bridges along Mtwara Pachani - Nalasi	2	120.000
	Bridge along Unyoni - Kipapa	1	65.000
	Bridge along Mbinga - Litembo - Mkiri	1	100.000
	Bridges along Mbambabay - Lituhi	4	370.665
	Bridge along Kigonsera - Mbaha	3	250.000
	Lihutika Bridge along Namtumbo - Likuyu	1	85.000
	Nasanga Bridge along Azimio - Tulingane	1	65.000
	Ndongochi Bridge along Nangombo - Chiwindi	2	195.000
	Pisi & Lumeme Bridges along Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	2	65.000
	Lumesule Bridge along Mindu Jct - Nachingwea Bdr	1	85.000
	Jumla ndogo	19	1,465.665
Shinyanga	Along Mwabomba - Igombe River	1	670.000
	Along Nyandekwa Jct - Butibu	1	150.000
	Along Bugomba A - Nyamilangano	1	450.000
	Jumla ndogo	3	1,270.000
Simiyu	Bridge along Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	1	175.440
	Bridges along Malya - Malampaka - Ikungu	1	321.520
	Jumla ndogo	2	496.960
Singida	Shelui - Tyegelo	2	200.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Shilingi Milioni)
	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	1	100.000
	Sepuka - Mlandala - Mgungira	2	100.000
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	2	200.000
	Ilongero -Mtinko - Nduguti	1	100.000
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1	50.000
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	2	200.000
	Heka - Sasilo - Iluma	1	50.000
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	2	200.000
	Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	2	100.000
	Jumla ndogo	16	1,300.000
Songwe	Mlowo - Kamsamba	1	150.000
	Chang'ombe - Patamela	1	165.000
	Saza - Kapalala	1	410.000
	Hasamba - Izyla - Itumba	1	230.000
	Igamba - Msangano - Utambalila	1	290.000
	Jumla ndogo	5	1,245.000
Tabora	Bridge along Ng'wande - Ulyankulu	1	105.598
	Bridges along Kaliua - Lumbe - Ugalla	2	140.798
	Bridges along Mibono - Kipili	2	316.795
	Bridges along Miemba R/About - Usagari - Ulyankulu	3	549.991
	Bridge along Ulyankulu - Kaliua (Kasungu)2	1	105.598
	Bridge along Manonga River (SHY/TBR Brd.) -Mwagala -Iboroger	2	140.798
	Bridges along Tura - Iyumbu	2	316.795
	Jumla ndogo	13	1,676.373
Tanga	Kwinji - Handeni - Sindeni - Kilole Jct	4	303.336
	Vibaoni 2 - Mziha	1	216.240
	Jumla ndogo	5	519.576
	JUMLA	175	23,790.808
	JUMLA KUU (Madaraja Barabara Kuu na Mikoa)	216	29,819.885

KIAMBATISHO NA. 6: MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA UCHUKUZI NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2023/2024

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2023/2024 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO					
6267	Institutional Support				
	Operationalization of TB III JNIA	14,500.00	-	14,500.00	GoT
	Rehabilitation and Upgrading of Airports Infrastructure and facilities	2,800.00	-	2,800.00	GoT
	Dar Es Salaam Maritime Institute (DMI)	1,000.00	-	1,000.00	GoT
4201	Multinational Lake Victoria Maritime Comm. and Transport Project (MLVMCTP)	-	1,735.60	1,735.60	AfDB
4227	Dar es Salaam Maritime Gateway Project (DMGP)	-	93,804.00	93,804.00	WB
	JUMLA NDOGO	18,300.00	95,539.60	113,839.60	
KIFUNGU 2005: MIUNDOBINU YA UCHUKUZI					
4213	The Railway Infrastructure Fund (RIF)	294,801.62	-	294,801.62	GoT
4216	Tanzania Intermodal Railway Project (TIRP II)	-	11,725.50	11,725.50	WB
4281	Construction of New Standard	1,113,000.00	-	1,113,000.00	GoT

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2023/2024 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO					
	Gauge Rail				
	JUMLA NDOGO	1,407,801.62	11,725.50	1,419,527.12	
KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI					
4290	TMA radar, Equipment and Infrastructure	13,000.00	-	13,000.00	GoT
4294	Acquisition of New Aircrafts (ATCL)	300,000.00	-	300,000.00	GoT
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels (MSCL)	100,000.00	-	100,000.00	GoT
6377	Infrastructure Development and Procurement of Training Equipment (NIT)	2,270.00	-	2,270.00	GoT
4211	Rail Rehabilitation and SBU Improvement for TAZARA	13,193.17	-	13,193.17	GoT
4298	VHF Area Cover Systems and CHC Infrastructure Development	6,500.00	-	6,500.00	GoT
	JUMLA NDOGO	434,963.17	-	434,963.17	
	JUMLA	1,861,064.79	107,265.10	1,968,329.90	